



# Boletim Estatístico

Ano 04 - Volume 03  
Janeiro a Setembro de 2014

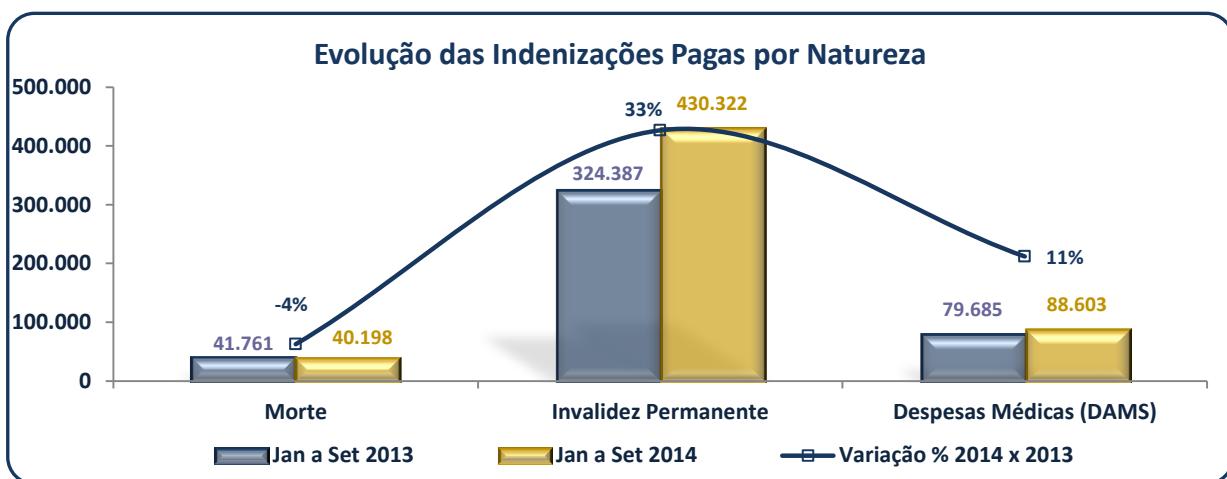


Seguradora Líder • DPVAT

**DPVAT: O SEGURO  
DO TRÂNSITO**

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 04, Volume 03**

Natureza da Indenização	Indenizações Pagas				
	Jan a Set 2013	%	Jan a Set 2014	%	Jan a Set 2013 x Jan a Set 2014
Morte	41.761	9%	40.198	7%	-4%
Invalidez Permanente	324.387	73%	430.322	77%	33%
Despesas Médicas (DAMS)	79.685	18%	88.603	16%	11%
<b>Total</b>	<b>445.833</b>	<b>100%</b>	<b>559.123</b>	<b>100%</b>	<b>25%</b>



De janeiro a setembro de 2014 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram crescimento de 25% ante mesmo período de 2013.

Os casos de **Invalidez Permanente** representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (77%) mantendo o comportamento observado no mesmo período do ano anterior. Além disso registraram crescimento de 33% ante o mesmo período.

Os casos de **Morte** registraram uma redução de 4% em relação ao mesmo período de 2013, e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

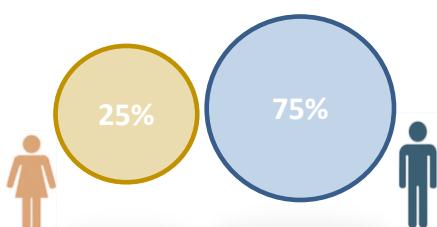
Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2013 e Jan a Set/2014

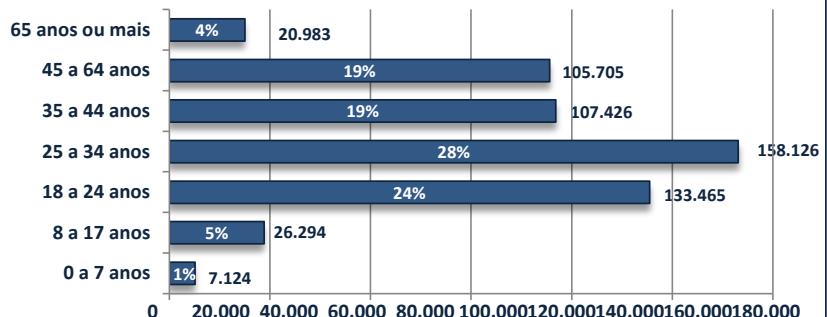
**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
ANO 04, Volume 03

