

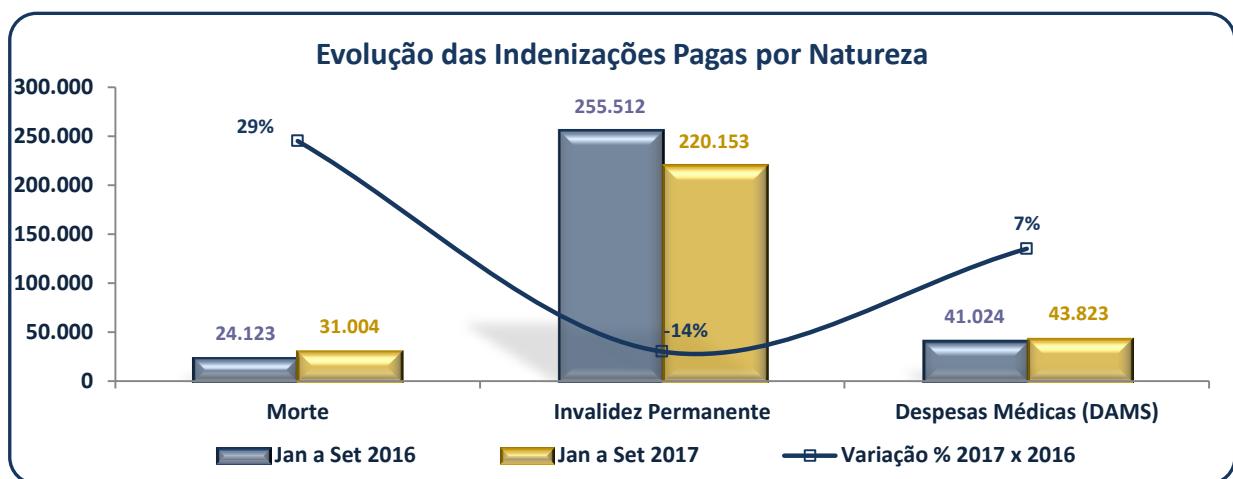


# Boletim Estatístico

Ano 07 - Volume 03  
Janeiro a Setembro de 2017

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 7, Volume 3**

Natureza da Indenização	Indenizações Pagas				
	Jan a Set 2017	%	Jan a Set 2016	%	Jan a Set 2017 x Jan a Set 2016
Morte	31.004	10%	24.123	7%	29%
Invalidez Permanente	220.153	75%	255.512	80%	-14%
Despesas Médicas (DAMS)	43.823	15%	41.024	13%	7%
<b>Total</b>	<b>294.980</b>	<b>100%</b>	<b>320.659</b>	<b>100%</b>	<b>-8%</b>



De janeiro a setembro de 2017 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram redução de 8% ante mesmo período de 2016.

Os casos de Invalidade Permanente, apesar de representarem a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (75%), registraram a maior redução entre as três naturezas, redução de 14% ante o mesmo período de 2016.

Os casos de Morte registraram aumento de 29% em relação ao mesmo período de 2016 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (10%). Na cobertura de DAMS houve crescimento de 7% nas indenizações, em relação ao mesmo período do ano anterior.

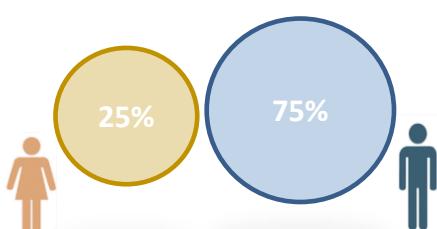
Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

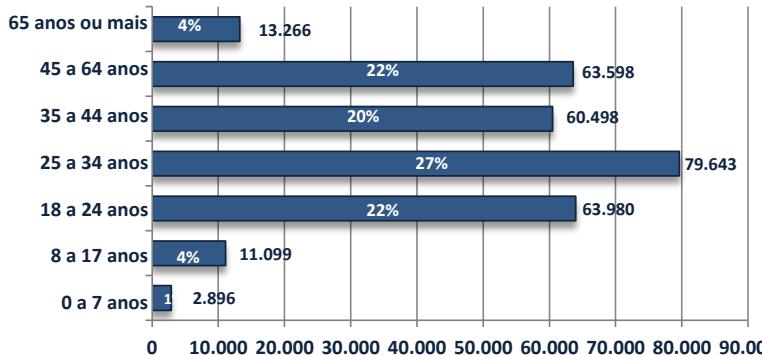
Período: Jan a Set/2016 e Jan a Set/2017

