

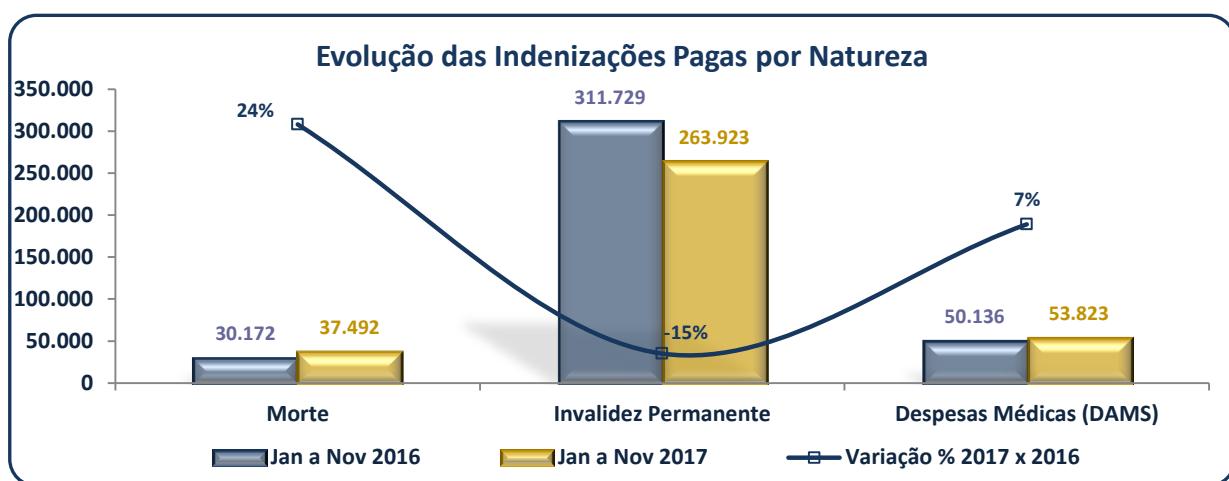


Boletim Estatístico

**Ano 07 - Volume Extra
Janeiro a Novembro de 2017**

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 7, Volume Extra

Natureza da Indenização	Indenizações Pagas				
	Jan a Nov 2017	%	Jan a Nov 2016	%	Jan a Nov 2017 x Jan a Nov 2016
Morte	37.492	11%	30.172	7%	24%
Invalidez Permanente	263.923	74%	311.729	80%	-15%
Despesas Médicas (DAMS)	53.823	15%	50.136	13%	7%
Total	355.238	100%	392.037	100%	-9%



De janeiro a novembro de 2017 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram redução de 9% ante mesmo período de 2016.

Os casos de **Invalidez Permanente**, apesar de representarem a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (74%), registraram redução de 15% ante o mesmo período de 2016.

Os casos de **Morte** registraram aumento de 24% em relação ao mesmo período de 2016 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (11%). Na cobertura de **DAMS** houve crescimento de 7% nas indenizações, em relação ao mesmo período do ano anterior.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

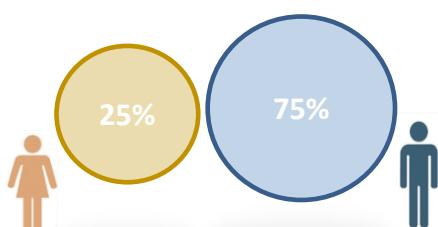
Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Nov/2016 e Jan a Nov/2017

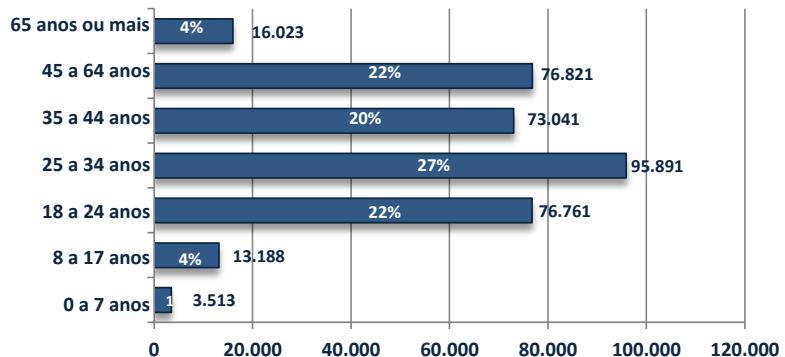
BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 7, Volume Extra

