



## Boletim Estatístico

**Ano 04 - Volume 01**  
**Janeiro a Março de 2014**

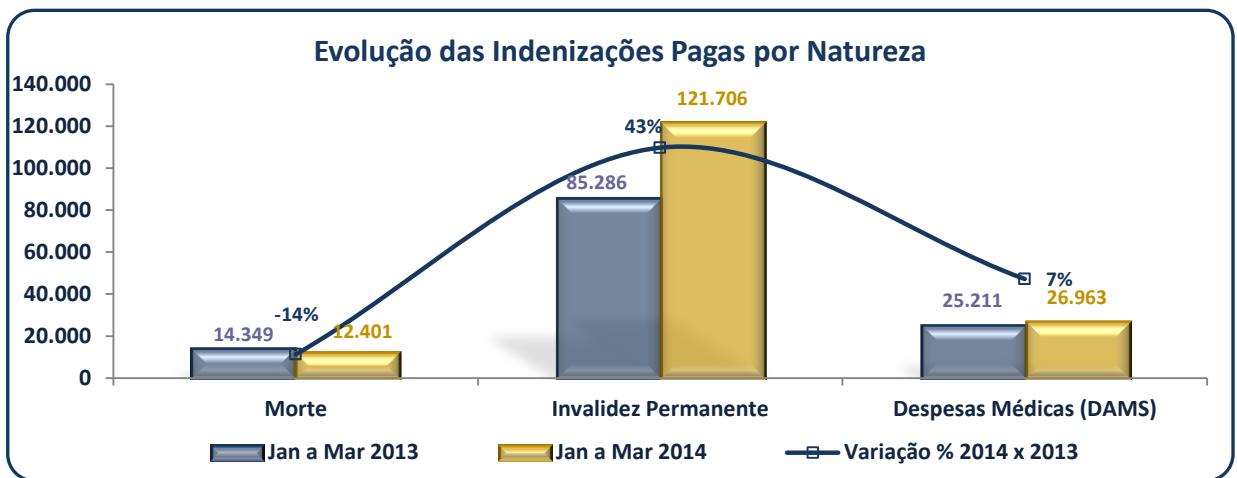


**Seguradora Líder • DPVAT**

**DPVAT: O SEGURO  
DO TRÂNSITO**

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 04, Volume 01**

Natureza da Indenização	Indenizações Pagas				
	Jan a Mar 2013	%	Jan a Mar 2014	%	Jan a Mar 2013 x Jan a Mar 2014
Morte	14.349	12%	12.401	8%	-14%
Invalidez Permanente	85.286	68%	121.706	75%	43%
Despesas Médicas (DAMS)	25.211	20%	26.963	17%	7%
<b>Total</b>	<b>124.846</b>	<b>100%</b>	<b>161.070</b>	<b>100%</b>	<b>29%</b>



De janeiro a março de 2014 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram crescimento de 29% ante mesmo período de 2012.

Os casos de **Invalidez Permanente** representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (75%) mantendo o comportamento observado no mesmo período do ano anterior e registraram crescimento de 43% ante o mesmo período.

Os casos de **Morte** registraram uma redução de 14% em relação ao mesmo período de 2013, e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas.

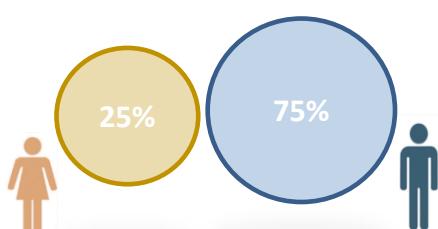
Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

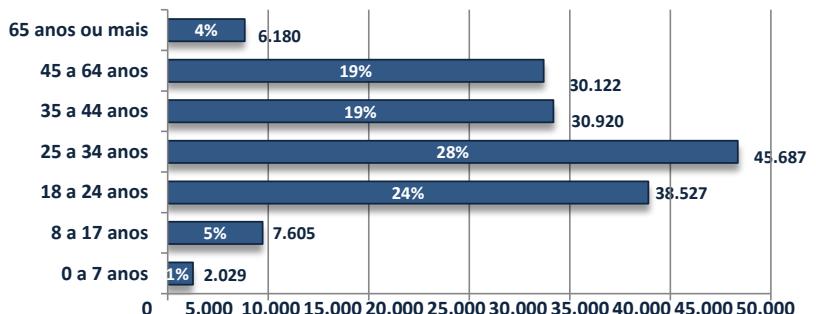
Período: Jan a Mar/2013 e Jan a Mar/2014