→ Perfil das Vítimas

Distribuição das Indenizações por Sexo  
Jan a Set 2017



Indenizações Pagas por Faixa Etária  
Jan a Set 2017



Indenizações Pagas por Morte por Tipo de Vítima -  
Jan a Set 2017



\* Dos 17.369 motoristas, 11.326 eram motociclistas (65%)

Indenizações Pagas por Invalidez por Tipo de Vítima -  
Jan a Set 2017



\* Dos 127.357 motoristas, 113.770 eram motociclistas (89%)

Indenizações Pagas por DAMS por Tipo de Vítima -  
Jan a Set 2017



\* Dos 29.167 motoristas, 24.208 eram motociclistas (83%)

Total de Indenizações Pagas por Tipo de Vítima -  
Jan a Set 2017



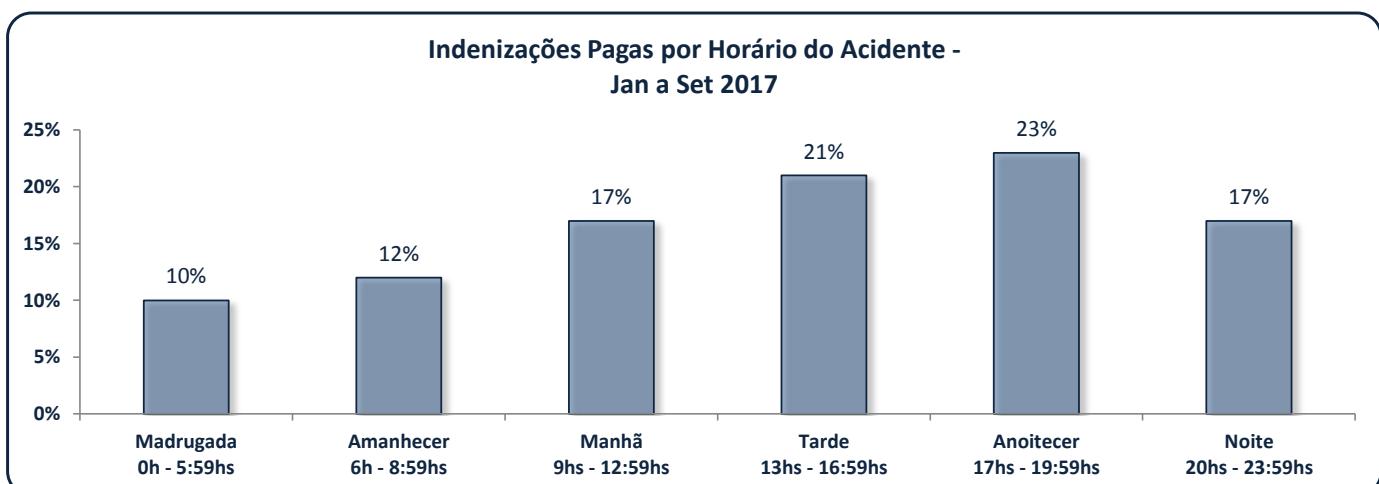
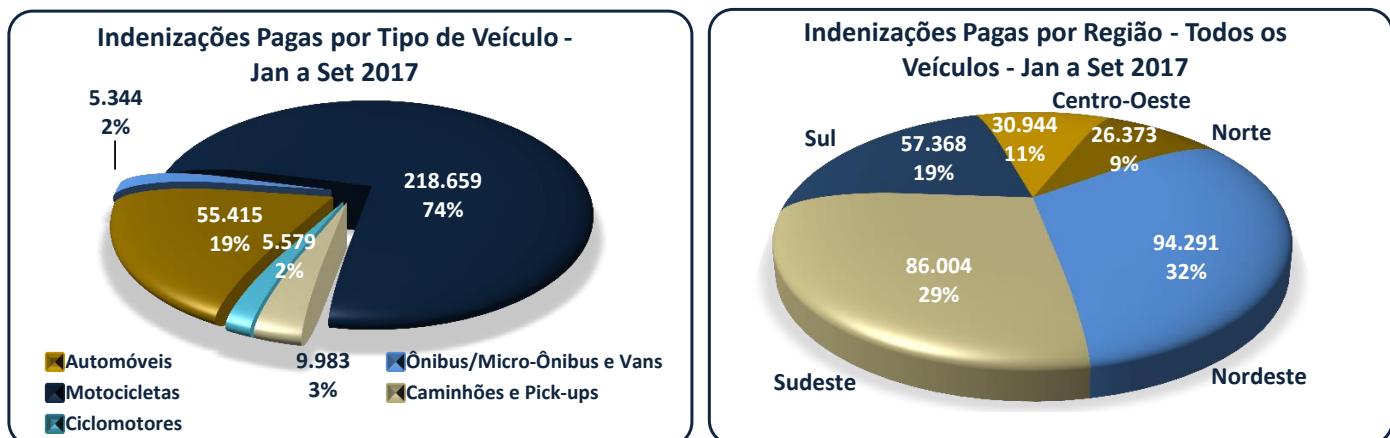
\* Dos 173.893 motoristas, 149.304 eram motociclistas (86%)