→ **Perfil das Vítimas**

Distribuição das Indenizações por Sexo  
Jan a Set/2014



Indenizações Pagas por Faixa Etária -  
Jan a Set 2014



Indenizações Pagas por Morte por Tipo de Vítima -  
Jan a Set 2014



\* Dos 19.994 motoristas, 12.752 eram motociclistas (64%)

Indenizações Pagas por Invalidez por Tipo de Vítima -  
Jan a Set 2014



\* Dos 272.333 motoristas, 249.871 eram motociclistas (92%)

Indenizações Pagas por DAMS por Tipo de Vítima -  
Jan a Set 2014



\* Dos 58.603 motoristas, 50.063 eram motociclistas (85%)

Total de Indenizações Pagas por Tipo de Vítima -  
Jan a Set 2014



\* Dos 350.930 motoristas, 312.686 eram motociclistas (89%)

De janeiro a setembro de 2014, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo Masculino. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 52% do total das indenizações pagas.

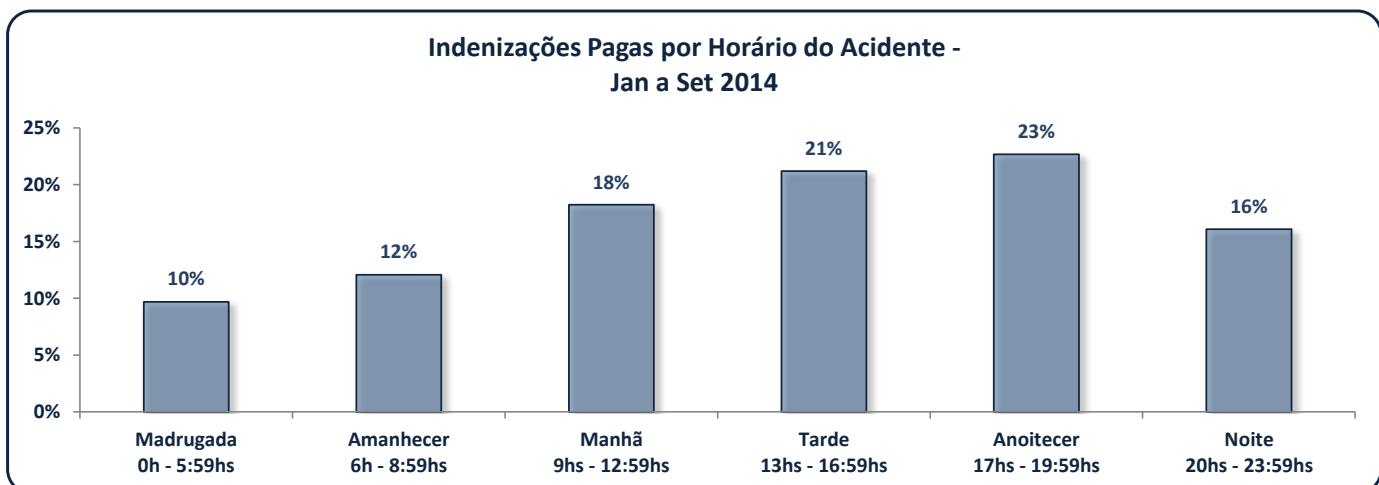
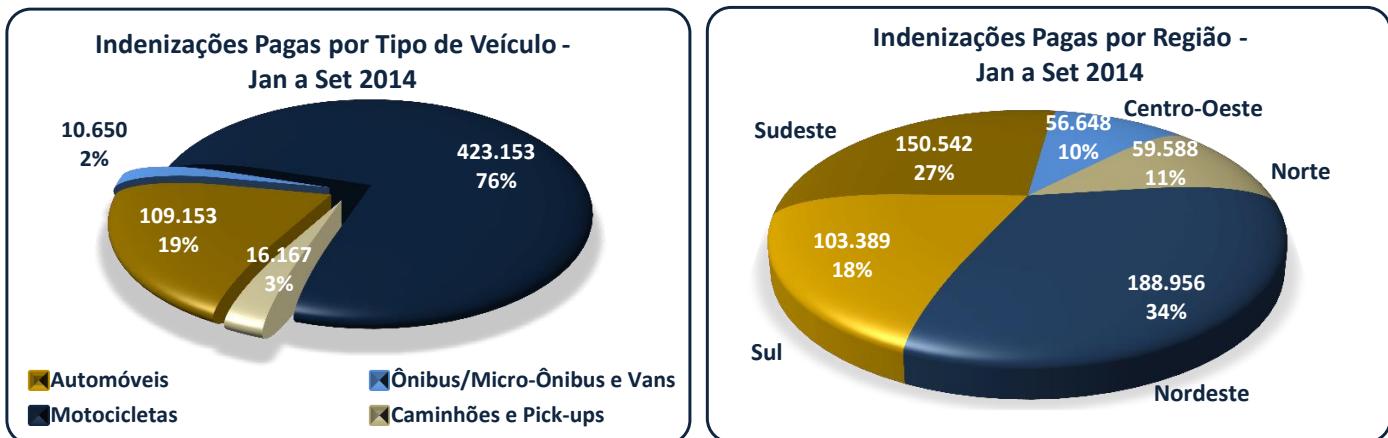
No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (63%). Em acidentes fatais, os motoristas representaram 50% das indenizações pagas e em acidentes com sequelas permanentes, 63%.