→ Perfil das Vítimas

Distribuição das Indenizações por Sexo  
Jan a Mar/2014



Indenizações Pagas por Faixa Etária -  
Jan a Mar 2014



Indenizações Pagas por Morte por Tipo de Vítima -  
Jan a Mar 2014



Indenizações Pagas por Invalidez por Tipo de Vítima -  
Jan a Mar 2014



Indenizações Pagas por DAMS por Tipo de Vítima -  
Jan a Mar 2014



Total de Indenizações Pagas por Tipo de Vítima -  
Jan a Mar 2014

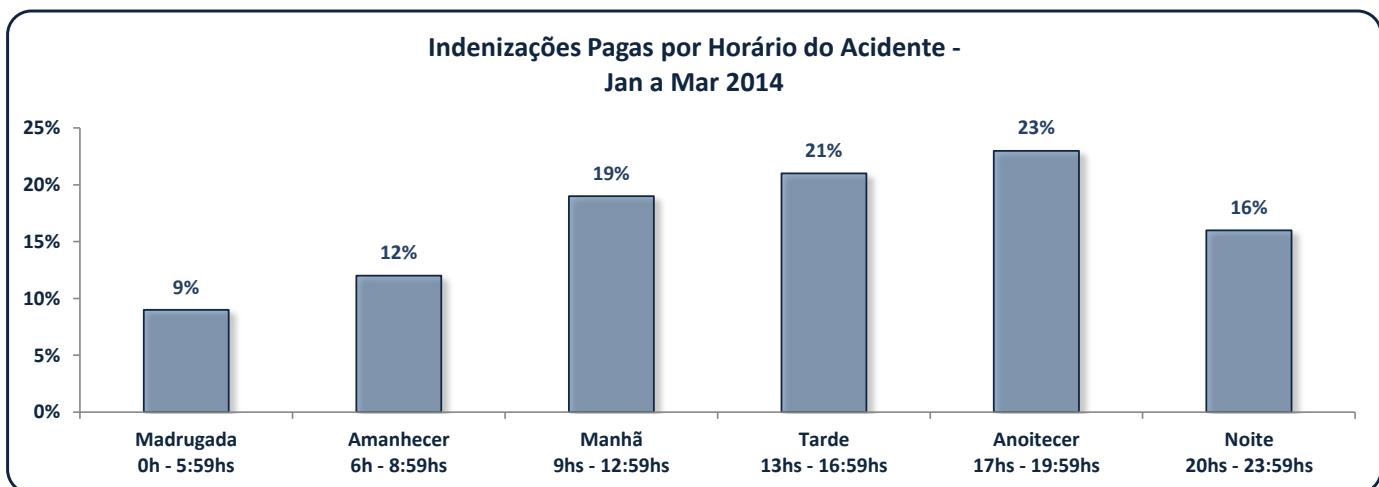
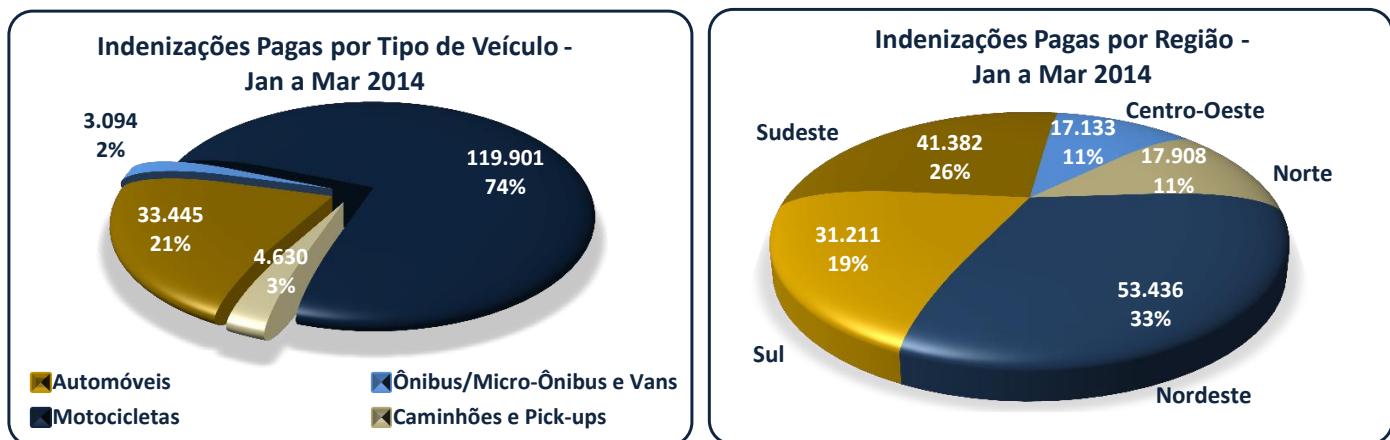


No primeiro trimestre de 2014, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo Masculino. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 52% do total das indenizações pagas.

