



# **BOLETIM ESTATÍSTICO SEGURADORA LÍDER-DPVAT**

**ANO 08 - VOL.04**

**ABRIL DE 2018**

# INDENIZAÇÕES

De Janeiro a Abril de 2018 houve uma redução de 8% nas indenizações pagas pelo Seguro DPVAT ante mesmo período de 2017.

Os casos de **Invalidez Permanente** representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (75%), porém apresentaram redução de 13% ante o mesmo período de 2017.

Os casos de **Morte** registraram redução de 1% em relação ao mesmo período de 2017 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (10%). Na cobertura de **DAMS** houve crescimento nas indenizações (11%), em relação ao mesmo período do ano anterior.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

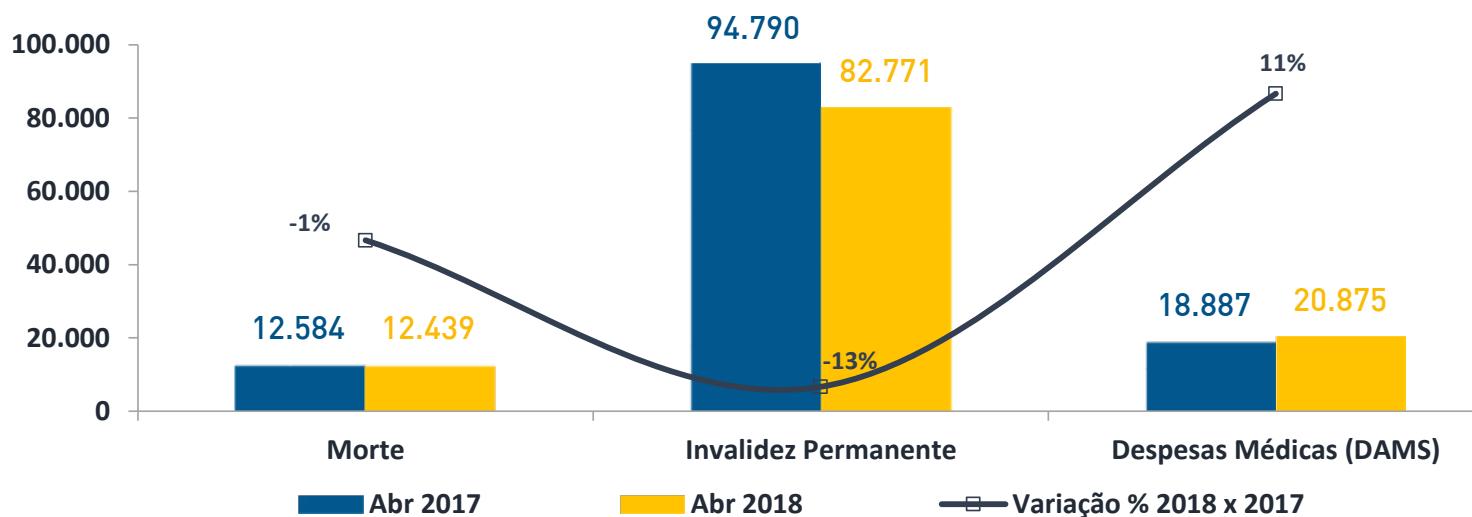
Período: Jan a Abr/2017 e Jan a Abr/2018



## INDENIZAÇÕES PAGAS

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A ABR 2018	%	JAN A ABR 2017	%	JAN A ABR 2018 X JAN A ABR 2017
Morte	12.439	11%	12.584	10%	-1%
Invalidez Permanente	82.771	71%	94.790	75%	-13%
Despesas Médicas (DAMS)	20.875	18%	18.887	15%	11%
<b>TOTAL</b>	<b>116.085</b>	<b>100%</b>	<b>126.261</b>	<b>100%</b>	<b>-8%</b>

Evolução das Indenizações pagas por natureza



### Distribuição das Indenizações por Sexo Jan a Abr/2018

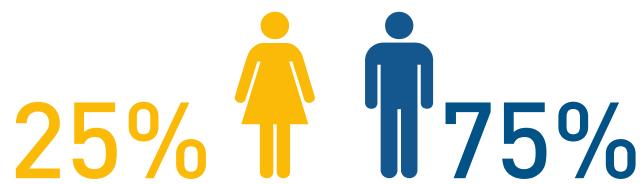
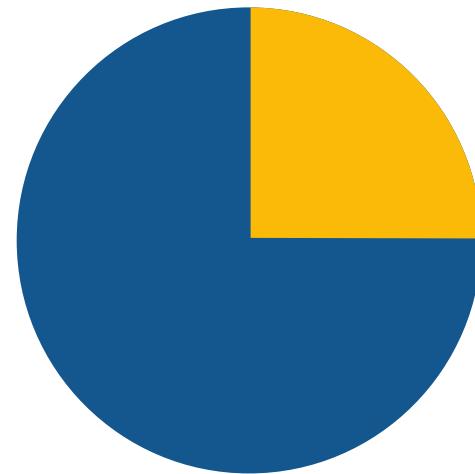
# PERFIL DAS VÍTIMAS

De Janeiro a Abril de 2018, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores.

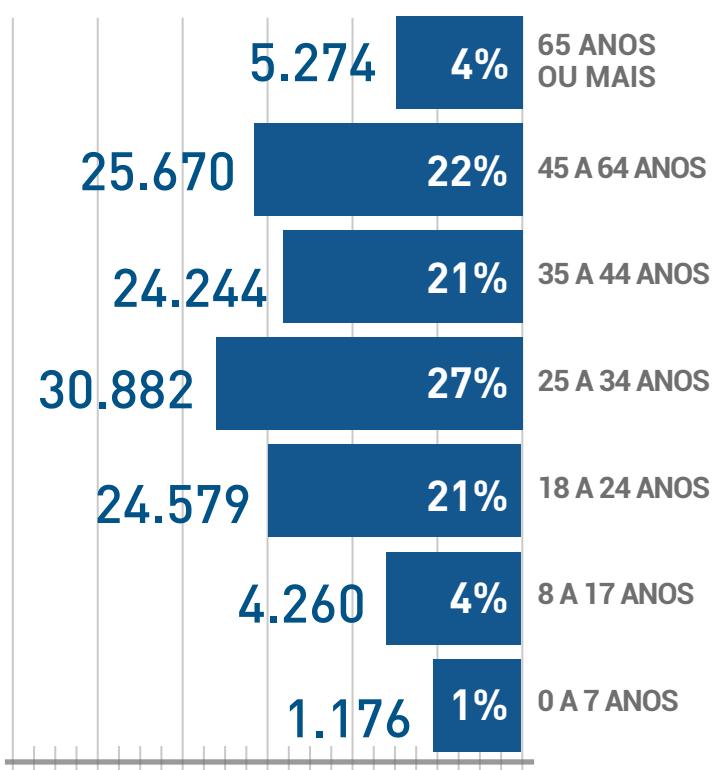
A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 48% do total das indenizações pagas, o que corresponde a cerca de 55 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (61%). Estes representaram 56% das indenizações pagas em acidentes fatais e 61% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (91%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (27%), assim como nos acidentes com Invalidize Permanente (25%). Na cobertura de DAMS, o passageiro e o pedestre representaram 16% das indenizações, cada.