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações no período. 31% dos acidentes fatais e 20% dos acidentes com invalidez permanente.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2014

→ **Mapa das Indenizações**



De janeiro a setembro de 2014, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 76%.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (34%), embora sua frota seja a 3<sup>a</sup> maior do país (16% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (50% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Agosto/2014.

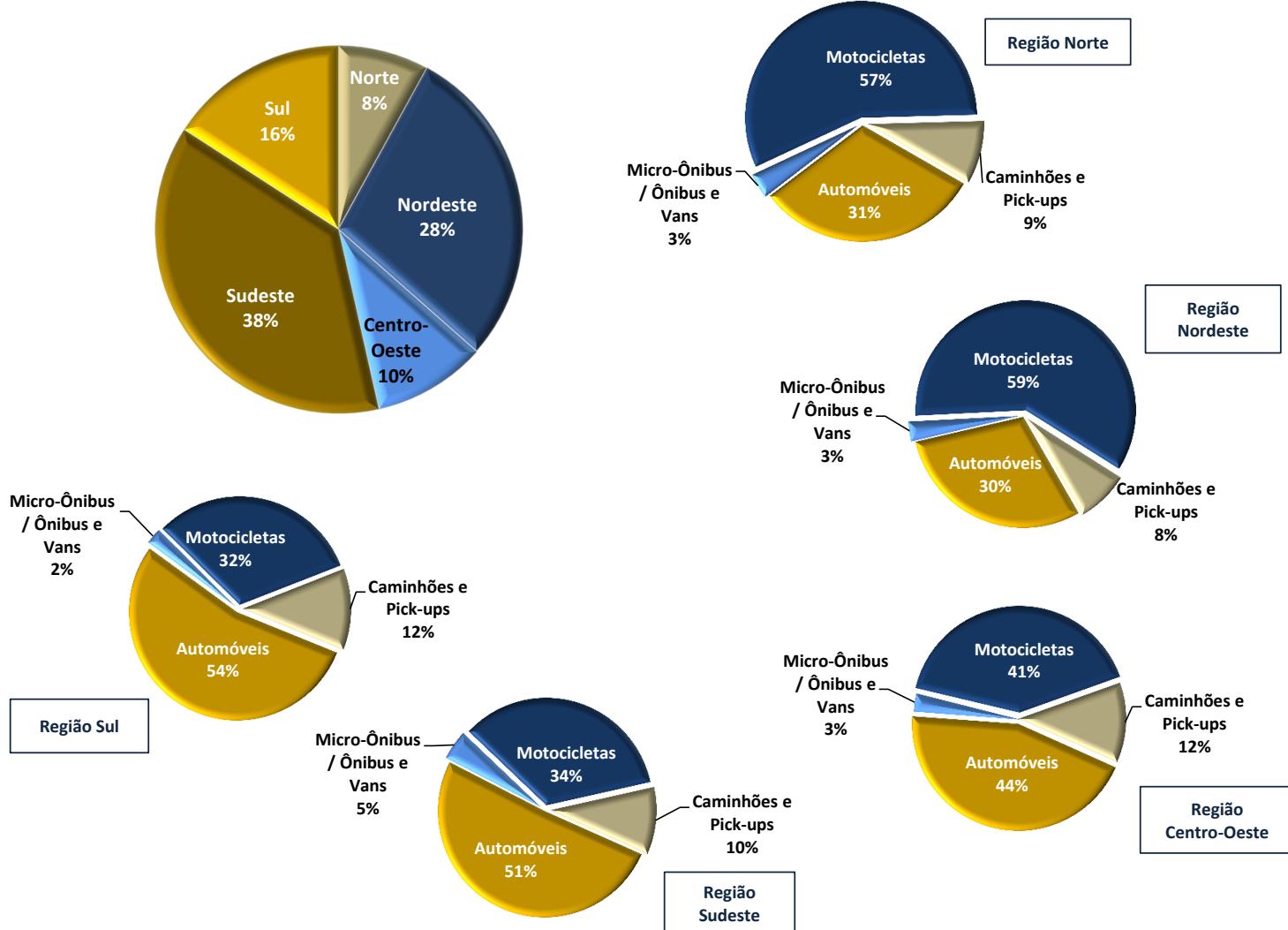
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2014

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Set/2014**



De janeiro a setembro de 2014, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (38%), com maior participação dos automóveis (51%). A frota de automóveis da região Sudeste representa 55% da frota nacional dessa categoria e a região concentra 50% do total de veículos do Brasil cobertos pelo Seguro DPVAT.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (28%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 59% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 16% do total de veículos do país, sendo que a sua frota de motocicletas representa 27% da frota de motocicletas do país.

A região Norte concentrou 8% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 57% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 49% do total de veículos da região.

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 04, Volume 03**

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações Pagas por UF - Morte**

