



Boletim Estatístico

Ano 04 - Volume 02
Janeiro a Junho de 2014

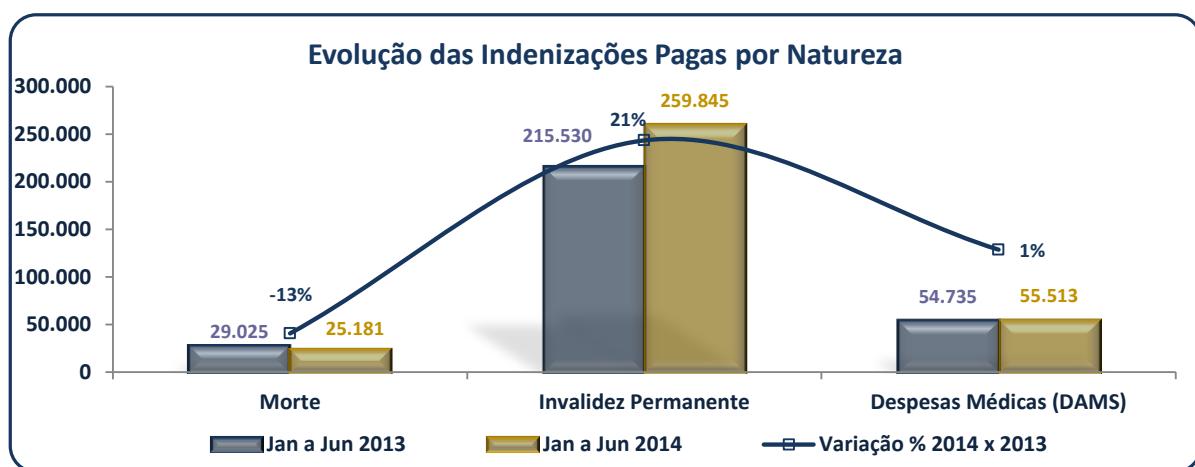


Seguradora Líder • DPVAT

**DPVAT: O SEGURO
DO TRÂNSITO**

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 04, Volume 02

Natureza da Indenização	Indenizações Pagas			Jan a Jun 2013 x Jan a Jun 2014
	Jan a Jun 2013	%	Jan a Jun 2014	
Morte	29.025	10%	25.181	8% -13%
Invalidez Permanente	215.530	72%	259.845	76% 21%
Despesas Médicas (DAMS)	54.735	18%	55.513	16% 1%
Total	299.290	100%	340.539	100% 14%



De janeiro a junho de 2014 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram crescimento de 14% ante mesmo período de 2013.

Os casos de Invalidize Permanente representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (76%) mantendo o comportamento observado no mesmo período do ano anterior. Além disso registraram crescimento de 21% ante o mesmo período.

Os casos de Morte registraram uma redução de 13% em relação ao mesmo período de 2013, e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

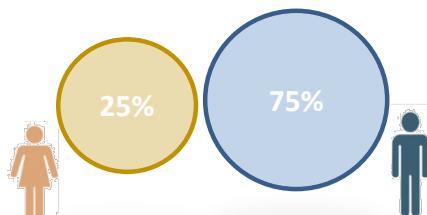
Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Jun/2013 e Jan a Jun/2014

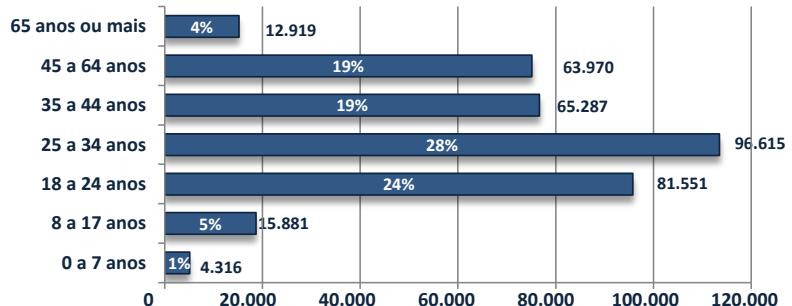
BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 04, Volume 02

→ **Perfil das Vítimas**

Distribuição das Indenizações por Sexo
Jan a Jun/2014



Indenizações Pagas por Faixa Etária -
Jan a Jun 2014

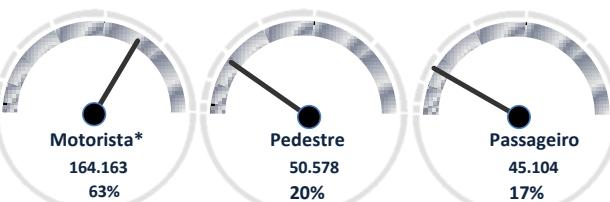


Indenizações Pagas por Morte por Tipo de Vítima -
Jan a Jun 2014



* Dos 12.509 motoristas, 7.977 eram motociclistas (64%)