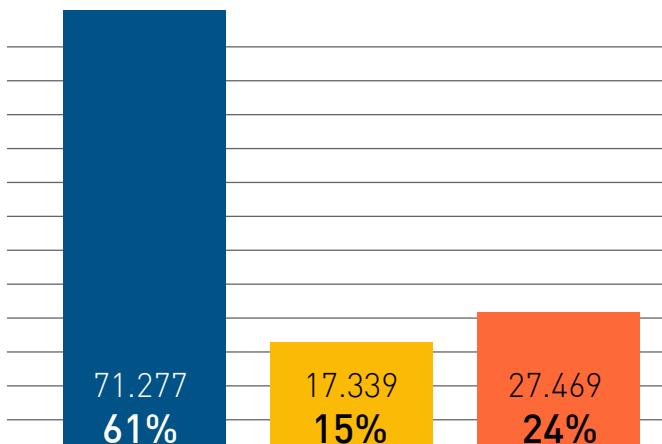
### Indenizações Pagas por Faixa Etária Jan a Abr/2018





Totais de Indenizações pagas por **Tipo de Vítima**  
Jan a Abr/2018

\*Dos 71.227 motoristas,  
62.428 eram motociclistas (88%)



MOTORISTA



PASSAGEIRO

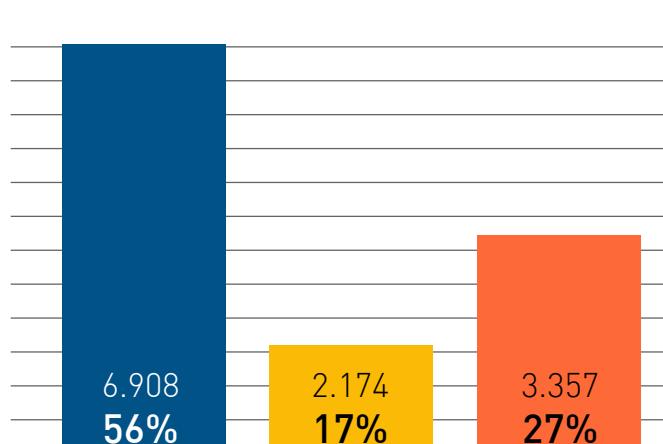


PEDESTRE



Indenizações pagas por **Morte x por Tipo de Vítima**  
Jan a Abr/2018

\*Dos 6.908 motoristas,  
4.615 eram motociclistas (67%)



MOTORISTA



PASSAGEIRO

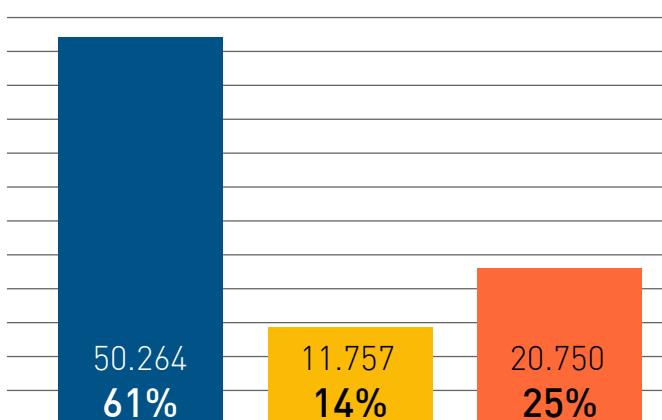


PEDESTRE



Indenizações pagas por **Invalidez x Tipo de Vítima**  
Jan a Abr/2018

\*Dos 50.264 motoristas,  
45.764 eram motociclistas (91%)



MOTORISTA



PASSAGEIRO

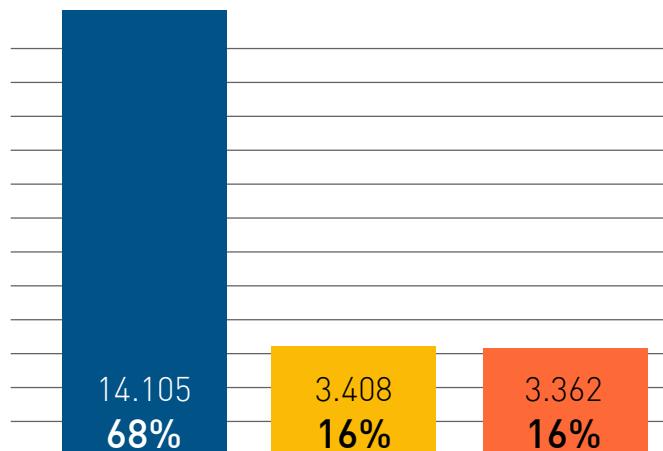


PEDESTRE



Indenizações pagas por **DAMS x Tipo de Vítima**  
Jan a Abr/2018

\*Dos 14.105 motoristas,  
12.049 eram motociclistas (85%)