→ **Perfil das Vítimas**

Distribuição das Indenizações por Sexo
Jan a Nov 2017



Indenizações Pagas por Faixa Etária
Jan a Nov 2017



Indenizações Pagas por Morte por Tipo de Vítima -
Jan a Nov 2017



* Dos 20.880 motoristas, 13.638 eram motociclistas (65%)

Indenizações Pagas por Invalidez por Tipo de Vítima -
Jan a Nov 2017



* Dos 154.159 motoristas, 138.247 eram motociclistas (90%)

Indenizações Pagas por DAMS por Tipo de Vítima -
Jan a Nov 2017



* Dos 35.937 motoristas, 29.981 eram motociclistas (83%)

Total de Indenizações Pagas por Tipo de Vítima -
Jan a Nov 2017



* Dos 210.976 motoristas, 181.866 eram motociclistas (86%)

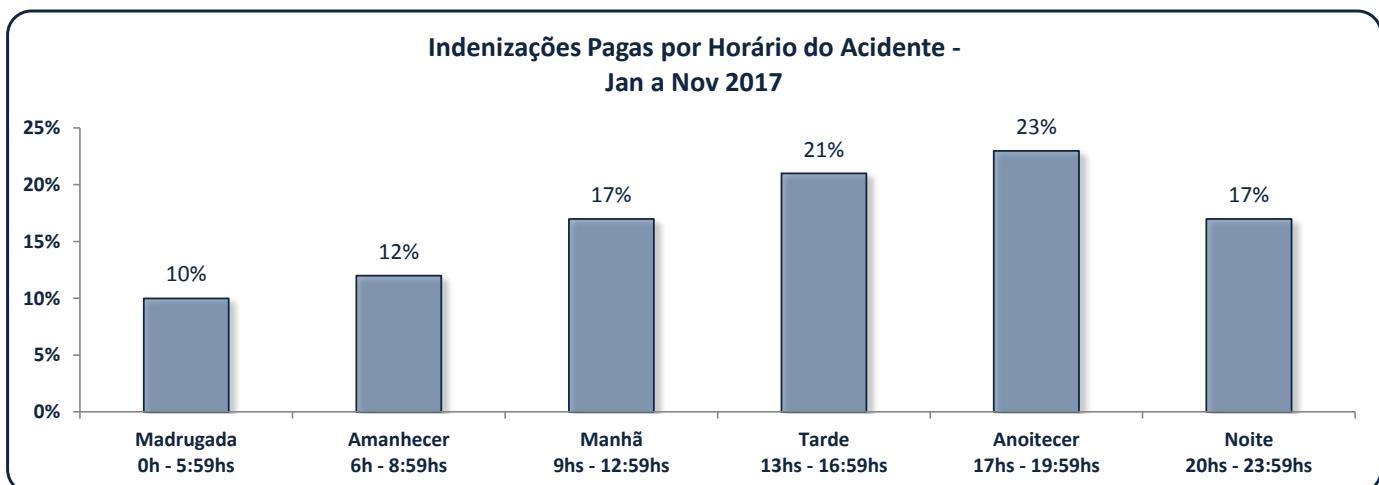
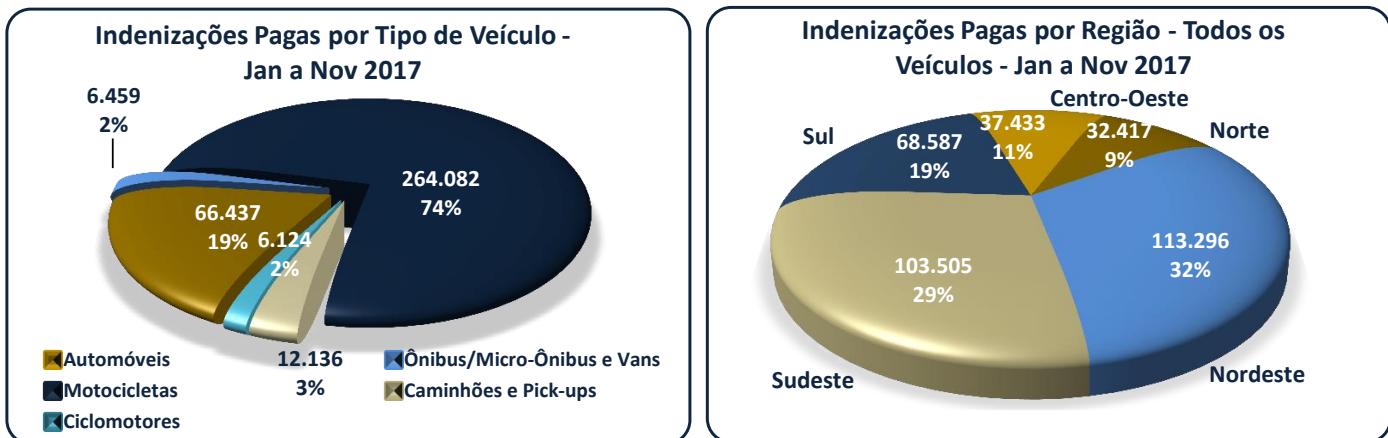
De janeiro a novembro de 2017, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 49% do total das indenizações pagas, o que corresponde a cerca de 172 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (59%). Estes representaram 56% das indenizações pagas em acidentes fatais e 58% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (90%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (26%), assim como nos acidentes com Invalidez Permanente (28%) e DAMS (17%).