De janeiro a setembro de 2017, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 49% do total das indenizações pagas, o que corresponde a cerca de 144 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (59%). Estes representaram 56% das indenizações pagas em acidentes fatais e 58% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (89%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (26%), assim como nos acidentes com Invalidez Permanente (28%) e DAMS (17%).

→ Mapa das Indenizações



De janeiro a setembro de 2017, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 74%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (32%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Julho/2017.

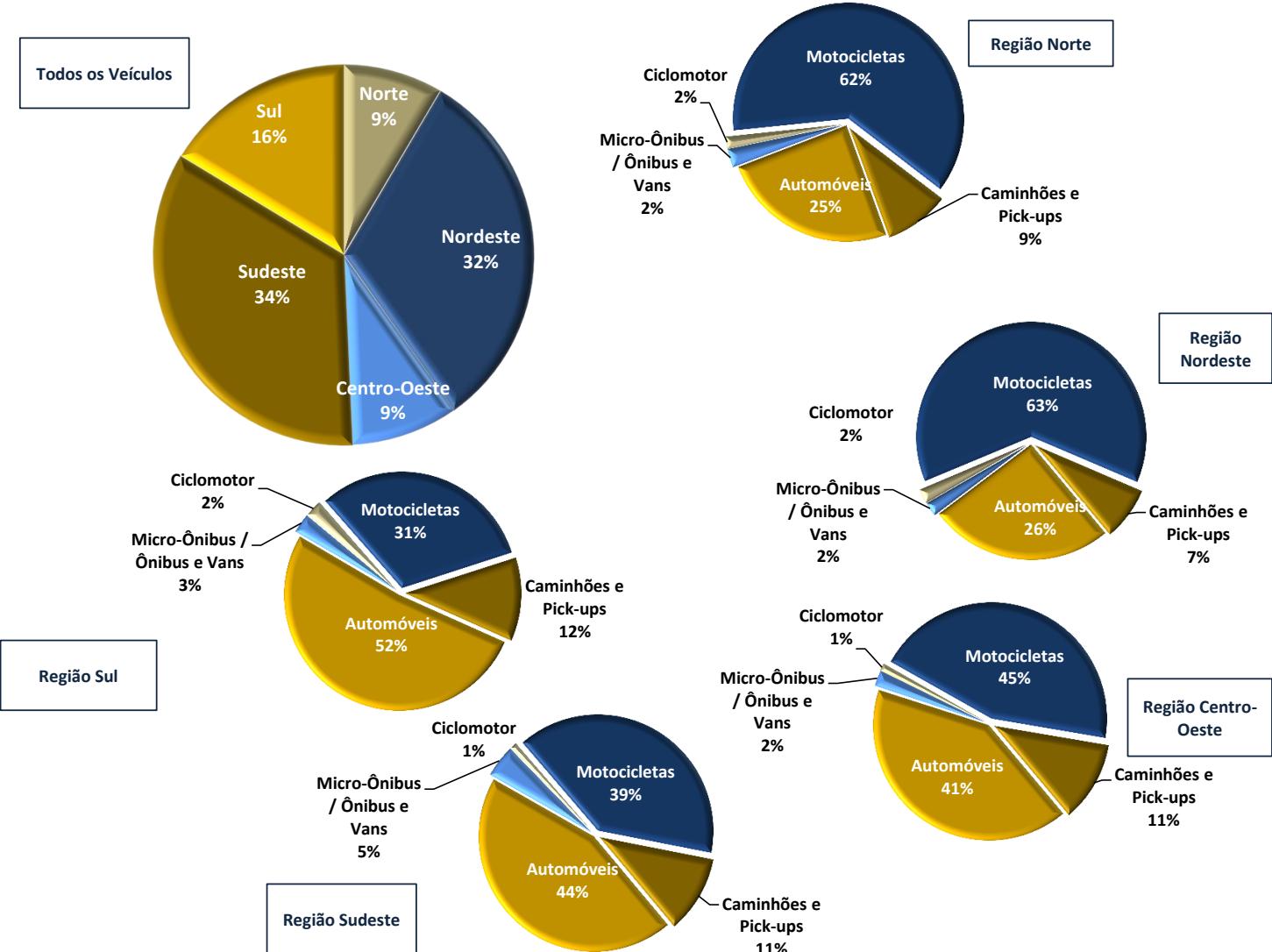
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2017