MOTORISTA



PASSAGEIRO



PEDESTRE

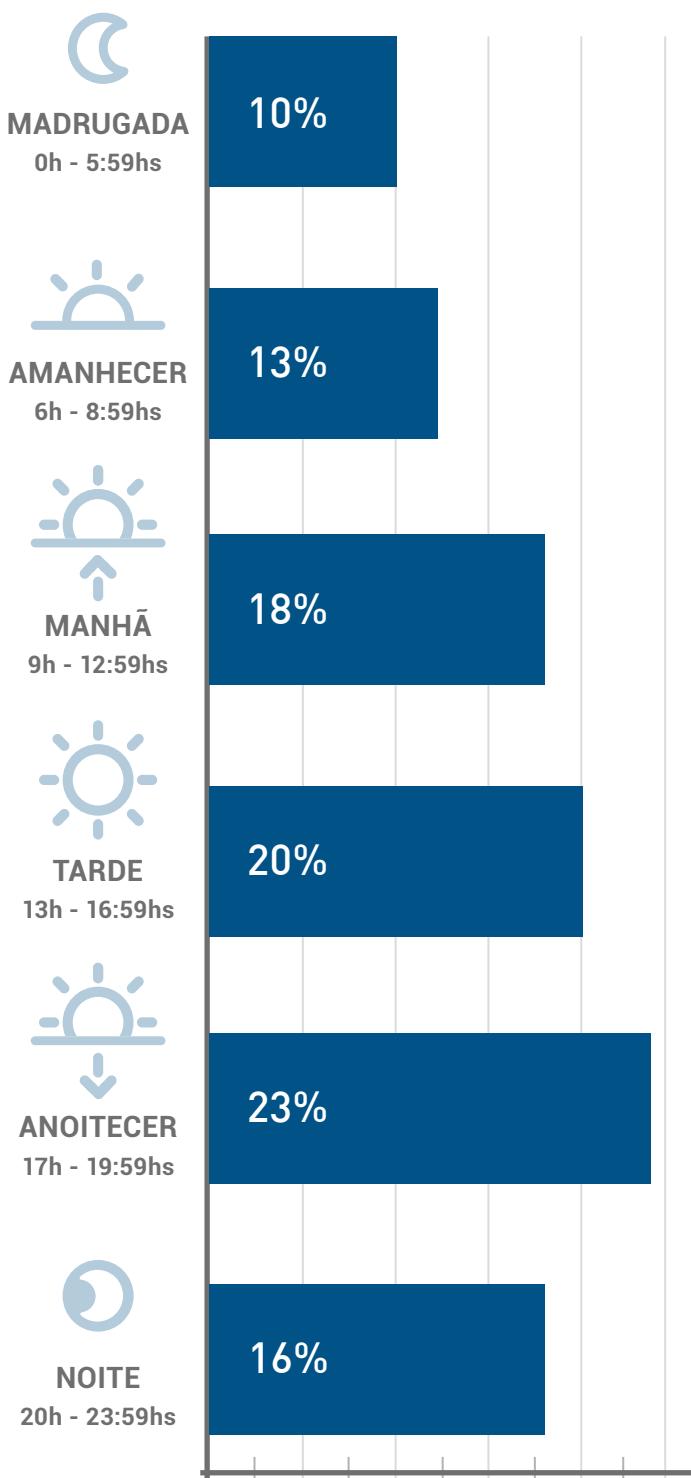
# MAPA DAS INDENIZAÇÕES

**De Janeiro a Abril de 2018, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 75%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.**

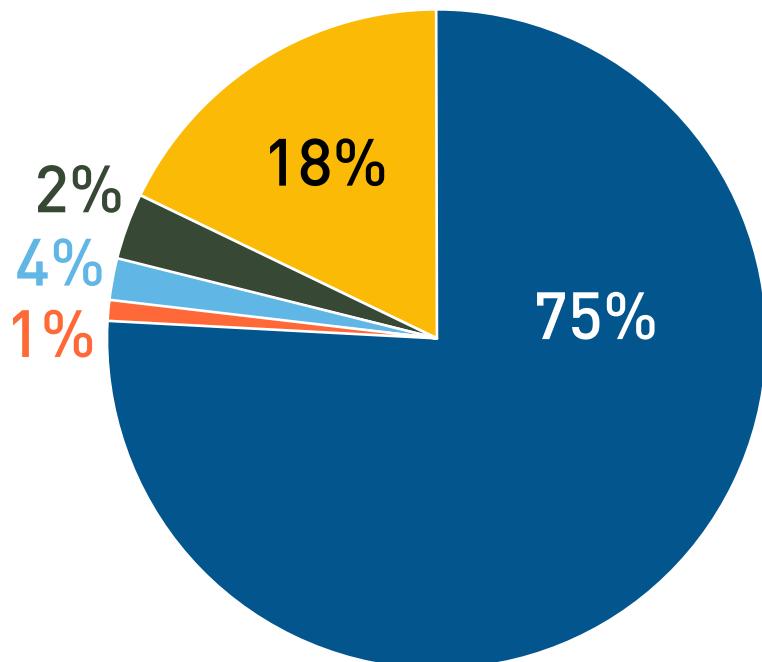
Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (31%), embora sua frota seja a 3<sup>a</sup> maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - *Fonte DENATRAN / Fevereiro/2018.*

A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 20% das indenizações no período.

Indenizações Pagas por Horário do Acidente - Jan a Abr/2018

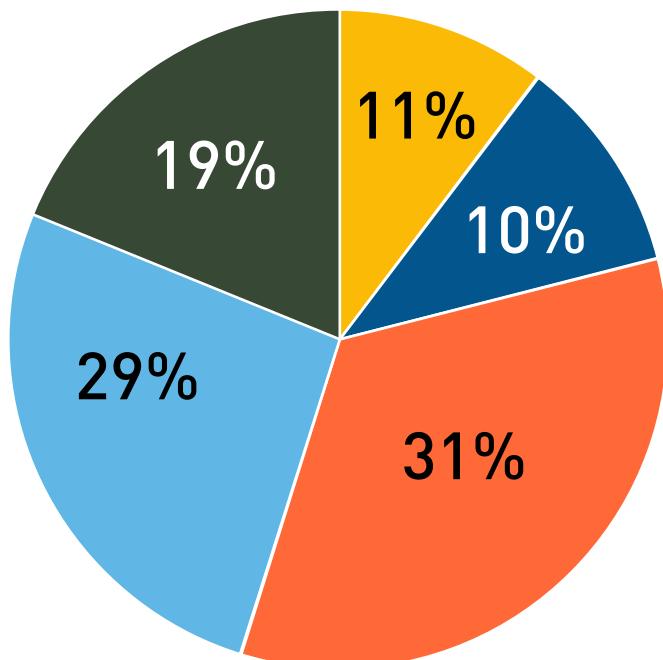


Indenizações pagas por  
Tipo de Veículo - Jan a Abr/2018



21.023	<b>AUTOMÓVEIS</b>
87.648	<b>MOTOCICLETA</b>
1.246	<b>CICLOMOTOR</b>
4.125	<b>CAMINHÕES E PICK-UPS</b>
2.043	<b>ÔNIBUS/ MICRO-ÔNIBUS E VANS</b>
<hr/>	
<b>TOTAL: 116.085</b>	

Indenizações pagas por **Região** -  
Todos os Veículos - Jan a Abr/2018

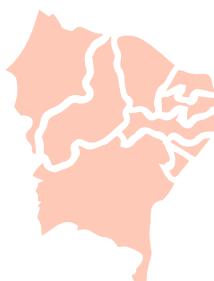
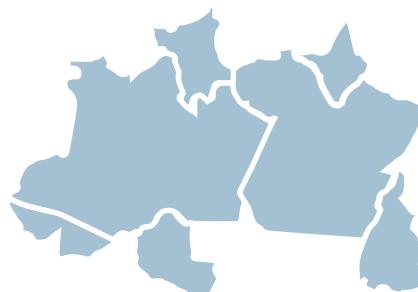


13.156	<b>CENTRO OESTE</b>
11.867	<b>NORTE</b>
35.367	<b>NORDESTE</b>
34.155	<b>SUDESTE</b>
21.540	<b>SUL</b>

De Janeiro a Abril de 2018, as regiões Sudeste e Nordeste concentraram a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34% e 31%, respectivamente). No sudeste, houve maior participação dos automóveis (43%) e na já no nordeste os acidentes fatais com motocicletas (63%).

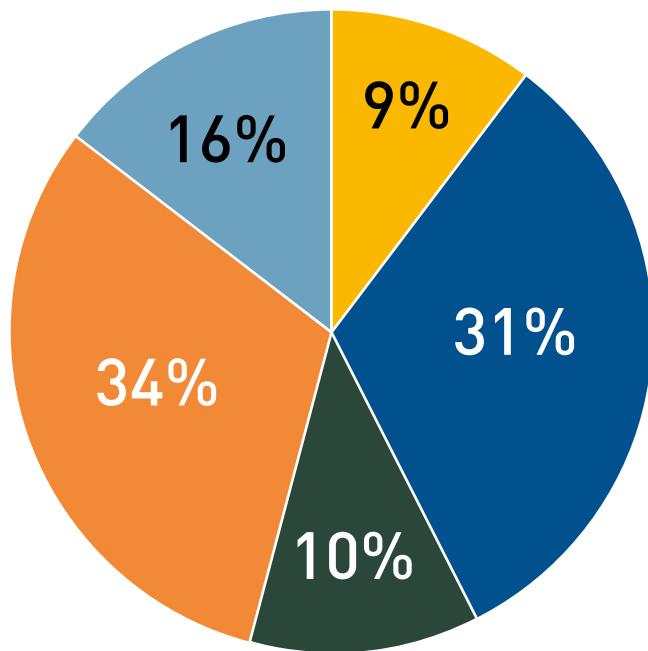
A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional, enquanto o Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País. A frota de motocicletas do Nordeste representa 28% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Sul concentrou 16% das indenizações por morte no período analisado, sendo 51% por acidentes fatais envolvendo automóveis. A região concentra 20% da frota nacional de automóveis, porém essa categoria representa 65% do total de veículos da região.