De janeiro a março de 2014, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (62%). Em acidentes fatais, os motoristas representaram 50% das indenizações pagas e em acidentes com sequelas permanentes, 63%.

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações no período. 31% dos acidentes fatais e 20% dos acidentes com invalidez permanente.

→ Mapa das Indenizações

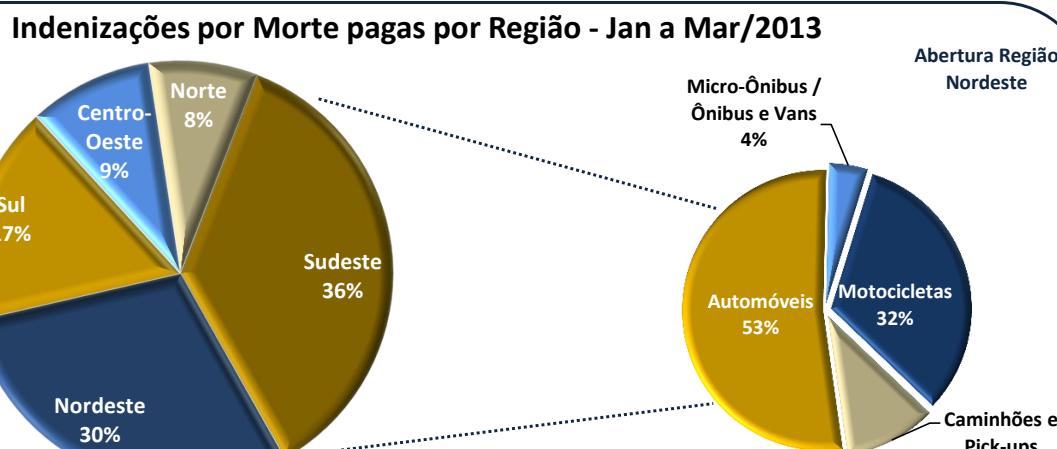
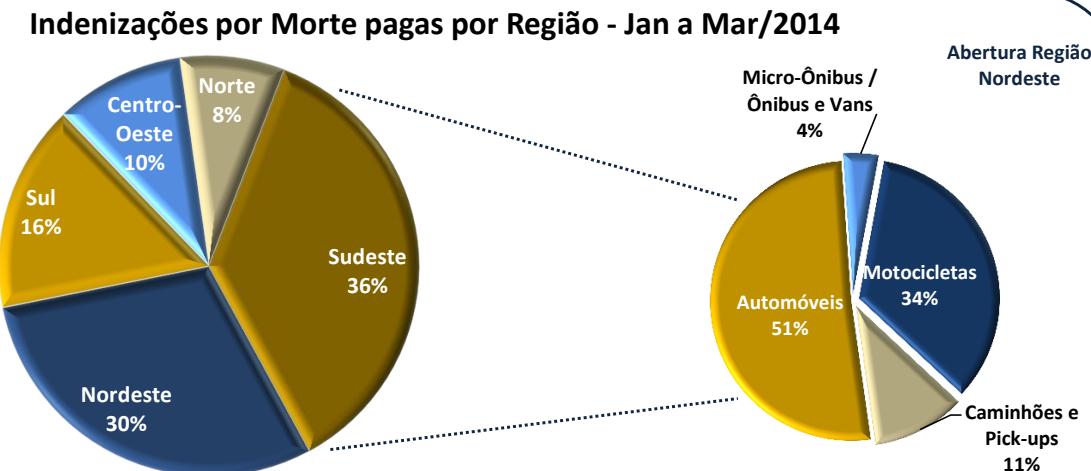


No primeiro trimestre de 2014, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 74%.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (33%), embora sua frota seja a 3<sup>a</sup> maior do país, atrás das regiões Sudeste e Sul (Fonte DENATRAN Março/2014).