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 7, Volume Extra

→ **Mapa das Indenizações**



De janeiro a novembro de 2017, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 74%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (32%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Novembro/2017.

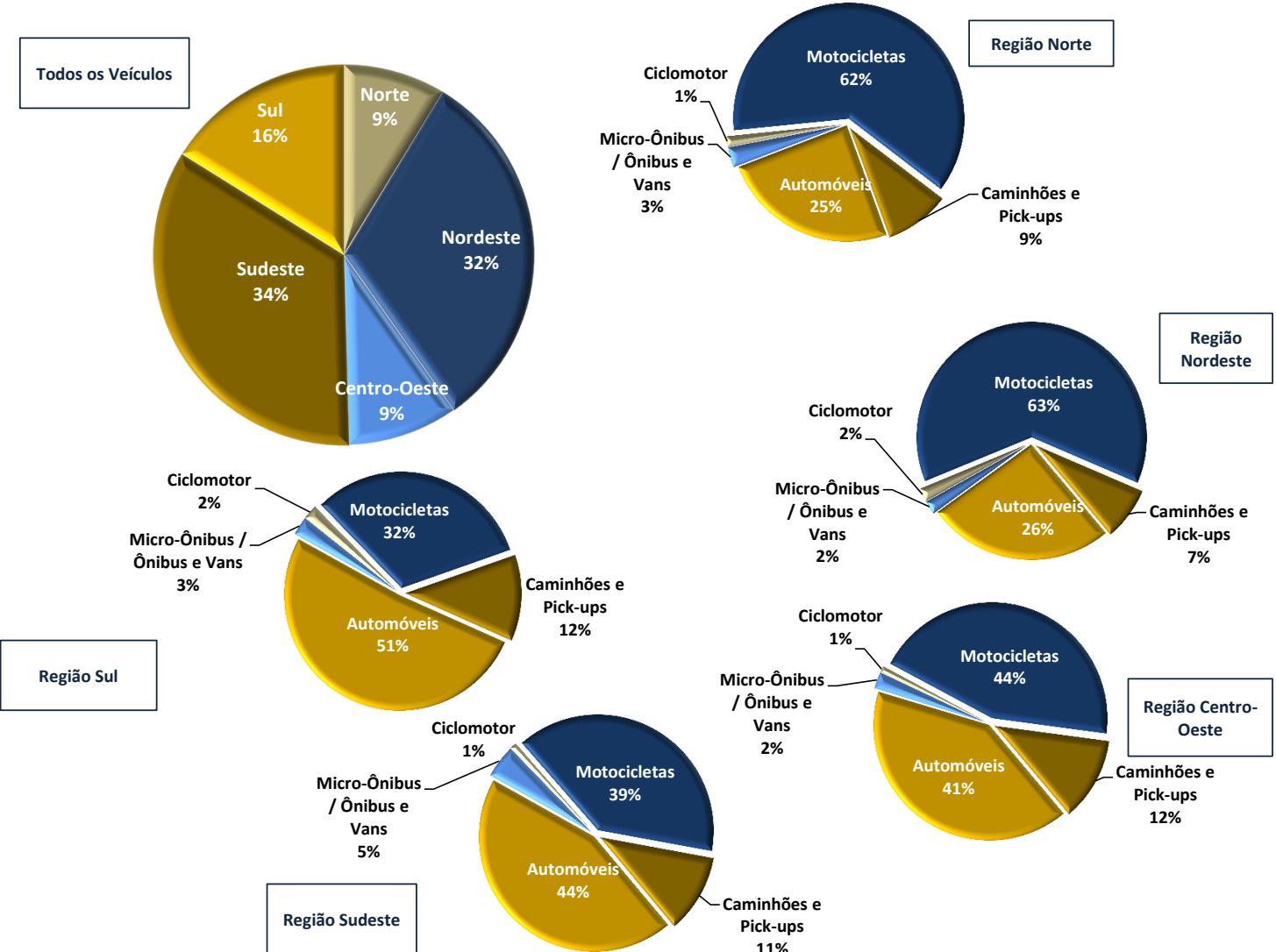
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Nov/2017