Indenizações Pagas por Invalidez por Tipo de Vítima -
Jan a Jun 2014



* Dos 164.163 motoristas, 150.622 eram motociclistas (92%)

Indenizações Pagas por DAMS por Tipo de Vítima -
Jan a Jun 2014



* Dos 36.525 motoristas, 31.101 eram motociclistas (85%)

Total de Indenizações Pagas por Tipo de Vítima -
Jan a Jun 2014



* Dos 213.197 motoristas, 189.700 eram motociclistas (89%)

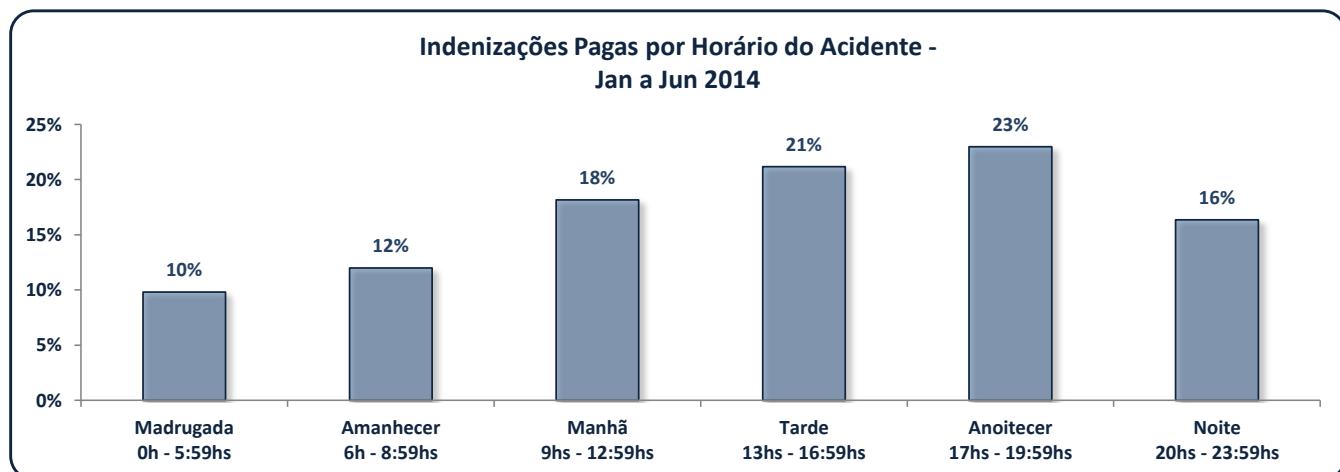
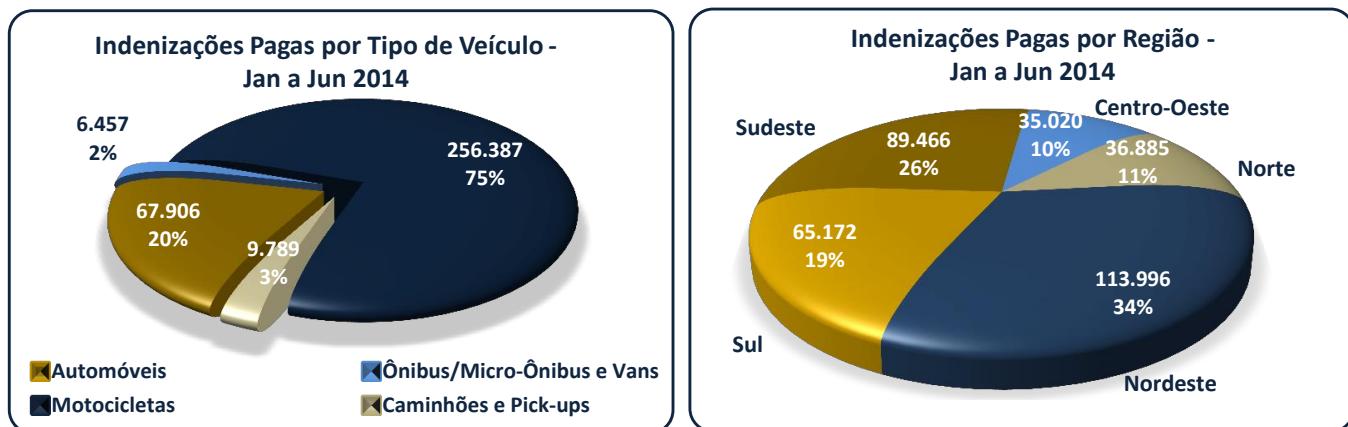
No primeiro semestre de 2014, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo Masculino. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 52% do total das indenizações pagas.