Região	UF	Qtde Jan a Set 2013	Qtde Jan a Set 2014	% Região Jan a Set 2014	% Brasil Jan a Set 2014	Δ% Jan a Set 2014 / Jan a Set 2013
Sudeste	SP	7.382	6.917	45,11%	17,21%	-6,30%
	MG	4.112	4.400	29,08%	10,95%	7,00%
	RJ	3.000	2.955	19,53%	7,35%	-1,50%
	ES	930	859	5,68%	2,14%	-7,63%
<b>Total Sudeste</b>		<b>15.424</b>	<b>15.131</b>	<b>100%</b>	<b>37,64%</b>	<b>-1,90%</b>
Nordeste	BA	2.687	2.581	22,47%	6,42%	-3,94%
	CE	2.046	2.176	18,94%	5,41%	6,35%
	PE	1.765	1.713	14,91%	4,26%	-2,95%
	MA	1.729	1.654	14,40%	4,11%	-4,34%
	PI	898	986	8,58%	2,45%	9,80%
	PB	837	704	6,13%	1,75%	-15,89%
	RN	692	623	5,42%	1,55%	-9,97%
	AL	671	594	5,17%	1,48%	-11,48%
	SE	531	455	3,96%	1,13%	-14,31%
<b>Total Nordeste</b>		<b>11.856</b>	<b>11.486</b>	<b>100%</b>	<b>29,02%</b>	<b>-3,12%</b>
Sul	PR	3.163	2.966	47,46%	7,67%	-6,23%
	RS	2.102	1.827	28,61%	4,55%	-13,08%
	SC	1.682	1.593	24,95%	3,96%	-5,29%
<b>Total Sul</b>		<b>6.947</b>	<b>6.386</b>	<b>100%</b>	<b>15,89%</b>	<b>-8,08%</b>
Centro-Oeste	GO	2.057	1.872	46,87%	4,63%	-8,99%
	MT	1.062	1.100	27,54%	2,74%	3,58%
	MS	732	670	16,78%	1,67%	-8,47%
	DF	393	352	8,81%	0,88%	-10,43%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>4.244</b>	<b>3.994</b>	<b>100%</b>	<b>9,94%</b>	<b>-5,89%</b>
Norte	PA	1.397	1.499	48,27%	3,73%	7,30%
	TO	443	445	13,90%	1,11%	0,45%
	RO	494	432	13,50%	1,07%	-12,55%
	AM	390	361	11,28%	0,90%	-7,44%
	AC	312	208	6,50%	0,52%	-33,33%
	RR	115	132	4,12%	0,33%	14,78%
<b>Total Norte</b>		<b>3.290</b>	<b>3.201</b>	<b>100%</b>	<b>7,96%</b>	<b>-2,71%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>41.761</b>	<b>40.198</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>-4%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2013 e Jan a Set/2014