→ **Mapa das Indenizações**

Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Nov/2017



De janeiro a novembro de 2017, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34%), com maior participação dos automóveis (44%). A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (32%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 63% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País, sendo que a sua frota de motocicletas representa 28% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Norte concentrou 9% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 62% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 50% do total de veículos da região.

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 7, Volume Extra

→ **Mapa das Indenizações**

Indenizações Pagas por UF - Morte

Região	UF	Qtde Jan a Nov 2017	% Região Jan a Nov 2017	% Brasil Jan a Nov 2017	Qtde Jan a Nov 2016	Δ% Jan a Nov 2017 / Jan a Nov 2016
Sudeste	SP	5.611	43,60%	14,98%	4.738	18,43%
	MG	3.968	30,84%	10,58%	3.339	18,84%
	RJ	2.453	19,06%	6,54%	1.964	24,90%
	ES	836	6,50%	2,23%	673	24,22%
Total Sudeste		12.868	100%	34,33%	10.714	20,10%
Nordeste	BA	2.742	23,19%	7,30%	2.020	35,74%
	CE	2.133	18,04%	5,69%	1.577	35,26%
	PE	1.773	15,00%	4,73%	1.340	32,31%
	MA	1.461	12,36%	3,90%	1.030	41,84%
	PI	1.083	9,16%	2,89%	679	59,50%
	PB	937	7,93%	2,50%	607	54,37%
	RN	637	5,39%	1,70%	502	26,89%
	AL	629	5,32%	1,68%	488	28,89%
	SE	427	3,61%	1,14%	295	44,75%
Total Nordeste		11.822	100%	31,53%	8.538	38,46%
Sul	PR	2.808	46,48%	7,49%	2.733	2,74%
	RS	1.707	28,26%	4,55%	1.403	21,67%
	SC	1.526	25,26%	4,07%	1.408	8,38%
Total Sul		6.041	100%	16,11%	5.544	8,96%
Centro-Oeste	GO	1.620	46,15%	4,32%	1.387	16,80%
	MT	983	28,01%	2,62%	841	16,88%
	MS	563	16,04%	1,50%	504	11,71%
	DF	344	9,80%	0,92%	254	35,43%
Total Centro-Oeste		3.510	100%	9,36%	2.986	17,55%
Norte	PA	1.451	44,63%	3,87%	1.079	34,48%
	TO	589	18,12%	1,57%	360	63,61%
	RO	498	15,32%	1,33%	382	30,37%
	AM	388	11,93%	1,03%	304	27,63%
	AC	114	3,51%	0,30%	79	44,30%
	AP	109	3,35%	0,29%	84	29,76%
Total Norte		3.251	100%	8,67%	2.390	36,03%
Total Brasil		37.492	-	100%	30.172	24%