De janeiro a junho de 2014, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (63%). Em acidentes fatais, os motoristas representaram 50% das indenizações pagas e em acidentes com sequelas permanentes, 63%.

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações no período. 31% dos acidentes fatais e 20% dos acidentes com invalidez permanente.

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 04, Volume 02

→ **Mapa das Indenizações**



No primeiro semestre de 2014, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 75%.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (34%), embora sua frota seja a 3ª maior do país (16% das veículos), atrás das regiões Sudeste (50% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Maio/2014.

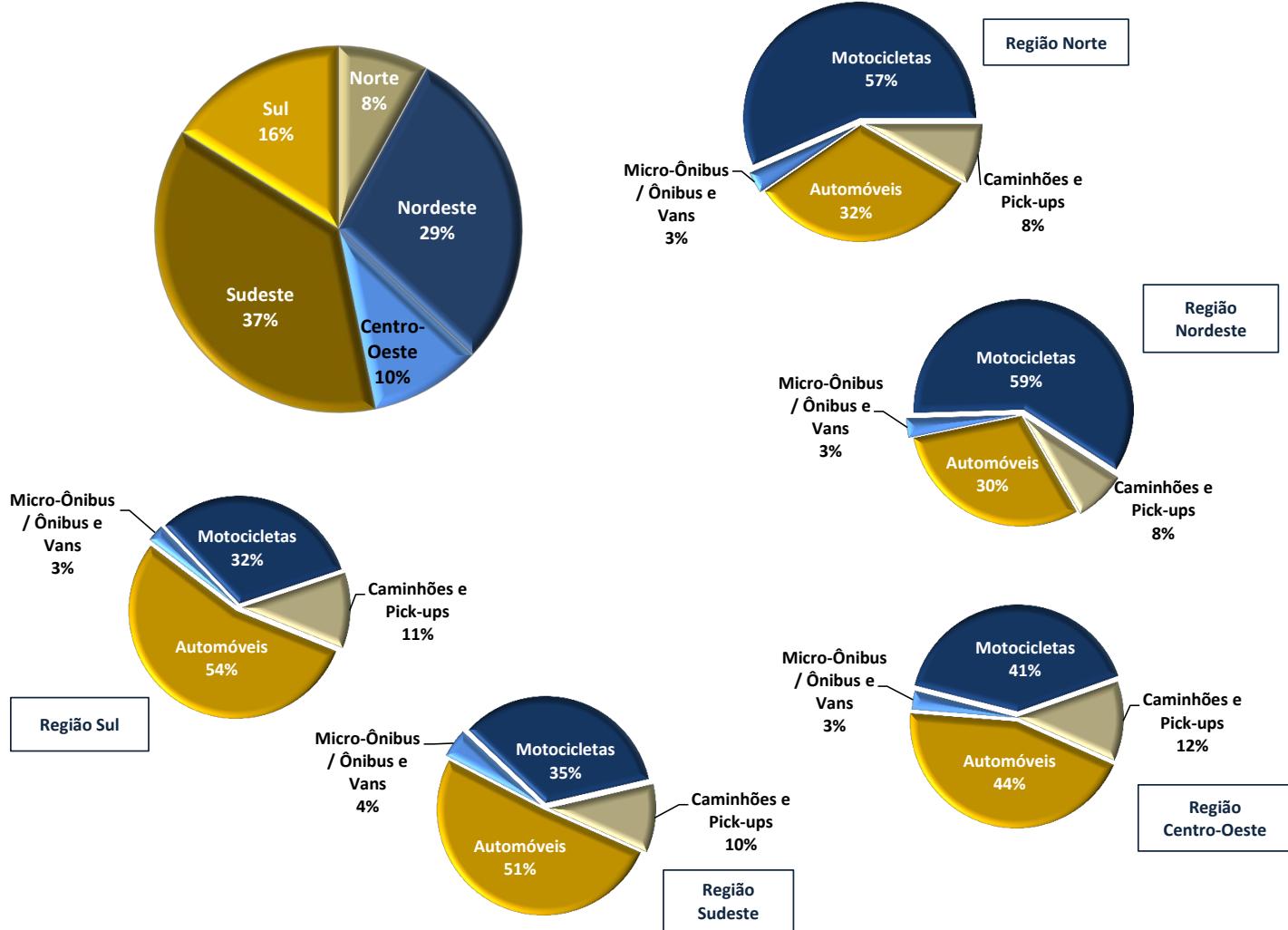
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no semestre.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Jun/2014