PERCENTUAL DE INDENIZAÇÃO POR MORTE  
(TODOS OS VEÍCULOS) POR REGIÃO



NORTE



NORDESTE



CENTRO OESTE



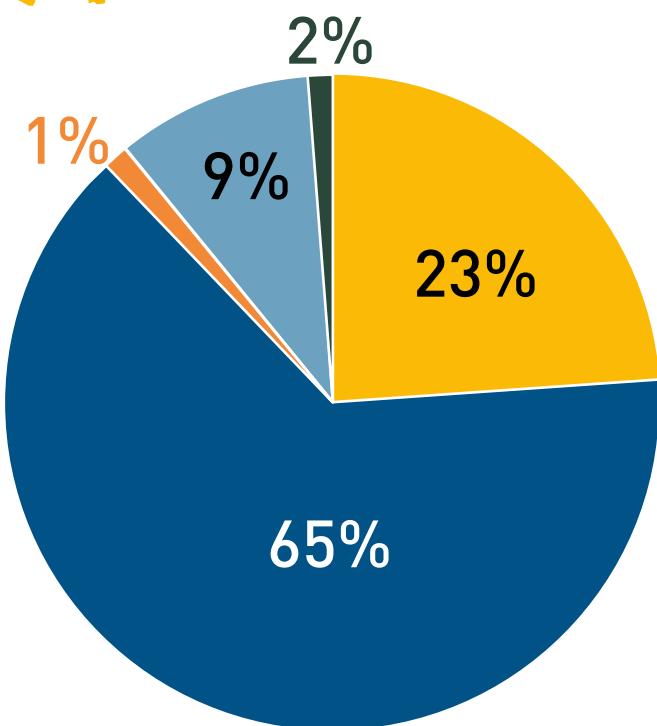
SUDESTE



SUL



NORTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR



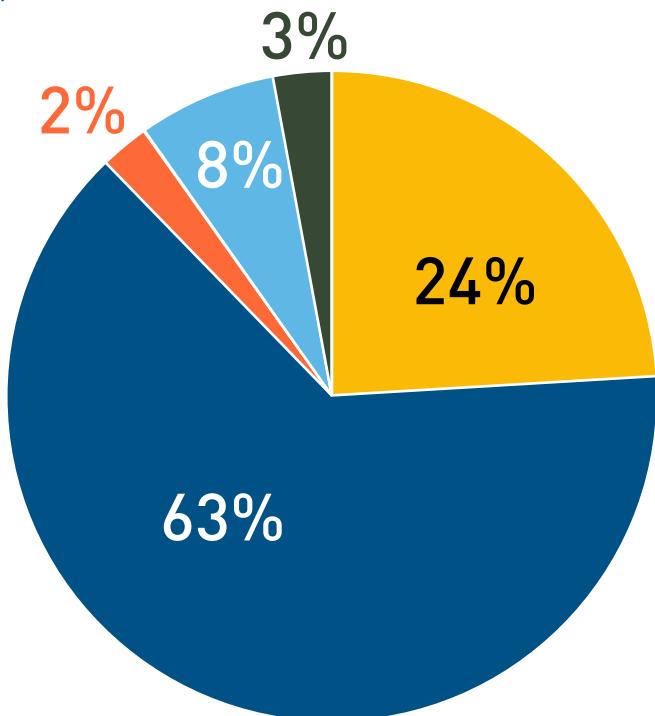
CAMINHÕES E PICK-UPS



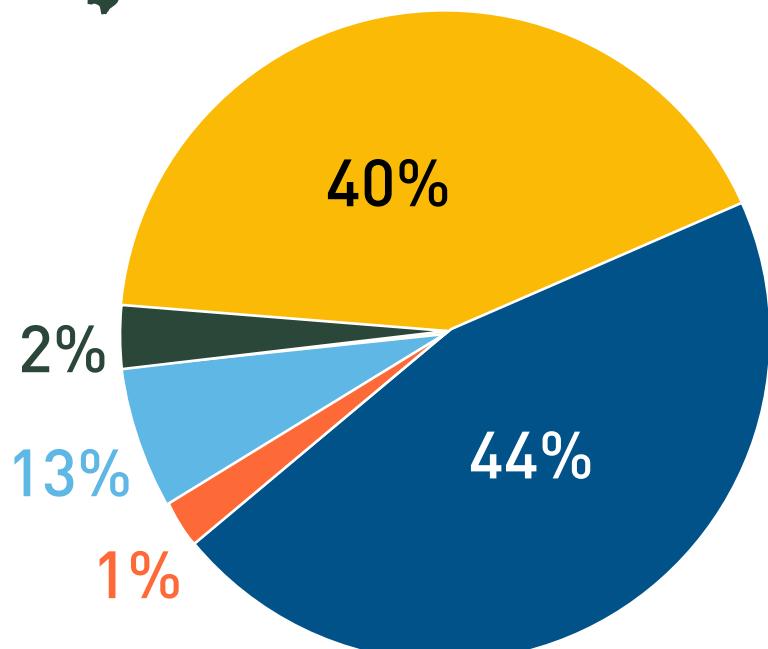
ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