→ Mapa das Indenizações

Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Set/2017



De janeiro a setembro de 2017, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34%), com maior participação dos automóveis (44%). A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (32%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 63% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País, sendo que a sua frota de motocicletas representa 28% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Norte concentrou 9% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 62% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 50% do total de veículos da região.

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 7, Volume 3**

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações Pagas por UF - Morte**

Região	UF	Qtde Jan a Set 2017	% Região Jan a Set 2017	% Brasil Jan a Set 2017	Qtde Jan a Set 2016	Δ% Jan a Set 2017 / Jan a Set 2016
Sudeste	SP	4.676	43,88%	15,08%	3.654	27,97%
	MG	3.268	30,66%	10,54%	2.713	20,46%
	RJ	2.021	18,96%	6,52%	1.545	30,81%
	ES	693	6,50%	2,24%	537	29,05%
<b>Total Sudeste</b>		<b>10.658</b>	<b>100%</b>	<b>34,38%</b>	<b>8.449</b>	<b>26,15%</b>
Nordeste	BA	2.245	22,83%	7,24%	1.633	37,48%
	CE	1.780	18,11%	5,74%	1.278	39,28%
	PE	1.481	15,06%	4,78%	1.106	33,91%
	MA	1.199	12,20%	3,87%	845	41,89%
	PI	920	9,36%	2,97%	577	59,45%
	PB	798	8,12%	2,57%	480	66,25%
	RN	536	5,45%	1,73%	407	31,70%
	AL	514	5,23%	1,66%	399	28,82%
	SE	358	3,64%	1,15%	239	49,79%
<b>Total Nordeste</b>		<b>9.831</b>	<b>100%</b>	<b>31,71%</b>	<b>6.964</b>	<b>41,17%</b>
Sul	PR	2.355	46,53%	7,59%	2.229	5,65%
	RS	1.414	27,94%	4,56%	1.145	23,49%
	SC	1.292	25,53%	4,17%	1.133	14,03%
<b>Total Sul</b>		<b>5.061</b>	<b>100%</b>	<b>16,32%</b>	<b>4.507</b>	<b>12,29%</b>
Centro-Oeste	GO	1.306	46,23%	4,21%	1.017	28,42%
	MT	778	27,54%	2,51%	668	16,47%
	MS	455	16,11%	1,47%	399	14,04%
	DF	286	10,12%	0,92%	197	45,18%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>2.825</b>	<b>100%</b>	<b>9,11%</b>	<b>2.281</b>	<b>23,85%</b>
Norte	PA	1.195	45,45%	3,86%	880	35,80%
	TO	466	17,73%	1,50%	291	60,14%
	RO	392	14,91%	1,26%	305	28,52%
	AM	314	11,94%	1,01%	240	30,83%
	AC	94	3,58%	0,30%	65	44,62%
	AP	88	3,35%	0,29%	59	49,15%
	RR	80	3,04%	0,26%	82	-2,44%
<b>Total Norte</b>		<b>2.629</b>	<b>100%</b>	<b>8,48%</b>	<b>1.922</b>	<b>36,78%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>31.004</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>24.123</b>	<b>29%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2016 e Jan a Set/2017