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
ANO 04, Volume 03

→ **Frota DENATRAN**

Região	UF	Frota DENATRAN - Agosto 2014					
		Automóvel	Micro-Ônibus / Ônibus e Van	Motocicleta	Caminhão e Pick-up	Total	%
<b>Sudeste</b>	<b>SP</b>	17.067.265	260.545	4.869.034	2.631.768	24.828.612	29,96%
	<b>MG</b>	5.353.425	110.759	2.439.878	1.124.035	9.028.097	10,89%
	<b>RJ</b>	4.221.110	81.921	943.566	483.645	5.730.242	6,91%
	<b>ES</b>	873.367	20.975	476.483	230.597	1.601.422	1,93%
<b>Sudeste Total</b>		<b>27.515.167</b>	<b>474.200</b>	<b>8.728.961</b>	<b>4.470.045</b>	<b>41.188.373</b>	<b>49,69%</b>
<b>Nordeste</b>	<b>BA</b>	1.574.476	60.012	1.213.724	421.242	3.269.454	3,95%
	<b>CE</b>	976.426	24.608	1.230.452	246.059	2.477.545	2,99%
	<b>PE</b>	1.208.551	34.639	962.553	261.102	2.466.845	2,98%
	<b>MA</b>	371.608	11.444	773.048	133.975	1.290.075	1,56%
	<b>PI</b>	284.505	8.355	521.817	93.877	908.554	1,10%
	<b>PB</b>	448.337	10.853	441.382	99.922	1.000.494	1,21%
	<b>RN</b>	472.710	10.416	407.420	110.655	1.001.201	1,21%
	<b>AL</b>	305.043	12.008	245.823	69.426	632.300	0,76%
	<b>SE</b>	286.802	9.198	235.958	58.332	590.290	0,70%
<b>Nordeste Total</b>		<b>5.928.458</b>	<b>181.533</b>	<b>6.032.177</b>	<b>1.494.590</b>	<b>13.636.758</b>	<b>16,46%</b>
<b>Sul</b>	<b>PR</b>	4.086.082	57.606	1.300.207	910.888	6.354.783	7,67%
	<b>RS</b>	3.946.354	56.908	1.155.703	721.848	5.880.813	7,10%
	<b>SC</b>	2.634.609	28.832	1.025.059	528.795	4.217.295	5,09%
<b>Sul Total</b>		<b>10.667.045</b>	<b>143.346</b>	<b>3.480.969</b>	<b>2.161.531</b>	<b>16.452.891</b>	<b>19,86%</b>
<b>Centro-Oeste</b>	<b>GO</b>	1.654.517	28.451	1.017.476	441.461	3.141.905	3,79%
	<b>MT</b>	602.603	13.174	695.802	267.446	1.579.025	1,91%
	<b>MS</b>	637.821	11.753	417.777	193.977	1.261.328	1,52%
	<b>DF</b>	1.195.237	16.816	177.057	148.492	1.537.602	1,85%
<b>Centro-Oeste Total</b>		<b>4.090.178</b>	<b>70.194</b>	<b>2.308.112</b>	<b>1.051.376</b>	<b>7.519.860</b>	<b>9,07%</b>
<b>Norte</b>	<b>PA</b>	511.278	21.403	790.724	176.580	1.499.985	1,81%
	<b>TO</b>	176.816	6.294	272.298	78.417	533.825	0,64%
	<b>RO</b>	233.906	6.079	432.139	104.965	777.089	0,94%
	<b>AM</b>	363.918	12.114	244.094	100.593	720.719	0,87%
	<b>AC</b>	74.317	1.270	109.631	28.521	213.739	0,26%
	<b>RR</b>	60.741	1.462	85.130	24.857	172.190	0,21%
<b>Norte Total</b>		<b>1.492.512</b>	<b>50.032</b>	<b>1.997.597</b>	<b>536.243</b>	<b>4.076.384</b>	<b>4,92%</b>
<b>Total</b>		<b>49.693.360</b>	<b>919.305</b>	<b>22.547.816</b>	<b>9.713.785</b>	<b>82.874.266</b>	<b>100%</b>
<b>% Frota Nacional</b>		<b>60%</b>	<b>1%</b>	<b>27%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>