NORDESTE



CENTRO-OESTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR



CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR

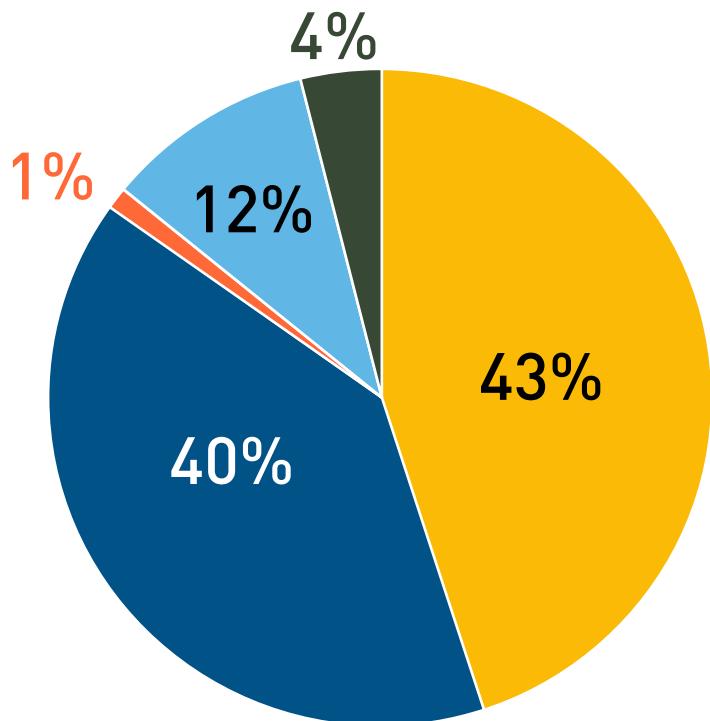


CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUDESTE



 AUTOMÓVEIS

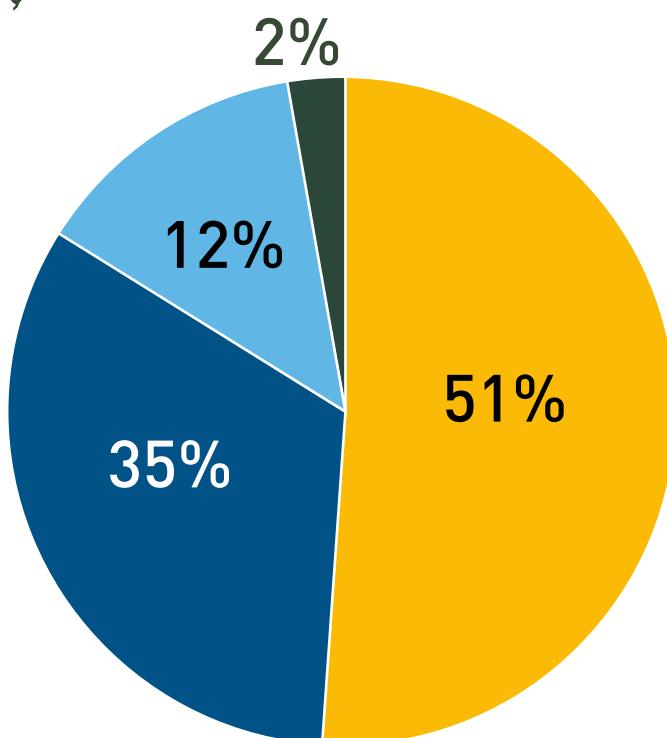
 MOTOCICLETA

 CICLOMOTOR

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUL



 AUTOMÓVEIS

 MOTOCICLETA

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



### Indenizações pagas por UF - Morte

REGIÃO	UF	QTDE JAN A ABR 2018	% REGIÃO JAN A ABR 2018	% BRASIL JAN A ABR 2018	QTDE. JAN A ABR 2017	Δ% JAN A ABR 2018 / JAN A ABR2017
SUDESTE	SP	1.737	40,76%	13,96%	1.916	-9,34%
	MG	1.404	32,94%	11,29%	1.415	-0,78%
	RJ	835	19,59%	6,71%	800	4,38%
	ES	286	6,71%	2,30%	288	-0,69%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>4.262</b>	<b>100%</b>	<b>34,26%</b>	<b>4.419</b>	<b>-3,55%</b>
NORDESTE	BA	849	21,72%	6,83%	925	-8,22%
	CE	659	16,86%	5,30%	742	-11,19%
	PE	596	15,25%	4,79%	587	1,53%
	MA	571	14,61%	4,59%	448	27,46%
	PI	338	8,65%	2,72%	342	-1,17%
	PB	279	7,14%	2,24%	317	-11,99%
	RN	248	6,35%	1,99%	209	18,66%
	AL	216	5,53%	1,74%	209	3,35%
	SE	152	3,89%	1,22%	133	14,29%
	<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>3.908</b>	<b>100%</b>	<b>31,42%</b>	<b>3.912</b>
SUL	PR	870	44,05%	6,99%	932	-6,65%
	RS	567	28,71%	4,56%	573	-1,05%
	SC	538	27,24%	4,33%	528	1,89%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>1.975</b>	<b>100%</b>	<b>15,88%</b>	<b>2.033</b>	<b>-2,85%</b>
CENTRO-OESTE	GO	530	44,39%	4,26%	575	-7,83%
	MT	368	30,82%	2,96%	291	26,46%
	MS	196	16,42%	1,58%	211	-7,11%
	DF	100	8,37%	0,80%	124	-19,35%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>1.194</b>	<b>100%</b>	<b>9,60%</b>	<b>1.201</b>	<b>-0,58%</b>
NORTE	PA	524	47,64%	4,22%	468	11,97%
	TO	190	17,27%	1,53%	181	4,97%
	RO	157	14,27%	1,26%	159	-1,26%
	AM	138	12,55%	1,11%	110	25,45%
	RR	45	4,09%	0,36%	36	25,00%
	AP	23	2,09%	0,18%	28	-17,86%
	AC	23	2,09%	0,18%	37	-37,84%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>1.100</b>	<b>100%</b>	<b>8,84%</b>	<b>1.019</b>	<b>7,95%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>12.439</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>12.584</b>	<b>-1%</b>



## Indenizações pagas por UF - Invalidez Permanente

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A ABR 2018	% REGIÃO JAN A ABR 2018	% BRASIL JAN A ABR 2018	QTDE. JAN A ABR 2017	Δ% JAN A ABR 2018 / JAN A ABR 2017
SUDESTE	SP	8.967	40,83%	10,83%	10.686	-16,09%
	MG	8.835	40,22%	10,68%	10.295	-14,18%
	RJ	2.613	11,90%	3,16%	2.697	-3,11%
	ES	1.549	7,05%	1,87%	1.833	-15,49%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>21.964</b>	<b>100%</b>	<b>26,54%</b>	<b>25.511</b>	<b>-13,90%</b>
NORDESTE	CE	7.215	26,60%	8,72%	9.300	-22,42%
	PE	4.335	15,98%	5,24%	5.924	-26,82%
	BA	3.723	13,72%	4,50%	3.989	-6,67%
	MA	3.685	13,58%	4,45%	3.321	10,96%
	PI	2.529	9,32%	3,06%	2.840	-10,95%
	PB	1.876	6,92%	2,27%	2.587	-27,48%
	RN	1.832	6,75%	2,21%	2.764	-33,72%
	SE	1.021	3,76%	1,23%	1.045	-2,30%
	AL	914	3,37%	1,10%	1.184	-22,80%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>27.130</b>	<b>100%</b>	<b>32,78%</b>	<b>32.954</b>	<b>-17,67%</b>
SUL	SC	5.037	34,75%	6,08%	6.490	-22,39%
	PR	4.956	34,19%	5,99%	5.538	-10,51%
	RS	4.501	31,06%	5,44%	5.732	-21,48%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>14.494</b>	<b>100%</b>	<b>17,51%</b>	<b>17.760</b>	<b>-18,39%</b>
CENTRO-OESTE	GO	4.757	48,94%	5,75%	5.142	-7,49%
	MT	2.487	25,58%	3,00%	2.379	4,54%
	MS	1.897	19,51%	2,29%	1.872	1,34%
	DF	580	5,97%	0,70%	529	9,64%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>9.721</b>	<b>100%</b>	<b>11,74%</b>	<b>9.922</b>	<b>-2,03%</b>
NORTE	PA	3.072	32,47%	3,71%	2.975	3,26%
	RO	2.393	25,29%	2,89%	2.093	14,33%
	TO	1.460	15,43%	1,76%	1.611	-9,37%
	AM	1.409	14,89%	1,70%	1.009	39,64%
	RR	642	6,78%	0,78%	508	26,38%
	AC	333	3,52%	0,40%	277	20,22%
	AP	153	1,62%	0,19%	170	-10,00%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>9.462</b>	<b>100%</b>	<b>11,43%</b>	<b>8.643</b>	<b>9,48%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>82.771</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>94.790</b>	<b>-13%</b>