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 7, Volume 3**

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações Pagas por UF - Invalidez Permanente**

Região	UF	Qtde Jan a Set 2017	% Região Jan a Set 2017	% Brasil Jan a Set 2017	Qtde Jan a Set 2016	Δ% Jan a Set 2017 / Jan a Set 2016
Sudeste	SP	24.444	41,54%	11,10%	32.955	-25,83%
	MG	23.543	40,01%	10,69%	26.873	-12,39%
	RJ	6.770	11,50%	3,08%	6.577	2,93%
	ES	4.087	6,95%	1,86%	4.500	-9,18%
<b>Total Sudeste</b>		<b>58.844</b>	<b>100%</b>	<b>26,73%</b>	<b>70.905</b>	<b>-17,01%</b>
Nordeste	CE	21.462	28,23%	9,75%	25.990	-17,42%
	PE	12.853	16,91%	5,84%	13.413	-4,18%
	BA	9.545	12,55%	4,33%	8.304	14,94%
	MA	8.429	11,09%	3,83%	8.250	2,17%
	PI	6.699	8,81%	3,04%	6.382	4,97%
	RN	6.029	7,93%	2,74%	8.390	-28,14%
	PB	5.662	7,45%	2,57%	5.738	-1,32%
	AL	2.812	3,70%	1,28%	2.526	11,32%
	SE	2.535	3,33%	1,15%	2.023	25,31%
<b>Total Nordeste</b>		<b>76.026</b>	<b>100%</b>	<b>34,53%</b>	<b>81.016</b>	<b>-6,16%</b>
Sul	SC	15.549	37,89%	7,06%	18.797	-17,28%
	PR	12.811	31,22%	5,82%	15.107	-15,20%
	RS	12.676	30,89%	5,76%	16.165	-21,58%
<b>Total Sul</b>		<b>41.036</b>	<b>100%</b>	<b>18,64%</b>	<b>50.069</b>	<b>-18,04%</b>
Centro-Oeste	GO	11.849	51,11%	5,38%	14.268	-16,95%
	MT	5.644	24,35%	2,57%	7.423	-23,97%
	MS	4.497	19,40%	2,04%	5.576	-19,35%
	DF	1.192	5,14%	0,54%	1.344	-11,31%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>23.182</b>	<b>100%</b>	<b>10,53%</b>	<b>28.611</b>	<b>-18,98%</b>
Norte	PA	7.316	34,73%	3,32%	8.008	-8,64%
	RO	4.931	23,41%	2,24%	6.811	-27,60%
	TO	3.686	17,50%	1,68%	3.994	-7,71%
	AM	2.597	12,33%	1,18%	2.623	-0,99%
	RR	1.367	6,49%	0,62%	2.095	-34,75%
	AC	733	3,48%	0,33%	883	-16,99%
	AP	435	2,06%	0,20%	497	-12,47%
<b>Total Norte</b>		<b>21.065</b>	<b>100%</b>	<b>9,57%</b>	<b>24.911</b>	<b>-15,44%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>220.153</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>255.512</b>	<b>-14%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2016 e Jan a Set/2017