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Nov/2016 e Jan a Nov/2017

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 7, Volume Extra

→ **Mapa das Indenizações**

Indenizações Pagas por UF - Invalidez Permanente

Região	UF	Qtde Jan a Nov 2017	% Região Jan a Nov 2017	% Brasil Jan a Nov 2017	Qtde Jan a Nov 2016	Δ% Jan a Nov 2017 / Jan a Nov 2016
Sudeste	SP	28.951	41,14%	10,97%	39.921	-27,48%
	MG	28.218	40,09%	10,69%	33.050	-14,62%
	RJ	8.288	11,78%	3,14%	8.178	1,35%
	ES	4.923	6,99%	1,87%	5.452	-9,70%
Total Sudeste		70.380	100%	26,67%	86.601	-18,73%
Nordeste	CE	25.646	28,23%	9,72%	31.450	-18,45%
	PE	15.251	16,78%	5,78%	16.039	-4,91%
	BA	11.498	12,65%	4,36%	10.546	9,03%
	MA	10.458	11,51%	3,96%	9.724	7,55%
	PI	7.973	8,78%	3,02%	7.534	5,83%
	RN	7.024	7,73%	2,66%	9.853	-28,71%
	PB	6.681	7,35%	2,53%	7.336	-8,93%
	AL	3.267	3,60%	1,24%	3.051	7,08%
	SE	3.065	3,37%	1,16%	2.467	24,24%
Total Nordeste		90.863	100%	34,43%	98.000	-7,28%
Sul	SC	18.405	37,63%	6,97%	23.641	-22,15%
	PR	15.337	31,35%	5,81%	18.710	-18,03%
	RS	15.176	31,02%	5,75%	19.327	-21,48%
Total Sul		48.918	100%	18,53%	61.678	-20,69%
Centro-Oeste	GO	14.176	50,81%	5,37%	17.824	-20,47%
	MT	6.824	24,45%	2,59%	9.418	-27,54%
	MS	5.413	19,40%	2,05%	7.064	-23,37%
	DF	1.489	5,34%	0,56%	1.625	-8,37%
Total Centro-Oeste		27.902	100%	10,57%	35.931	-22,35%
Norte	PA	8.852	34,23%	3,35%	9.515	-6,97%
	RO	6.083	23,52%	2,30%	8.088	-24,79%
	TO	4.506	17,42%	1,71%	4.851	-7,11%
	AM	3.190	12,34%	1,21%	3.048	4,66%
	RR	1.759	6,80%	0,67%	2.349	-25,12%
	AC	964	3,73%	0,37%	1.049	-8,10%
	AP	506	1,96%	0,19%	619	-18,26%
Total Norte		25.860	100%	9,80%	29.519	-12,40%
Total Brasil		263.923	-	100%	311.729	-15%

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Nov/2016 e Jan a Nov/2017

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 7, Volume Extra

→ **Mapa das Indenizações**

Indenizações Pagas por UF - DAMS

Região	UF	Qtde Jan a Nov 2017	% Região Jan a Nov 2017	% Brasil Jan a Nov 2017	Qtde Jan a Nov 2016	Δ% Jan a Nov 2017 / Jan a Nov 2016
Sudeste	SP	8.652	42,71%	16,07%	7.883	9,76%
	MG	8.263	40,79%	15,35%	7.207	14,65%
	RJ	2.274	11,23%	4,22%	1.948	16,74%
	ES	1.068	5,27%	2,00%	1.134	-5,82%
Total Sudeste		20.257	100%	37,64%	18.172	11,47%
Nordeste	BA	3.170	29,88%	5,89%	2.396	32,30%
	CE	1.931	18,20%	3,59%	1.624	18,90%
	PI	1.488	14,02%	2,76%	1.124	32,38%
	PE	1.113	10,49%	2,07%	1.172	-5,03%
	RN	1.001	9,43%	1,86%	824	21,48%
	MA	500	4,71%	0,93%	312	60,26%
	AL	479	4,51%	0,89%	499	-4,01%
	SE	470	4,43%	0,87%	344	36,63%
	PB	459	4,33%	0,85%	363	26,45%
Total Nordeste		10.611	100%	19,71%	8.658	22,56%
Sul	SC	5.664	41,56%	10,52%	5.514	2,72%
	RS	4.634	34,01%	8,61%	4.485	3,32%
	PR	3.330	24,43%	6,19%	3.701	-10,02%
Total Sul		13.628	100%	25,32%	13.700	-0,53%
Centro-Oeste	GO	3.598	59,76%	6,68%	3.822	-5,86%
	MT	1.167	19,38%	2,18%	1.204	-3,07%
	MS	835	13,87%	1,55%	874	-4,46%
	DF	421	6,99%	0,78%	431	-2,32%
Total Centro-Oeste		6.021	100%	11,19%	6.331	-4,90%
Norte	RO	1.366	41,32%	2,53%	1.491	-8,38%
	PA	941	28,46%	1,75%	971	-3,09%
	TO	582	17,60%	1,08%	481	21,00%
	AM	224	6,78%	0,42%	147	52,38%
	AP	118	3,57%	0,22%	119	-0,84%
	AC	44	1,33%	0,08%	40	10,00%
	RR	31	0,94%	0,06%	26	19,23%
Total Norte		3.306	100%	6,14%	3.275	0,95%
Total Brasil		53.823	-	100%	50.136	7%