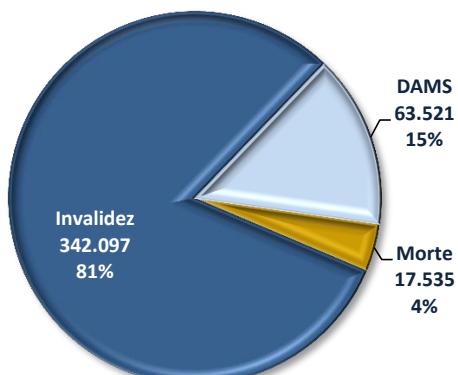
Fonte: Denatran

Período: Agosto/2014



## Raio X - Motocicletas

### Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Set/2014



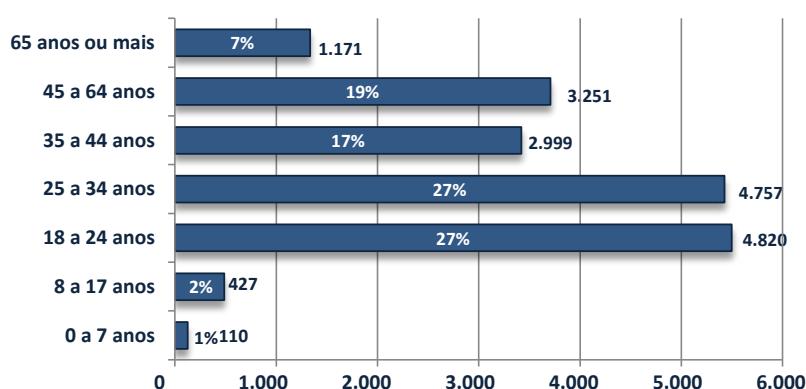
### Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Set/2014



### Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Set/2014



### Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Set 2014



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações de janeiro a setembro de 2014. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período, 81% foi para invalidez permanente e apenas 4% para morte.