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 7, Volume 3**

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações Pagas por UF - DAMS**

Região	UF	Qtde Jan a Set 2017	% Região Jan a Set 2017	% Brasil Jan a Set 2017	Qtde Jan a Set 2016	Δ% Jan a Set 2017 / Jan a Set 2016
Sudeste	SP	7.044	42,69%	16,07%	6.408	9,93%
	MG	6.718	40,71%	15,33%	5.951	12,89%
	RJ	1.869	11,32%	4,27%	1.556	20,12%
	ES	871	5,28%	1,99%	944	-7,73%
<b>Total Sudeste</b>		<b>16.502</b>	<b>100%</b>	<b>37,66%</b>	<b>14.859</b>	<b>11,06%</b>
Nordeste	BA	2.543	30,15%	5,80%	1.976	28,69%
	CE	1.556	18,45%	3,55%	1.353	15,00%
	PI	1.084	12,85%	2,47%	934	16,06%
	PE	908	10,77%	2,07%	1.007	-9,83%
	RN	811	9,62%	1,85%	656	23,63%
	MA	396	4,69%	0,91%	237	67,09%
	AL	392	4,65%	0,90%	284	38,03%
	SE	376	4,46%	0,86%	429	-12,35%
	PB	368	4,36%	0,84%	303	21,45%
<b>Total Nordeste</b>		<b>8.434</b>	<b>100%</b>	<b>19,25%</b>	<b>7.179</b>	<b>17,48%</b>
Sul	SC	4.722	41,89%	10,78%	4.497	5,00%
	RS	3.826	33,95%	8,73%	3.604	6,16%
	PR	2.723	24,16%	6,21%	3.074	-11,42%
<b>Total Sul</b>		<b>11.271</b>	<b>100%</b>	<b>25,72%</b>	<b>11.175</b>	<b>0,86%</b>
Centro-Oeste	GO	2.955	59,85%	6,74%	3.014	-1,96%
	MT	954	19,32%	2,18%	999	-4,50%
	MS	693	14,04%	1,58%	731	-5,20%
	DF	335	6,79%	0,76%	358	-6,42%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>4.937</b>	<b>100%</b>	<b>11,26%</b>	<b>5.102</b>	<b>-3,23%</b>
Norte	RO	1.107	41,32%	2,52%	1.222	-9,41%
	PA	762	28,44%	1,74%	851	-10,46%
	TO	461	17,21%	1,05%	370	24,59%
	AM	192	7,17%	0,44%	114	68,42%
	AP	91	3,40%	0,21%	95	-4,21%
	AC	38	1,42%	0,09%	36	5,56%
	RR	28	1,04%	0,06%	21	33,33%
<b>Total Norte</b>		<b>2.679</b>	<b>100%</b>	<b>6,11%</b>	<b>2.709</b>	<b>-1,11%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>43.823</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>41.024</b>	<b>7%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2016 e Jan a Set/2017