O anoitecer foi o período de maior incidência de acidentes indenizados, seguido pela tarde.

→ Mapa das Indenizações



De janeiro a março de 2014, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais, com maior participação dos automóveis (51%), mantendo o comportamento observado no mesmo período de 2013.

Cabe destacar que a frota de automóveis da região Sudeste representa 56% da frota nacional dessa categoria, enquanto a do Nordeste, que concentrou a segunda maior incidência, representa 12%.

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 04, Volume 01**

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações Pagas por UF - Morte**

Região	UF	Qtde Jan a Mar 2013	Qtde Jan a Mar 2014	% Região Jan a Mar 2014	% Brasil Jan a Mar 2014	Δ% Jan a Mar 2014 / Jan a Mar 2013
Sudeste	SP	2.480	1.970	43,84%	15,89%	-20,56%
	MG	1.328	1.330	29,60%	10,72%	0,15%
	RJ	1.045	938	20,87%	7,56%	-10,24%
	ES	311	256	5,70%	2,06%	-17,68%
<b>Total Sudeste</b>		<b>5.164</b>	<b>4.494</b>	<b>100%</b>	<b>36,24%</b>	<b>-12,97%</b>
Nordeste	BA	940	813	22,03%	6,56%	-13,51%
	CE	717	698	18,91%	5,63%	-2,65%
	PE	647	548	14,85%	4,42%	-15,30%
	MA	699	506	13,71%	4,08%	-27,61%
	PI	304	320	8,67%	2,58%	5,26%
	PB	289	259	7,02%	2,09%	-10,38%
	RN	224	208	5,64%	1,68%	-7,14%
	SE	181	170	4,61%	1,37%	-6,08%
	AL	243	169	4,58%	1,36%	-30,45%
<b>Total Nordeste</b>		<b>4.244</b>	<b>3.691</b>	<b>100%</b>	<b>29,76%</b>	<b>-13,03%</b>
Sul	PR	1.057	931	46,90%	7,51%	-11,92%
	RS	767	571	28,77%	4,60%	-25,55%
	SC	582	483	24,33%	3,89%	-17,01%
<b>Total Sul</b>		<b>2.406</b>	<b>1.985</b>	<b>100%</b>	<b>16,01%</b>	<b>-17,50%</b>
Centro-Oeste	GO	641	575	46,67%	4,64%	-10,30%
	MT	309	351	28,49%	2,83%	13,59%
	MS	277	200	16,23%	1,61%	-27,80%
	DF	127	106	8,60%	0,85%	-16,54%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>1.354</b>	<b>1.232</b>	<b>100%</b>	<b>9,93%</b>	<b>-9,01%</b>
Norte	PA	490	484	48,45%	3,90%	-1,22%
	RO	173	124	12,41%	1,00%	-28,32%
	TO	136	114	11,41%	0,92%	-16,18%
	AM	161	114	11,41%	0,92%	-29,19%
	AC	129	66	6,61%	0,53%	-48,84%
	AP	50	51	5,11%	0,41%	2,00%
	RR	42	46	4,60%	0,37%	9,52%
<b>Total Norte</b>		<b>1.181</b>	<b>999</b>	<b>100%</b>	<b>8,06%</b>	<b>-15,41%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>14.349</b>	<b>12.401</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>-14%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Mar/2013 e Jan a Mar/2014