### Indenizações pagas por UF - DAMS

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A ABR 2018	% REGIÃO JAN A ABR 2018	% BRASIL JAN A ABR 2018	QTDE. JAN A ABR 2017	Δ% JAN A ABR 2018 / JAN A ABR 2017
SUDESTE	SP	3.513	44,31%	16,83%	3.092	13,62%
	MG	3.096	39,05%	14,83%	3.017	2,62%
	RJ	897	11,31%	4,30%	782	14,71%
	ES	423	5,33%	2,02%	395	7,09%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>7.929</b>	<b>100%</b>	<b>37,98%</b>	<b>7.286</b>	<b>8,83%</b>
NORDESTE	BA	1.152	26,61%	5,52%	1.092	5,49%
	PE	835	19,29%	4,00%	437	91,08%
	CE	774	17,88%	3,71%	662	16,92%
	PI	412	9,52%	1,97%	381	8,14%
	RN	373	8,62%	1,79%	343	8,75%
	SE	220	5,08%	1,05%	151	45,70%
	PB	208	4,80%	1,00%	143	45,45%
	MA	202	4,67%	0,97%	164	23,17%
	AL	153	3,53%	0,73%	148	3,38%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>4.329</b>	<b>100%</b>	<b>20,74%</b>	<b>3.521</b>	<b>22,95%</b>
SUL	SC	1.979	39,03%	9,48%	1.954	1,28%
	RS	1.832	36,13%	8,78%	1.671	9,63%
	PR	1.260	24,85%	6,03%	1.179	6,87%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>5.071</b>	<b>100%</b>	<b>24,29%</b>	<b>4.804</b>	<b>5,56%</b>
CENTRO-OESTE	GO	1.336	59,62%	6,40%	1.308	2,14%
	MT	437	19,50%	2,10%	398	9,80%
	MS	303	13,52%	1,45%	287	5,57%
	DF	165	7,36%	0,79%	151	9,27%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>2.241</b>	<b>100%</b>	<b>10,74%</b>	<b>2.144</b>	<b>4,52%</b>
NORTE	RO	566	43,37%	2,71%	456	24,12%
	PA	386	29,58%	1,85%	320	20,63%
	TO	211	16,17%	1,01%	206	2,43%
	AM	70	5,36%	0,33%	80	-12,50%
	AP	46	3,53%	0,22%	37	24,32%
	RR	14	1,07%	0,07%	13	7,69%
	AC	12	0,92%	0,06%	20	-40,00%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>1.305</b>	<b>100%</b>	<b>6,25%</b>	<b>1.132</b>	<b>15,28%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>20.875</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>18.887</b>	<b>11%</b>



## Frota Denatran - Fevereiro - 2018

REGIÃO	UF	AUTOMÓVEL		MICRO-ÔNIBUS/ ÔNIBUS E VAN		CICLOMOTOR		MOTOCICLETA		CAMINHÃO E PICK-UP		TOTAL	%
		Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF		
SUDESTE	SP	18.966.411	68,5%	276.541	1,0%	55.088	0,2%	5.390.298	19,5%	3.000.537	10,8%	27.688.875	29,12%
	MG	6.232.026	59,4%	121.871	1,1%	49.105	0,5%	2.745.032	26,2%	1.344.381	12,8%	10.492.415	11,03%
	RJ	4.709.522	72,7%	83.773	1,3%	41.567	0,6%	1.088.840	16,8%	554.698	8,6%	6.478.400	6,81%
	ES	987.871	54,3%	22.596	1,2%	1.483	0,1%	539.592	29,6%	269.045	14,8%	1.820.587	1,92%
<b>SUDESTE TOTAL</b>		<b>30.895.830</b>	<b>66,50%</b>	<b>504.781</b>	<b>1,10%</b>	<b>147.243</b>	<b>0,30%</b>	<b>9.763.762</b>	<b>21,00%</b>	<b>5.168.661</b>	<b>11,10%</b>	<b>46.480.277</b>	<b>48,88%</b>
NORDESTE	BA	1.877.478	48,1%	67.958	1,7%	15.352	0,4%	1.440.529	36,9%	505.917	12,9%	3.907.234	4,11%
	CE	1.163.930	38,9%	29.483	1,0%	7.433	0,2%	1.494.941	49,9%	298.047	10,0%	2.993.834	3,15%
	PE	1.372.561	47,9%	38.124	1,4%	37.934	1,3%	1.115.291	38,9%	300.999	10,5%	2.864.909	3,01%
	MA	441.672	27,4%	13.723	0,9%	10.438	0,6%	979.988	60,7%	167.789	10,4%	1.613.610	1,69%
	PI	361.328	31,7%	10.852	1,0%	6.566	0,6%	636.457	55,9%	123.017	10,8%	1.138.220	1,20%
	PB	535.283	43,4%	12.159	1,0%	28.595	2,3%	537.838	43,5%	120.425	9,8%	1.234.300	1,30%
	RN	565.468	46,2%	12.008	1,0%	26.061	2,1%	486.292	39,7%	135.246	11,0%	1.225.075	1,29%
	AL	362.614	47,0%	13.799	1,8%	643	0,1%	313.590	40,6%	81.486	10,5%	772.132	0,81%
	SE	335.541	46,3%	10.304	1,4%	23.508	3,3%	285.150	39,4%	69.583	9,6%	724.086	0,76%
<b>NORDESTE TOTAL</b>		<b>7.015.875</b>	<b>42,6%</b>	<b>208.410</b>	<b>1,3%</b>	<b>156.530</b>	<b>1,0%</b>	<b>7.290.076</b>	<b>44,2%</b>	<b>1.802.509</b>	<b>10,9%</b>	<b>16.473.400</b>	<b>17,32%</b>
SUL	PR	4.551.870	64,1%	64.700	0,9%	8.083	0,1%	1.423.733	20,1%	1.049.559	14,8%	7.097.945	7,47%
	SC	3.014.866	62,8%	31.488	0,6%	1.828	0,0%	1.122.396	23,4%	633.057	13,2%	4.803.635	5,05%
	RS	4.454.776	67,3%	61.374	0,9%	5.734	0,1%	1.249.645	18,9%	851.586	12,8%	6.623.115	6,96%
<b>SUL TOTAL</b>		<b>12.021.512</b>	<b>64,9%</b>	<b>157.562</b>	<b>0,8%</b>	<b>15.645</b>	<b>0,1%</b>	<b>3.795.774</b>	<b>20,5%</b>	<b>2.534.202</b>	<b>13,7%</b>	<b>18.524.695</b>	<b>19,48%</b>
CENTRO-OESTE	GO	1.886.347	52,7%	32.265	0,9%	26.593	0,8%	1.129.315	31,5%	506.160	14,1%	3.580.680	3,77%
	MT	726.157	38,4%	15.049	0,8%	7.519	0,4%	817.489	43,2%	325.433	17,2%	1.891.647	1,99%
	MS	747.196	50,9%	13.276	0,9%	3.674	0,3%	468.272	31,9%	234.598	16,0%	1.467.016	1,54%
	DF	1.336.787	77,1%	18.133	1,0%	1.222	0,1%	202.974	11,7%	174.289	10,1%	1.733.405	1,82%
<b>CENTRO-OESTE TOTAL</b>		<b>4.696.487</b>	<b>54,2%</b>	<b>78.723</b>	<b>0,9%</b>	<b>39.008</b>	<b>0,4%</b>	<b>2.618.050</b>	<b>30,2%</b>	<b>1.240.480</b>	<b>14,3%</b>	<b>8.672.748</b>	<b>9,12%</b>
NORTE	PA	613.690	32,4%	24.649	1,3%	5.725	0,3%	1.026.163	54,2%	223.210	11,8%	1.893.437	1,99%
	RO	281.076	30,5%	7.224	0,8%	2.627	0,3%	501.448	54,4%	129.383	14,0%	921.758	0,97%
	TO	214.773	33,8%	6.977	1,1%	1.885	0,3%	318.890	50,2%	92.872	14,6%	635.397	0,67%
	AM	406.993	48,7%	12.292	1,5%	1.986	0,2%	302.555	36,2%	112.420	13,4%	836.246	0,88%
	RR	75.457	35,9%	1.807	0,9%	978	0,5%	98.326	47,0%	32.766	15,7%	209.334	0,22%
	AP	81.650	44,0%	1.657	0,9%	945	0,5%	74.961	40,4%	26.250	14,2%	185.463	0,20%
<b>NORTE TOTAL</b>		<b>1.761.597</b>	<b>35,6%</b>	<b>56.096</b>	<b>1,1%</b>	<b>14.725</b>	<b>0,3%</b>	<b>2.458.973</b>	<b>49,8%</b>	<b>651.764</b>	<b>13,2%</b>	<b>4.943.155</b>	<b>5,20%</b>
%FROTA NACIONAL		56.391.301	59,3%	1.005.572	1,0%	373.151	0,4%	25.926.635	27,3%	11.397.616	12,0%	95.094.275	100%