→ **Mapa das Indenizações**

Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Jun/2014



De janeiro a junho de 2014, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (37%), com maior participação dos automóveis (51%). A frota de automóveis da região Sudeste representa 55% da frota nacional dessa categoria e a região concentra 50% do total de veículos do Brasil cobertos pelo Seguro DPVAT.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (29%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 59% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 16% do total de veículos do país, sendo que a sua frota de motocicletas representa 27% da frota de motocicletas do país.

A região Norte concentrou 8% das indenizações por morte no primeiro trimestre de 2014, sendo que 57% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 49% do total de veículos da região.

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 04, Volume 02

→ **Mapa das Indenizações**

Indenizações Pagas por UF - Morte

Região	UF	Qtde Jan a Jun 2013	Qtde Jan a Jun 2014	% Região Jan a Jun 2014	% Brasil Jan a Jun 2014	Δ% Jan a Jun 2014 / Jan a Jun 2013
Sudeste	SP	5.194	4.209	45,11%	16,71%	-18,96%
	MG	2.784	2.731	29,26%	10,85%	-1,90%
	RJ	2.096	1.848	19,80%	7,34%	-11,83%
	ES	641	544	5,83%	2,16%	-15,13%
Total Sudeste		10.715	9.332	100%	37,06%	-12,91%
Nordeste	BA	1.855	1.593	21,80%	6,33%	-14,12%
	CE	1.424	1.405	19,22%	5,58%	-1,33%
	PE	1.244	1.090	14,91%	4,33%	-12,38%
	MA	1.275	1.041	14,24%	4,13%	-18,35%
	PI	635	640	8,76%	2,54%	0,79%
	PB	576	441	6,03%	1,75%	-23,44%
	RN	486	426	5,83%	1,69%	-12,35%
	AL	470	363	4,97%	1,44%	-22,77%
	SE	376	310	4,24%	1,23%	-17,55%
Total Nordeste		8.341	7.309	100%	29,02%	-12,37%
Sul	PR	2.118	1.930	47,46%	7,67%	-8,88%
	RS	1.450	1.131	27,82%	4,49%	-22,00%
	SC	1.149	1.005	24,72%	3,99%	-12,53%
Total Sul		4.717	4.066	100%	16,15%	-13,80%
Centro-Oeste	GO	1.427	1.164	47,18%	4,63%	-18,43%
	MT	717	685	27,77%	2,72%	-4,46%
	MS	526	408	16,54%	1,62%	-22,43%
	DF	274	210	8,51%	0,83%	-23,36%
Total Centro-Oeste		2.944	2.467	100%	9,80%	-16,20%
Norte	PA	992	969	48,27%	3,85%	-2,32%
	TO	289	258	12,86%	1,02%	-10,73%
	RO	332	251	12,51%	1,00%	-24,40%
	AM	283	223	11,11%	0,89%	-21,20%
	AC	230	132	6,58%	0,52%	-42,61%
	AP	101	94	4,68%	0,37%	-6,93%
	RR	81	80	3,99%	0,32%	-1,23%
Total Norte		2.308	2.007	100%	7,97%	-13,04%
Total Brasil		29.025	25.181	-	100%	-13%