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 04, Volume 01**

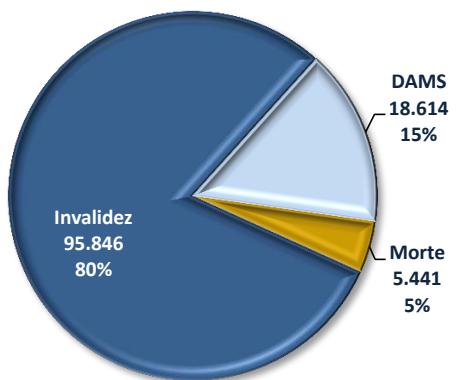
→ **Frota DENATRAN**

Região	UF	Frota DENATRAN - Março 2014					
		Automóvel	Micro-Ônibus / Ônibus e Van	Motocicleta	Caminhão e Pick-up	Total	%
Sudeste	SP	16.757.181	256.064	4.783.417	2.565.173	24.361.835	30,12%
	MG	5.224.549	108.194	2.384.299	1.087.084	8.804.126	10,89%
	RJ	4.131.982	80.722	910.980	468.490	5.592.174	6,91%
	ES	853.759	20.492	465.203	222.931	1.562.385	1,93%
<b>Sudeste Total</b>		<b>26.967.471</b>	<b>465.472</b>	<b>8.543.899</b>	<b>4.343.678</b>	<b>40.320.520</b>	<b>49,85%</b>
Nordeste	BA	1.527.078	58.872	1.172.064	406.853	3.164.867	3,91%
	CE	945.992	23.826	1.188.956	236.650	2.395.424	2,96%
	PE	1.180.101	33.797	931.672	252.475	2.398.045	2,97%
	MA	360.106	11.068	736.879	128.855	1.236.908	1,53%
	PI	273.438	8.078	501.184	89.452	872.152	1,08%
	PB	435.445	10.625	426.948	96.415	969.433	1,20%
	RN	459.065	10.195	395.664	106.857	971.781	1,20%
	SE	278.419	8.946	228.339	56.108	571.812	0,71%
	AL	296.400	11.675	235.387	67.098	610.560	0,75%
<b>Nordeste Total</b>		<b>5.756.044</b>	<b>177.082</b>	<b>5.817.093</b>	<b>1.440.763</b>	<b>13.190.982</b>	<b>16,31%</b>
Sul	PR	3.995.663	56.537	1.281.584	883.159	6.216.943	7,69%
	RS	3.858.977	55.959	1.140.262	698.321	5.753.519	7,11%
	SC	2.579.354	28.329	1.008.908	512.273	4.128.864	5,11%
<b>Sul Total</b>		<b>10.433.994</b>	<b>140.825</b>	<b>3.430.754</b>	<b>2.093.753</b>	<b>16.099.326</b>	<b>19,91%</b>
Centro-Oeste	GO	1.611.159	27.737	993.888	427.562	3.060.346	3,78%
	MT	583.586	12.724	673.830	256.816	1.526.956	1,89%
	MS	620.720	11.486	409.020	187.424	1.228.650	1,52%
	DF	1.175.892	16.638	172.826	144.646	1.510.002	1,87%
<b>Centro-Oeste Total</b>		<b>3.991.357</b>	<b>68.585</b>	<b>2.249.564</b>	<b>1.016.448</b>	<b>7.325.954</b>	<b>9,06%</b>
Norte	PA	495.677	20.606	753.191	169.791	1.439.265	1,78%
	RO	226.464	5.940	419.911	101.355	753.670	0,93%
	TO	170.097	6.132	264.016	75.526	515.771	0,64%
	AM	355.056	11.905	234.278	97.856	699.095	0,86%
	AC	72.100	1.226	105.865	27.507	206.698	0,26%
	AP	69.351	1.356	61.552	21.390	153.649	0,19%
	RR	58.534	1.412	82.814	23.921	166.681	0,21%
<b>Norte Total</b>		<b>1.447.279</b>	<b>48.577</b>	<b>1.921.627</b>	<b>517.346</b>	<b>3.934.829</b>	<b>4,87%</b>
<b>Total</b>		<b>48.596.145</b>	<b>900.541</b>	<b>21.962.937</b>	<b>9.411.988</b>	<b>80.871.611</b>	<b>100%</b>
<b>% Frota Nacional</b>		<b>60%</b>	<b>1%</b>	<b>27%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>

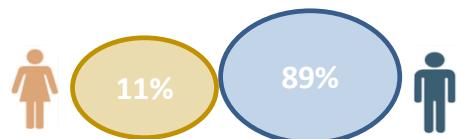


## Raio X - Motocicletas

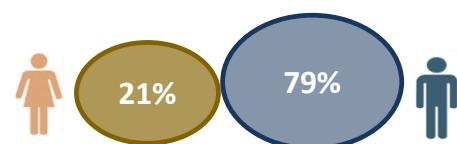
### Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Mar/2014



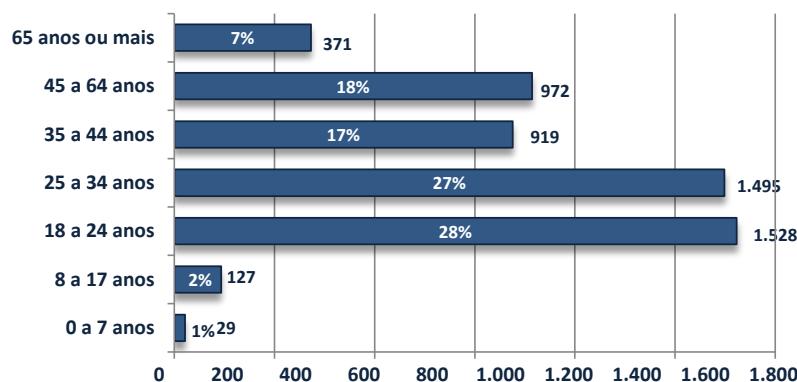
### Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Mar/2014



### Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Mar/2014



### Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Mar 2014



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações no primeiro trimestre de 2014. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 74% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período, 80% foi para invalidez permanente e apenas 5% para morte.

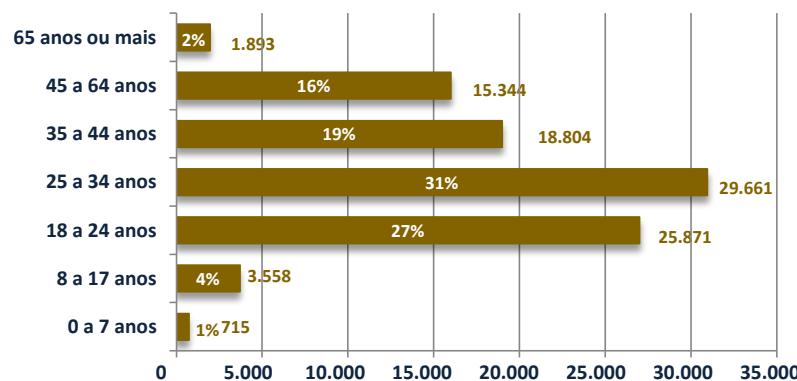
89% das indenizações por morte foram para vítimas do sexo masculino. Já para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 21% das indenizações foram para vítimas do sexo feminino.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

De janeiro a março de 2014, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 55% dos acidentes fatais e 58% dos acidentes com sequelas permanentes.

Apenas no primeiro trimestre de 2014, já foram pagas mais de 55 mil indenizações por invalidez permanente a vítimas nessa faixa etária.

### Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Mar 2014



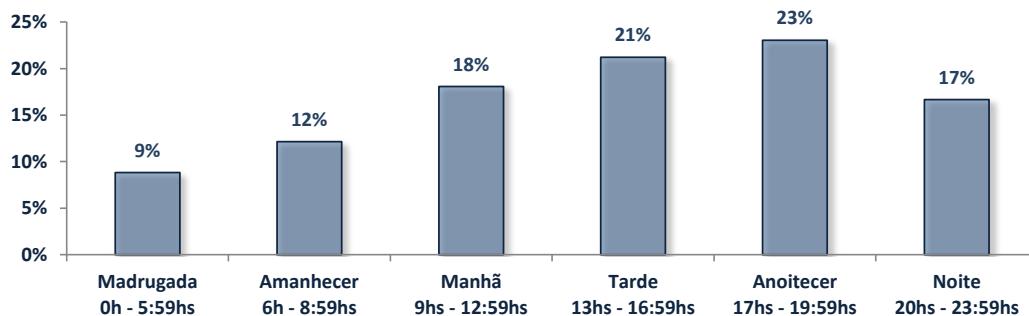


## Raio X - Motocicletas

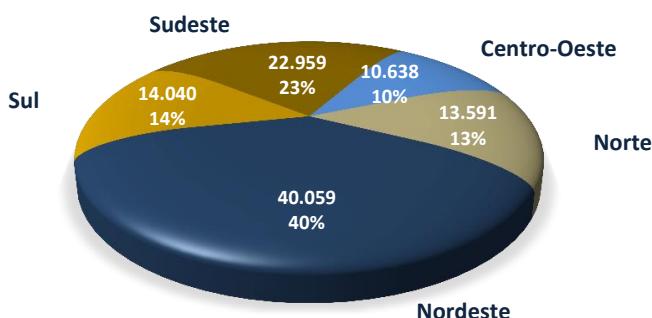
### Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Mar 2014



### Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Mar 2014



### Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Mar 2014



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por morte e invalidez permanente por acidentes nesse tipo de veículo no período de janeiro a março de 2014 (73%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por morte e invalidez, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (21%).

A região nordeste concentrou 40% das indenizações por morte e invalidez por acidentes com motocicletas no primeiro trimestre de 2014. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%. A região concentra 26% da frota de motocicletas do país.