➡ **Frota DENATRAN**

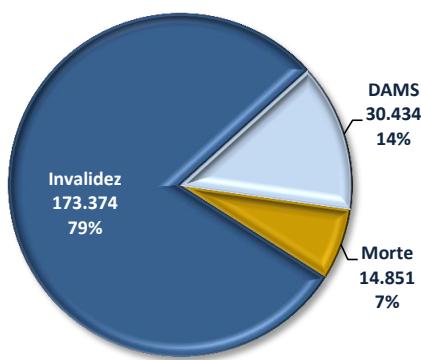
Região	UF	Frota DENATRAN - Julho 2017											
		Automóvel		Micro-Ônibus / Ônibus e Van		Ciclomotor		Motocicleta		Caminhão e Pick-up		Total	%
		Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF		
Sudeste	SP	18.642.851	68,5%	274.363	1,0%	54.385	0,2%	5.298.830	19,5%	2.940.603	10,8%	27.211.032	29,19%
	MG	6.080.288	59,2%	120.066	1,2%	47.753	0,5%	2.700.214	26,3%	1.304.777	12,7%	10.253.098	11,00%
	RJ	4.648.324	72,7%	84.507	1,3%	40.055	0,6%	1.069.743	16,7%	547.026	8,6%	6.389.655	6,85%
	ES	969.014	54,2%	22.481	1,3%	1.469	0,1%	531.031	29,7%	262.457	14,7%	1.786.452	1,92%
Sudeste Total		30.340.477	66,50%	501.417	1,10%	143.662	0,30%	9.599.818	21,00%	5.054.863	11,10%	45.640.237	48,96%
Nordeste	BA	1.831.170	48,0%	66.902	1,7%	11.196	0,3%	1.412.730	37,0%	492.870	12,9%	3.814.868	4,09%
	CE	1.136.892	38,9%	28.769	1,0%	6.413	0,2%	1.463.663	50,1%	290.513	9,9%	2.926.250	3,14%
	PE	1.345.066	47,9%	37.747	1,3%	37.071	1,3%	1.095.214	39,0%	295.005	10,5%	2.810.103	3,01%
	MA	429.884	27,4%	13.406	0,9%	10.324	0,7%	953.204	60,7%	162.480	10,4%	1.569.298	1,68%
	PI	349.282	31,6%	10.374	0,9%	6.538	0,6%	622.307	56,2%	118.246	10,7%	1.106.747	1,19%
	PB	521.478	43,3%	11.927	1,0%	27.453	2,3%	525.325	43,7%	117.243	9,7%	1.203.426	1,29%
	RN	550.407	46,1%	11.693	1,0%	25.381	2,1%	475.770	39,8%	130.850	11,0%	1.194.101	1,28%
	AL	353.520	47,0%	13.612	1,8%	585	0,1%	305.031	40,5%	79.538	10,6%	752.286	0,81%
	SE	328.169	46,5%	10.197	1,4%	22.265	3,1%	278.732	39,4%	67.648	9,6%	707.011	0,76%
Nordeste Total		6.845.868	42,6%	204.627	1,3%	147.226	0,9%	7.131.976	44,3%	1.754.393	10,9%	16.084.090	17,25%
Sul	PR	4.483.943	64,2%	63.659	0,9%	8.008	0,1%	1.401.430	20,1%	1.028.575	14,7%	6.985.615	7,49%
	RS	4.374.123	67,3%	60.824	0,9%	5.498	0,1%	1.234.909	19,0%	828.698	12,7%	6.504.052	6,98%
	SC	2.944.405	62,7%	31.001	0,7%	1.782	0,0%	1.107.227	23,6%	612.732	13,0%	4.697.147	5,04%
Sul Total		11.802.471	64,9%	155.484	0,9%	15.288	0,1%	3.743.566	20,6%	2.470.005	13,5%	18.186.814	19,51%
Centro-Oeste	GO	1.849.940	52,6%	31.863	0,9%	26.213	0,8%	1.111.774	31,6%	495.500	14,1%	3.515.290	3,77%
	MT	705.847	38,3%	14.780	0,8%	7.466	0,4%	799.570	43,4%	315.289	17,1%	1.842.952	1,98%
	MS	729.401	50,9%	13.047	0,9%	3.540	0,3%	460.631	32,1%	227.707	15,9%	1.434.326	1,54%
	DF	1.311.755	77,2%	17.838	1,0%	1.210	0,1%	198.767	11,7%	170.310	10,0%	1.699.880	1,82%
Centro-Oeste Total		4.596.943	54,1%	77.528	0,9%	38.429	0,5%	2.570.742	30,3%	1.208.806	14,2%	8.492.448	9,11%
Norte	PA	598.599	32,6%	24.367	1,3%	5.606	0,3%	997.098	54,1%	215.987	11,7%	1.841.657	1,98%
	RO	273.163	30,3%	7.082	0,8%	2.492	0,3%	492.387	54,7%	125.646	13,9%	900.770	0,97%
	TO	208.909	33,6%	6.922	1,1%	1.880	0,3%	313.501	50,5%	90.811	14,6%	622.023	0,67%
	AM	398.522	48,7%	12.311	1,5%	1.957	0,2%	294.091	36,0%	110.980	13,6%	817.861	0,88%
	RR	73.212	36,0%	1.725	0,9%	975	0,5%	96.601	47,4%	31.125	15,3%	203.638	0,22%
	AP	79.758	44,1%	1.642	0,9%	943	0,5%	73.150	40,4%	25.462	14,1%	180.955	0,19%
Norte Total		1.718.266	35,6%	55.502	1,2%	14.400	0,3%	2.398.976	49,8%	633.925	13,1%	4.821.069	5,17%
% Frota Nacional		55.304.025	59,3%	994.558	1,1%	359.005	0,4%	25.445.078	27,3%	11.121.992	11,9%	93.224.658	100%

Fonte: Denatran  
Período: Julho/2017

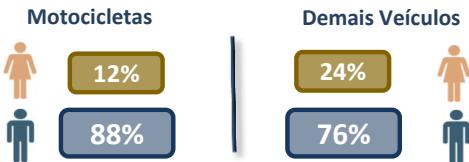


## Raio X - Motocicletas

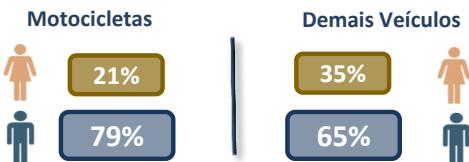
### Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Set/2017