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Jun/2013 e Jan a Jun/2014

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 04, Volume 02

→ **Frota DENATRAN**

Região	UF	Frota DENATRAN - Maio 2014					
		Automóvel	Micro-Ônibus / Ônibus e Van	Motocicleta	Caminhão e Pick-up	Total	%
Sudeste	SP	16.885.429	257.836	4.821.631	2.593.561	24.558.457	30,06%
	MG	5.279.689	109.431	2.408.219	1.102.059	8.899.398	10,89%
	RJ	4.168.857	81.062	924.494	474.750	5.649.163	6,91%
	ES	862.242	20.783	470.155	226.133	1.579.313	1,93%
Sudeste Total		27.196.217	469.112	8.624.499	4.396.503	40.686.331	49,79%
Nordeste	BA	1.547.011	59.342	1.189.684	413.040	3.209.077	3,93%
	CE	958.278	24.137	1.205.792	240.481	2.428.688	2,97%
	PE	1.191.329	34.128	944.944	256.064	2.426.465	2,97%
	MA	364.258	11.236	751.318	130.881	1.257.693	1,54%
	PI	277.693	8.205	509.681	91.329	886.908	1,09%
	PB	440.725	10.726	433.418	97.963	982.832	1,20%
	RN	464.449	10.312	400.809	108.373	983.943	1,20%
	AL	299.841	11.818	239.664	68.051	619.374	0,76%
	SE	281.762	9.049	231.742	56.988	579.541	0,71%
Nordeste Total		5.825.346	178.953	5.907.052	1.463.170	13.374.521	16,37%
Sul	PR	4.034.087	57.065	1.289.804	894.470	6.275.426	7,68%
	RS	3.894.942	56.351	1.147.410	708.246	5.806.949	7,11%
	SC	2.602.381	28.464	1.016.056	519.000	4.165.901	5,10%
Sul Total		10.531.410	141.880	3.453.270	2.121.716	16.248.276	19,89%
Centro-Oeste	GO	1.628.191	28.062	1.004.052	433.313	3.093.618	3,79%
	MT	591.333	12.868	682.758	261.100	1.548.059	1,89%
	MS	627.517	11.552	412.720	190.113	1.241.902	1,52%
	DF	1.185.229	16.767	174.776	146.414	1.523.186	1,86%
Centro-Oeste Total		4.032.270	69.249	2.274.306	1.030.940	7.406.765	9,06%
Norte	PA	501.749	20.936	768.511	172.397	1.463.593	1,79%
	TO	172.765	6.200	267.461	76.609	523.035	0,64%
	RO	229.313	6.000	424.646	102.836	762.795	0,93%
	AM	358.487	12.004	238.285	98.978	707.754	0,87%
	AC	72.761	1.234	107.358	27.797	209.150	0,26%
	AP	70.168	1.385	62.366	21.785	155.704	0,19%
	RR	59.456	1.445	83.725	24.326	168.952	0,21%
Norte Total		1.464.699	49.204	1.952.352	524.728	3.990.983	4,89%
Total		49.049.942	908.398	22.211.479	9.537.057	81.706.876	100%
% Frota Nacional		60%	1%	27%	12%	100%	-

Fonte: Denatran

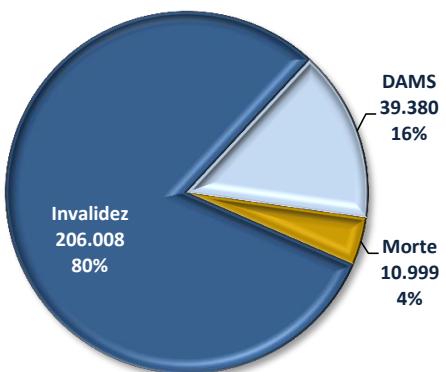
Período: Maio/2014

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 04, Volume 02



Raio X - Motocicletas

Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Jun/2014



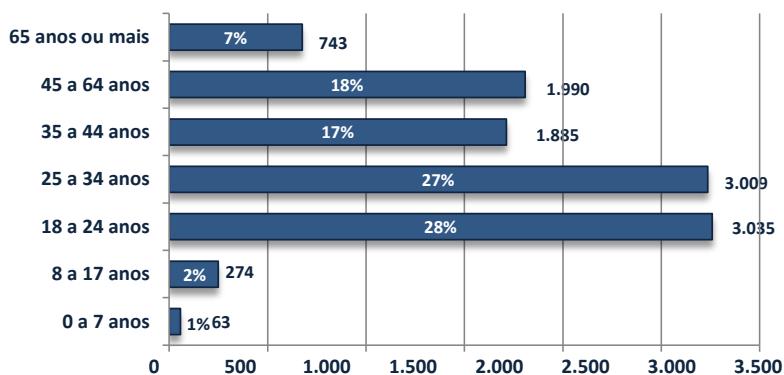
Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Jun/2014



Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Jun/2014



Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Jun 2014



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações no primeiro semestre de 2014. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 75% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período, 80% foi para invalidez permanente e apenas 4% para morte.