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Nov/2016 e Jan a Nov/2017

➡ Frotas DENATRAN

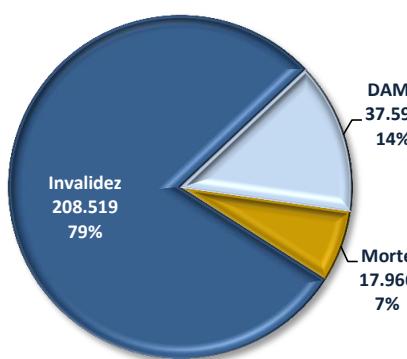
Região	UF	Frota DENATRAN - Novembro 2017											
		Automóvel		Micro-Ônibus / Ônibus e Van		Ciclomotor		Motocicleta		Caminhão e Pick-up		Total	%
		Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF		
Sudeste	SP	18.839.861	68,5%	275.536	1,0%	54.819	0,2%	5.350.011	19,5%	2.977.554	10,8%	27.497.781	29,15%
	MG	6.192.049	59,4%	121.184	1,2%	48.645	0,5%	2.726.413	26,2%	1.328.540	12,8%	10.416.831	11,04%
	RJ	4.684.230	72,7%	84.004	1,3%	41.044	0,6%	1.080.151	16,8%	551.313	8,6%	6.440.742	6,83%
	ES	979.225	54,3%	22.529	1,3%	1.477	0,1%	535.641	29,7%	265.931	14,7%	1.804.803	1,91%
Sudeste Total		30.695.365	66,50%	503.253	1,09%	145.985	0,32%	9.692.216	21,00%	5.123.338	11,10%	46.160.157	48,94%
Nordeste	BA	1.857.210	48,0%	67.544	1,8%	14.477	0,4%	1.428.270	36,9%	500.115	12,9%	3.867.616	4,10%
	CE	1.152.399	38,9%	29.192	1,0%	7.050	0,2%	1.480.189	49,9%	294.905	10,0%	2.963.735	3,14%
	PE	1.361.899	47,9%	38.007	1,3%	37.668	1,3%	1.107.017	38,9%	298.479	10,5%	2.843.070	3,01%
	MA	436.719	27,4%	13.609	0,9%	10.390	0,7%	968.346	60,7%	165.735	10,4%	1.594.799	1,69%
	PI	356.155	31,7%	10.670	1,0%	6.554	0,6%	630.541	56,1%	121.091	10,8%	1.125.011	1,19%
	PB	529.171	43,3%	12.050	1,0%	28.216	2,3%	532.433	43,6%	119.058	9,8%	1.220.928	1,29%
	RN	558.615	46,1%	11.920	1,0%	25.824	2,1%	481.590	39,8%	133.205	11,0%	1.211.154	1,28%
	AL	359.194	47,0%	13.735	1,8%	602	0,1%	310.156	40,6%	80.680	10,6%	764.367	0,81%
	SE	332.740	46,4%	10.268	1,4%	23.017	3,2%	282.498	39,4%	68.808	9,6%	717.331	0,76%
Nordeste Total		6.944.102	42,6%	206.995	1,3%	153.798	0,9%	7.221.040	44,3%	1.782.076	10,9%	16.308.011	17,29%
Sul	PR	4.523.037	64,2%	64.173	0,9%	8.050	0,1%	1.413.610	20,1%	1.040.585	14,8%	7.049.455	7,47%
	RS	4.421.099	67,3%	61.068	0,9%	5.646	0,1%	1.242.805	18,9%	842.368	12,8%	6.572.986	6,97%
	SC	2.982.555	62,7%	31.346	0,7%	1.810	0,0%	1.115.023	23,5%	624.412	13,1%	4.755.146	5,04%
Sul Total		11.926.691	64,9%	156.587	0,9%	15.506	0,1%	3.771.438	20,5%	2.507.365	13,6%	18.377.587	19,48%
Centro-Oeste	GO	1.869.643	52,7%	32.063	0,9%	26.426	0,7%	1.121.472	31,6%	501.476	14,1%	3.551.080	3,76%
	MT	716.364	38,4%	14.887	0,8%	7.502	0,4%	808.624	43,3%	320.253	17,2%	1.867.630	1,98%
	MS	739.451	50,9%	13.172	0,9%	3.625	0,3%	464.932	32,0%	232.046	16,0%	1.453.226	1,54%
	DF	1.325.973	77,2%	18.025	1,1%	1.218	0,1%	201.159	11,7%	172.270	10,0%	1.718.645	1,82%
Centro-Oeste Total		4.651.431	54,2%	78.147	0,9%	38.771	0,5%	2.596.187	30,2%	1.226.045	14,3%	8.590.581	9,11%
Norte	PA	606.916	32,4%	24.573	1,3%	5.678	0,3%	1.013.383	54,2%	220.112	11,8%	1.870.662	1,98%
	RO	277.556	30,4%	7.155	0,8%	2.587	0,3%	497.367	54,5%	127.746	14,0%	912.411	0,97%
	TO	211.868	33,7%	6.973	1,1%	1.881	0,3%	316.485	50,3%	91.796	14,6%	629.003	0,67%
	AM	403.716	48,7%	12.264	1,5%	1.979	0,2%	298.922	36,1%	111.796	13,5%	828.677	0,88%
	RR	74.476	36,0%	1.803	0,9%	976	0,5%	97.583	47,2%	32.128	15,5%	206.966	0,22%
	AP	80.868	44,1%	1.646	0,9%	943	0,5%	74.164	40,4%	25.820	14,1%	183.441	0,19%
Norte Total		1.742.597	35,6%	55.895	1,1%	14.613	0,3%	2.432.586	49,8%	643.887	13,2%	4.889.578	5,18%
% Frota Nacional		55.960.186	59,3%	1.000.877	1,1%	368.673	0,4%	25.713.467	27,3%	11.282.711	12,0%	94.325.914	100%