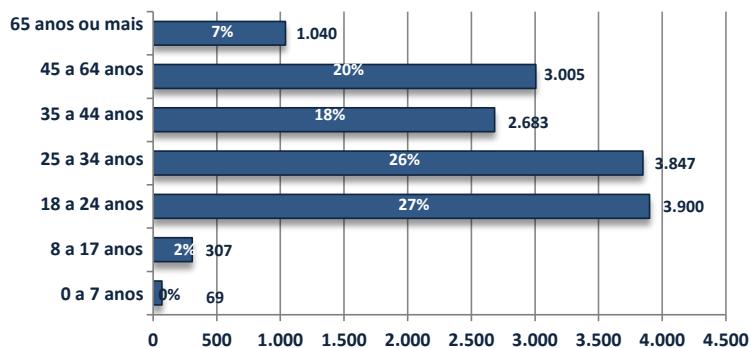
### Indenizações Pagas por Morte e por Sexo - Jan a Set/2017



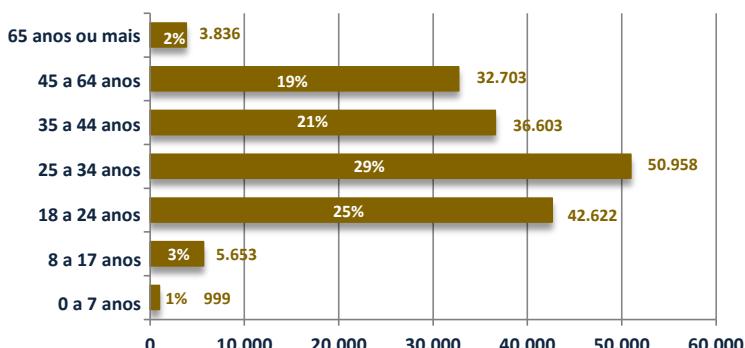
### Indenizações Pagas por Invalidade e por Sexo - Jan a Set/2017



### Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Set 2017



### Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Set 2017



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações de janeiro a setembro de 2017. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 74% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 79% foram para Invalidez Permanente e 7% para Morte.

88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 79% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os homens, representaram 65%, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

Entre janeiro e setembro de 2017, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 53% dos acidentes fatais e 54% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas mais de 93 mil indenizações por Invalidez Permanente à vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

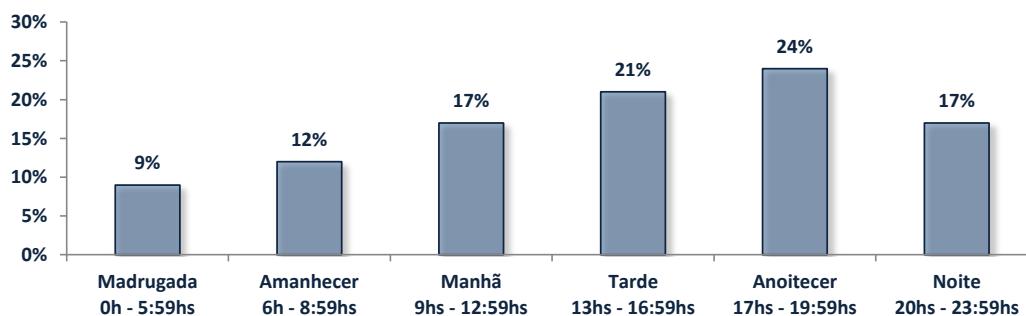


## Raio X - Motocicletas

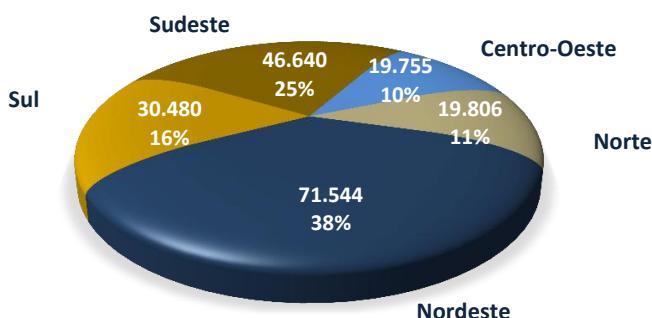
### Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Set 2017



### Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Set 2017



### Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Set 2017



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo entre janeiro e setembro de 2017 (66%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (24%) seguido pela tarde (21%).

A região Nordeste concentrou 38% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.