

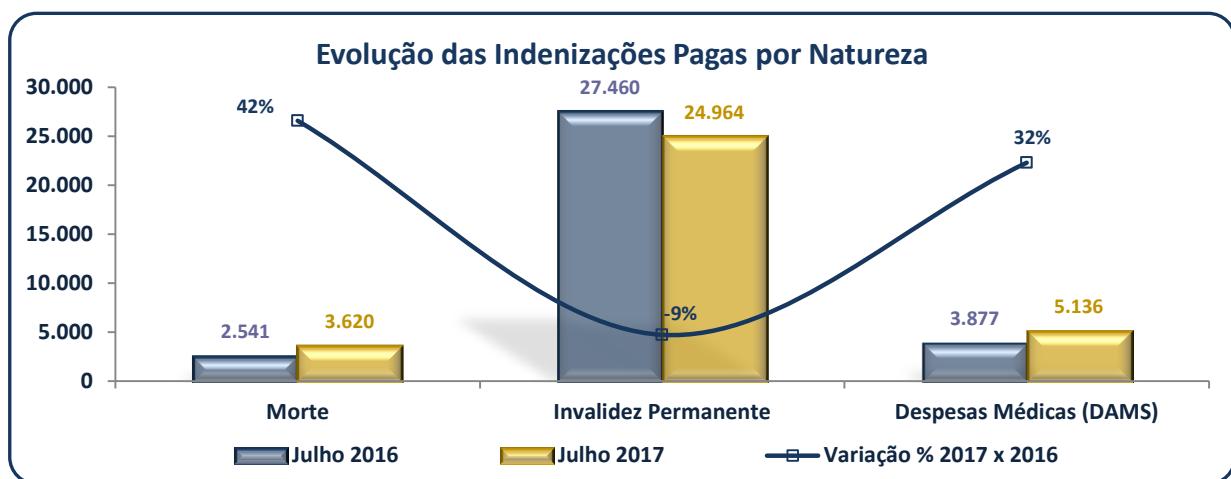


# Boletim Estatístico

Ano 07 - Volume Extra  
Julho de 2017

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 7, Volume Extra**

Natureza da Indenização	Indenizações Pagas				
	Julho 2017	%	Julho 2016	%	Julho 2017 x Julho 2016
Morte	3.620	11%	2.541	8%	42%
Invalidez Permanente	24.964	74%	27.460	81%	-9%
Despesas Médicas (DAMS)	5.136	15%	3.877	11%	32%
<b>Total</b>	<b>33.720</b>	<b>100%</b>	<b>33.878</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>



No mês de julho de 2017 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT se mantiveram no mesmo patamar ante mesmo período de 2016.

Os casos de Indevidade Permanente, apesar de representarem a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (74%), registraram redução de 9% ante o mesmo período de 2016.

Os casos de Morte registraram aumento de 42% em relação ao mesmo período de 2016 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (11%). Na cobertura de DAMS houve crescimento de 32% nas indenizações, em relação ao mesmo período do ano anterior.

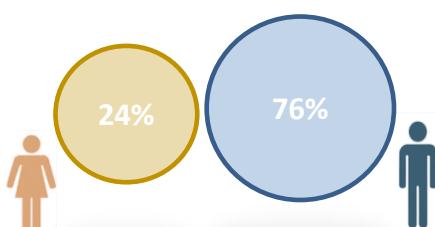
Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

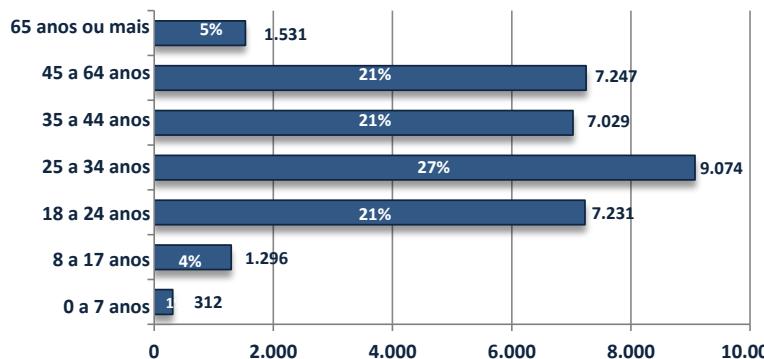
Período: Julho/2016 e Julho/2017

## → Perfil das Vítimas

Distribuição das Indenizações por Sexo  
Julho 2017



Indenizações Pagas por Faixa Etária  
Julho 2017



Indenizações Pagas por Morte por Tipo de Vítima -  
Julho 2017



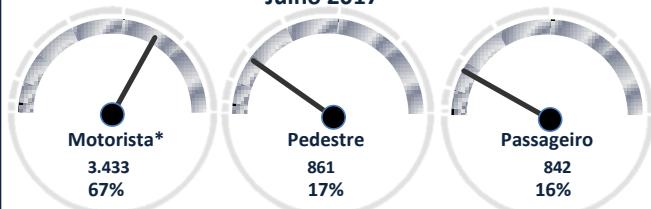
\* Dos 2.003 motoristas, 1.292 eram motociclistas (65%)