Fonte: Denatran
Período: Novembro/2017

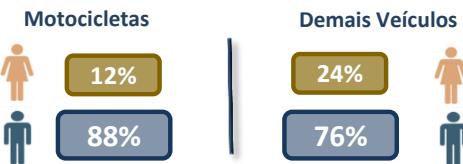


Raio X - Motocicletas

Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Nov/2017



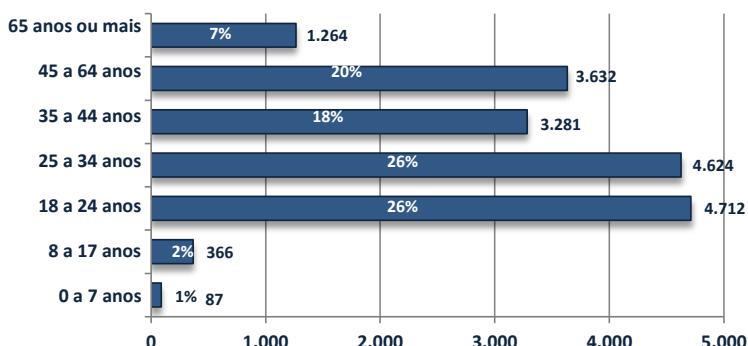
Indenizações Pagas por Morte e por Sexo - Jan a Nov/2017