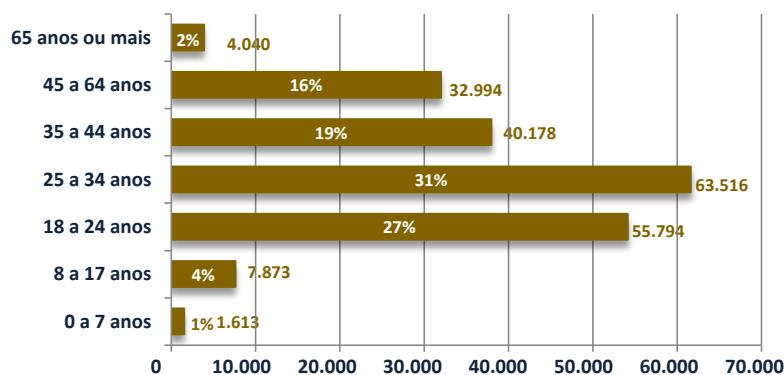
88% das indenizações por morte foram para vítimas do sexo masculino. Já para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 21% das indenizações foram para vítimas do sexo feminino.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

De janeiro a junho de 2014, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 55% dos acidentes fatais e 58% dos acidentes com sequelas permanentes.

No primeiro semestre de 2014, foram pagas cerca de 120.000 indenizações por invalidez permanente a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Jun 2014



Fonte: Seguradora Líder DPVAT

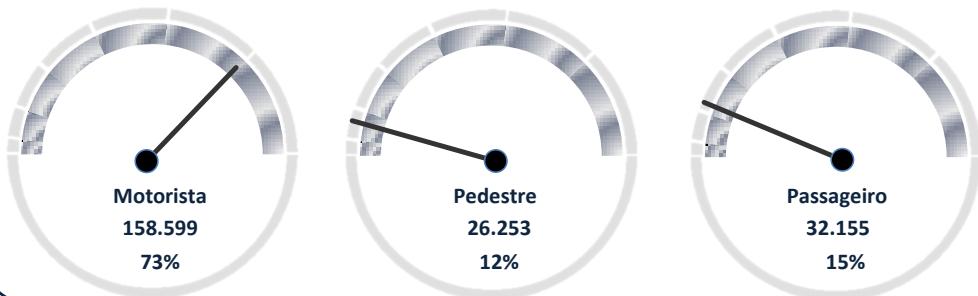
Período: Jan a Jun/2014

BOLETIM ESTATÍSTICO
ANO 04, Volume 02

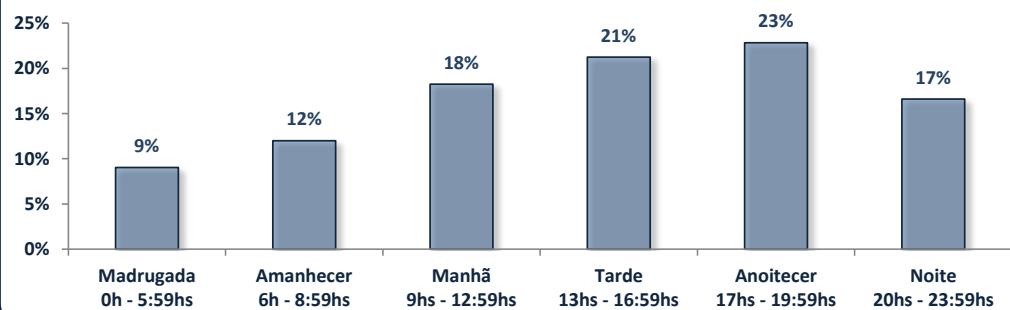


Raio X - Motocicletas

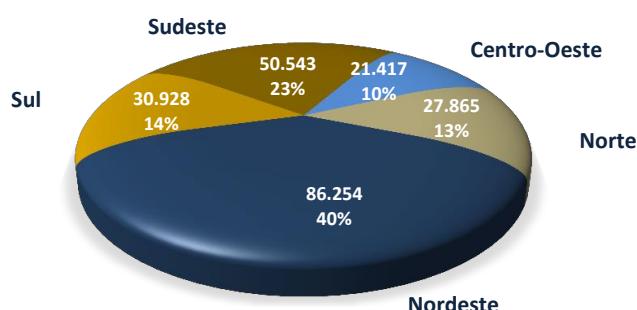
Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Jun 2014



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Jun 2014



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Jun 2014



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por morte e invalidez permanente por acidentes nesse tipo de veículo no período de janeiro a junho de 2014 (73%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por morte e invalidez, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (21%).

A região nordeste concentrou 40% das indenizações por morte e invalidez por acidentes com motocicletas no primeiro semestre de 2014. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.