# INDENIZAÇÕES PAGAS

## RAIO X - MOTOCICLETAS

A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações nos quatro primeiros meses de 2018. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações.

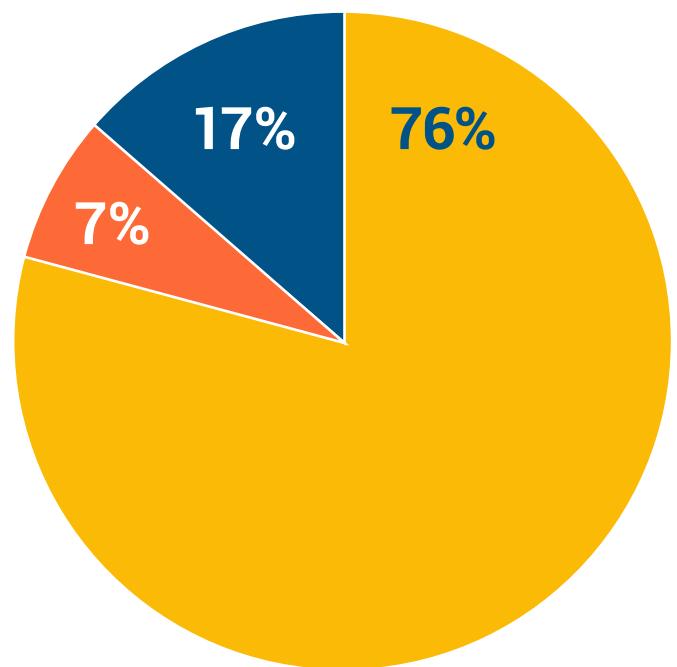
Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 76% foram para Invalidez Permanente e 7% para Morte.

88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 79% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas para os homens, representaram 65%. Os dados mostram que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

No período citado, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 50% dos acidentes fatais e 53% dos acidentes com sequelas permanentes.

Distribuição das indenizações pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Abr/2018



**MORTE**  
6.125

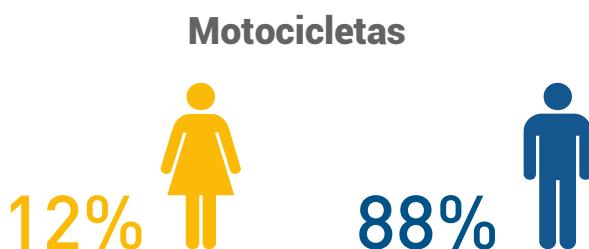


**INVALIDEZ**  
66.462

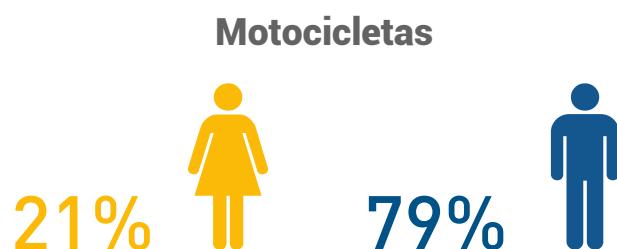


**DAMS**  
15.061

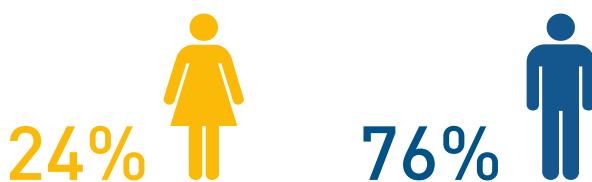
Indenizações pagas por **Morte** e por sexo -  
Jan a Abr/2018



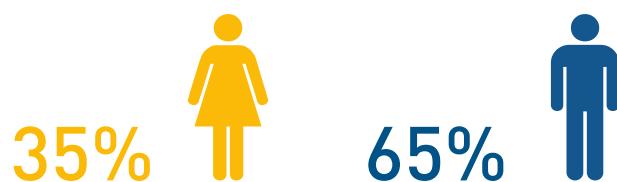
Indenizações pagas por **Invalidez** e por sexo -  
Jan a Abr/2018