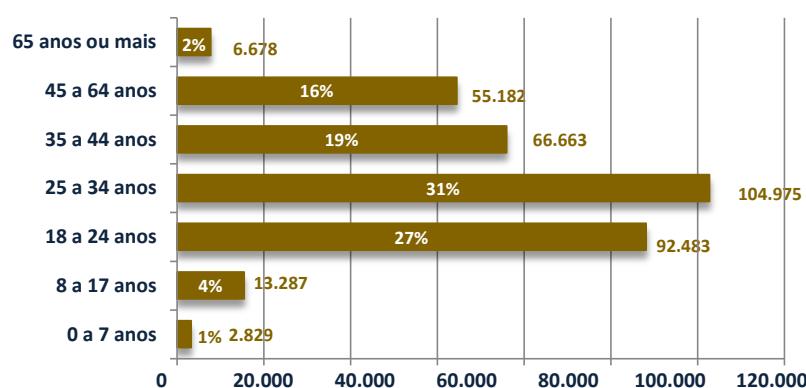
88% das indenizações por morte foram para vítimas do sexo masculino. Já para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 21% das indenizações foram para vítimas do sexo feminino.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

De janeiro a setembro de 2014, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 54% dos acidentes fatais e 58% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas quase 200.000 indenizações por invalidez permanente a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

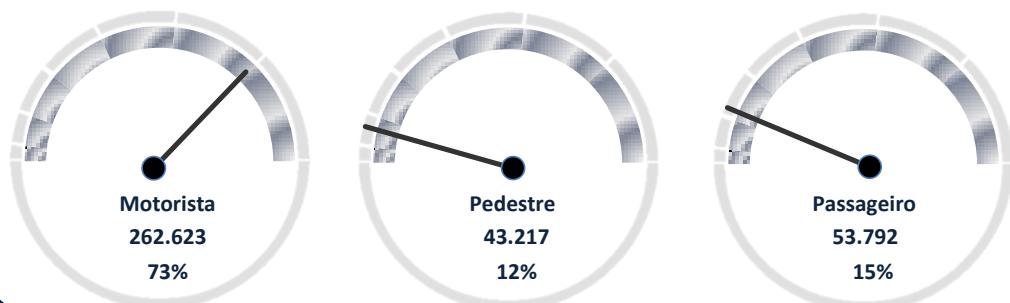
### Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Set 2014



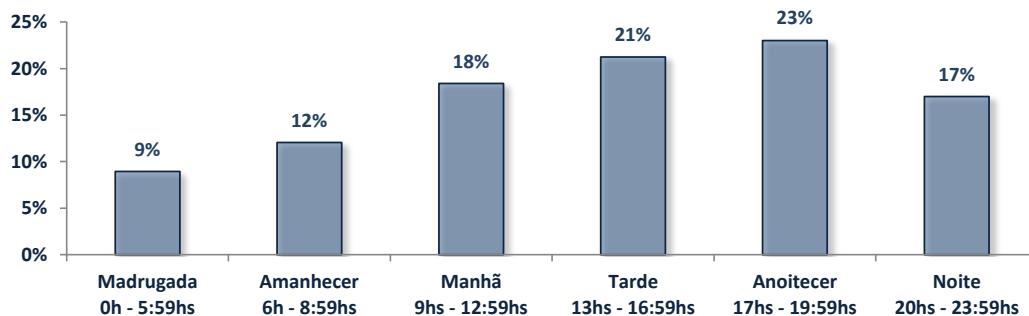


## Raio X - Motocicletas

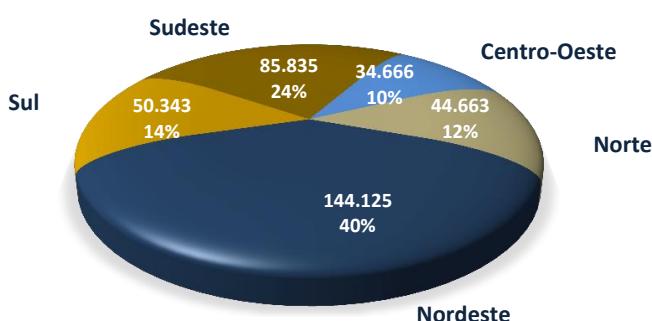
**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Set 2014**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Set 2014**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Set 2014**



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por morte e invalidez permanente por acidentes nesse tipo de veículo no período de janeiro a setembro de 2014 (73%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por morte e invalidez, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (21%).

A região nordeste concentrou 40% das indenizações por morte e invalidez por acidentes com motocicletas de janeiro a setembro de 2014. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.