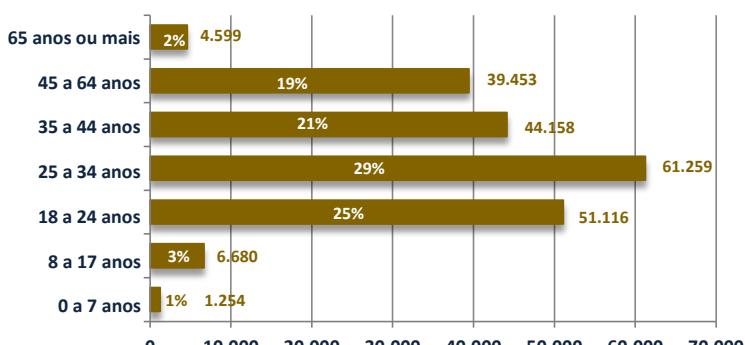
Indenizações Pagas por Invalidez e por Sexo - Jan a Nov/2017



Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Nov 2017



Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Nov 2017



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações de janeiro a novembro de 2017. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 74% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 79% foram para Invalidez Permanente e 7% para Morte.

88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 79% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os homens, representaram 65%, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

Entre janeiro e novembro de 2017, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 52% dos acidentes fatais e 54% dos acidentes com sequelas permanentes.

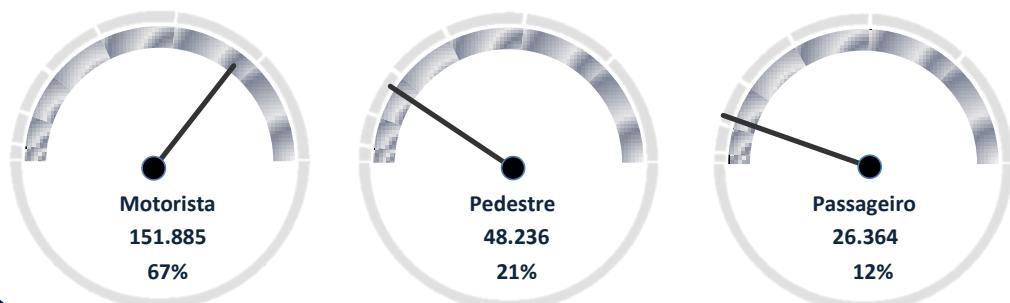
No período analisado, foram pagas mais de 112 mil indenizações por Invalidez Permanente à vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 7, Volume Extra

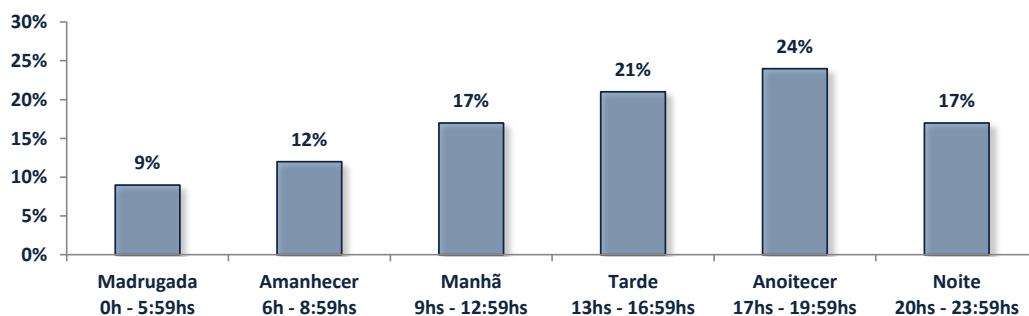


Raio X - Motocicletas

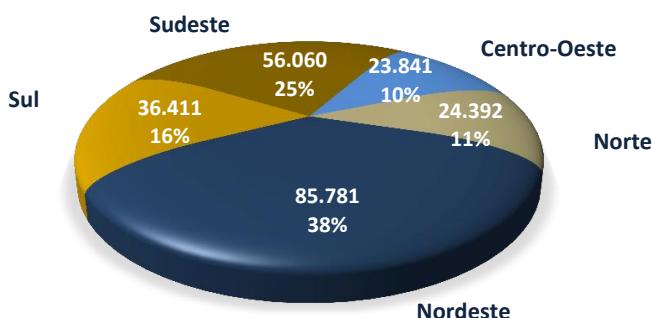
Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Nov 2017



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Nov 2017



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Nov 2017



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo entre janeiro e novembro de 2017 (67%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (24%) seguido pela tarde (21%).

A região Nordeste concentrou 38% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.