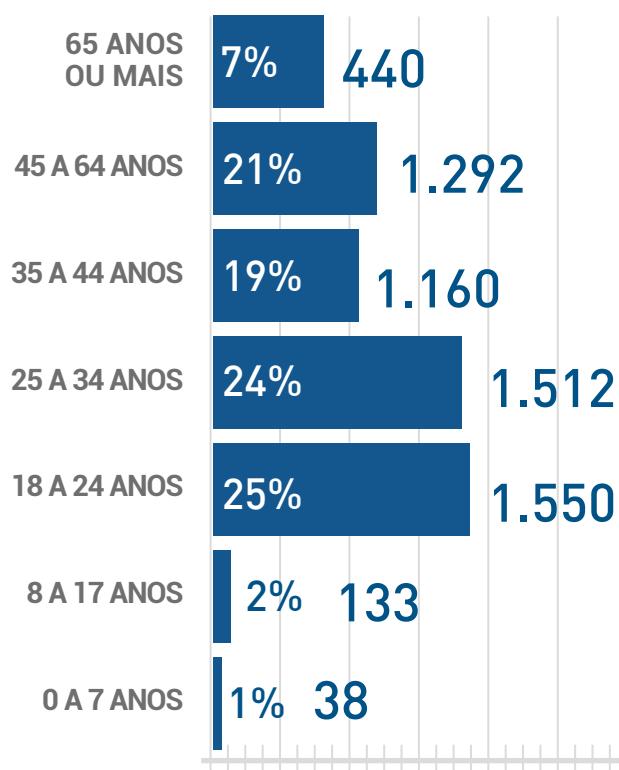
**Demais veículos**



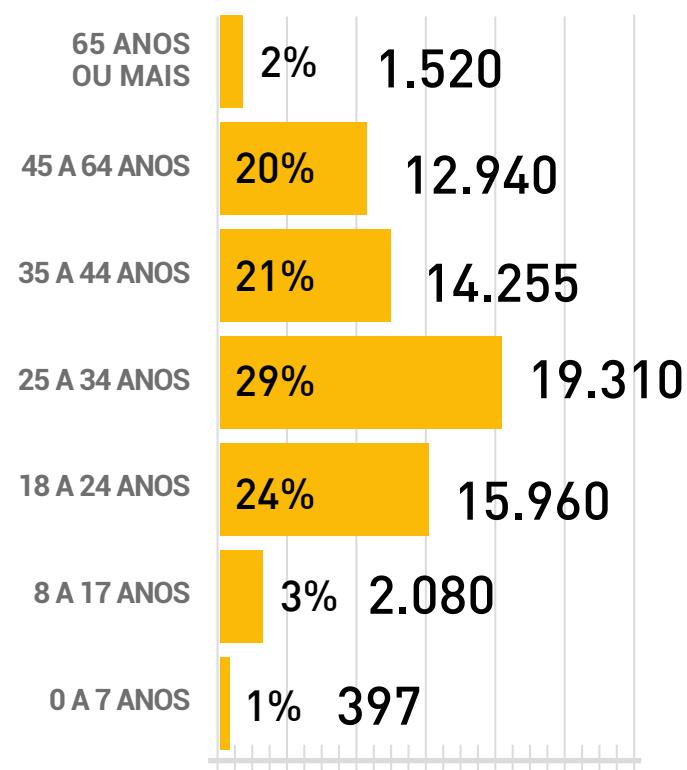
**Demais veículos**



Indenizações pagas por **Morte** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Abr/2018



Indenizações pagas por **Invalidez** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Abr/2018

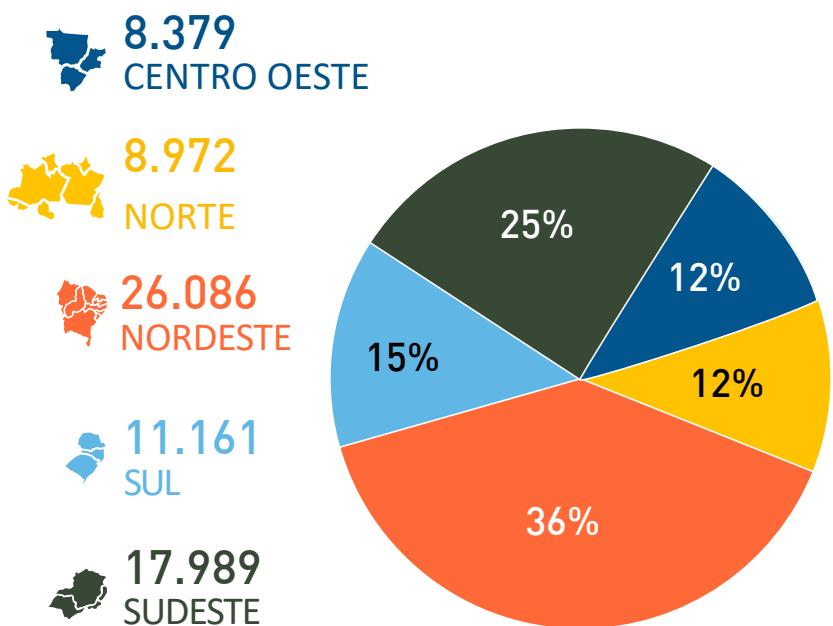


Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo no primeiro quadrimestre de 2018 (69%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (24%) seguido pela tarde (21%).

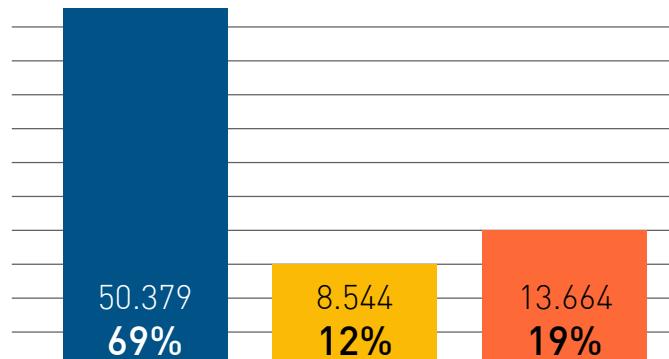
A região Nordeste concentrou 36% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.

### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por região - Jan a Abr/2018



### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por horário do acidente - Jan a Abr/2018

#### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Abr/2018



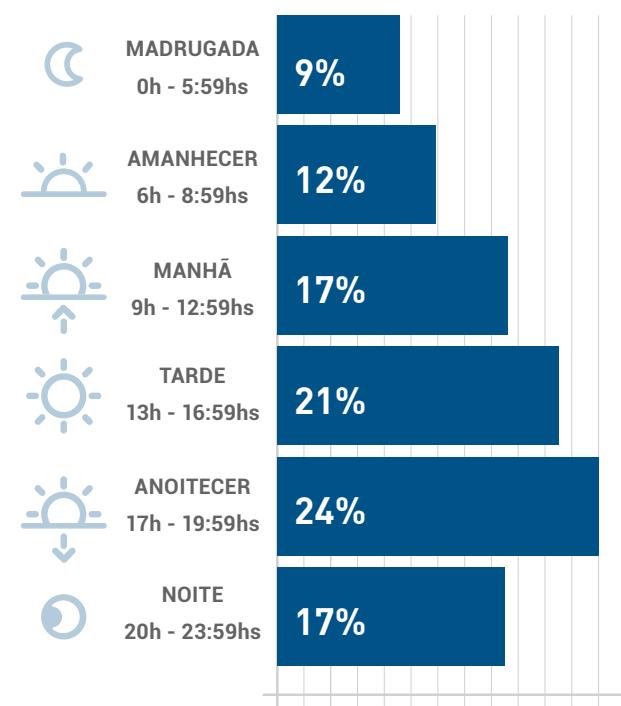
MOTORISTA



PASSAGEIRO



PEDESTRE



## ***Mais informações***

**SAC DPVAT: 0800 022 12 04**

**SAC para deficientes auditivos  
e de fala: 0800 022 12 06**

**Canal de Denúncias: 0800 022 12 05**

**Ouvidoria: 0800 021 91 35**

**[www.seguradoralider.com.br](http://www.seguradoralider.com.br)**