Indenizações Pagas por Invalidez por Tipo de Vítima -  
Julho 2017



\* Dos 14.307 motoristas, 12.809 eram motociclistas (90%)

Indenizações Pagas por DAMS por Tipo de Vítima -  
Julho 2017



\* Dos 3.433 motoristas, 2.895 eram motociclistas (84%)

Total de Indenizações Pagas por Tipo de Vítima -  
Julho 2017



\* Dos 19.743 motoristas, 16.996 eram motociclistas (86%)

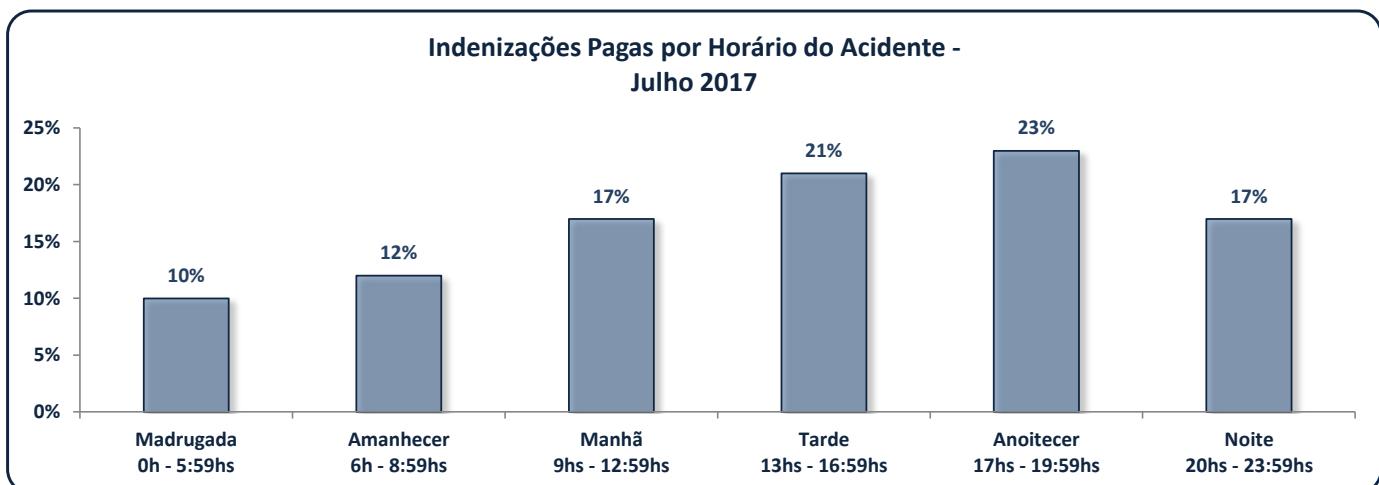
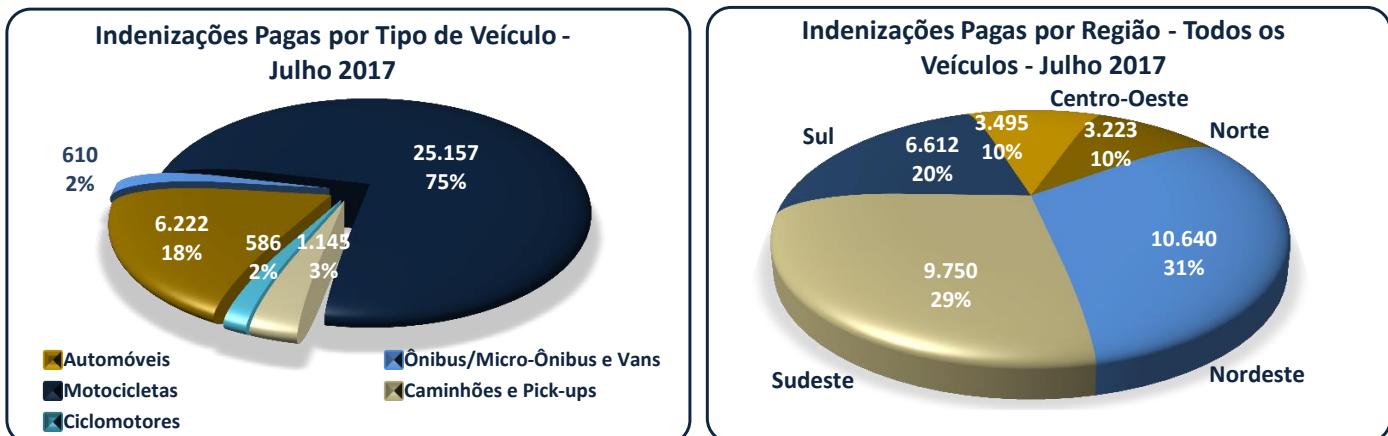
Em julho de 2017, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 48% do total das indenizações pagas, o que corresponde a cerca de 16 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (59%). Estes representaram 56% das indenizações pagas em acidentes fatais e 57% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (90%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (26%), assim como nos acidentes com Invalidez Permanente (29%) e DAMS (17%).

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
ANO 7, Volume Extra

→ **Mapa das Indenizações**



Em julho de 2017, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 75%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (31%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Junho/2017.

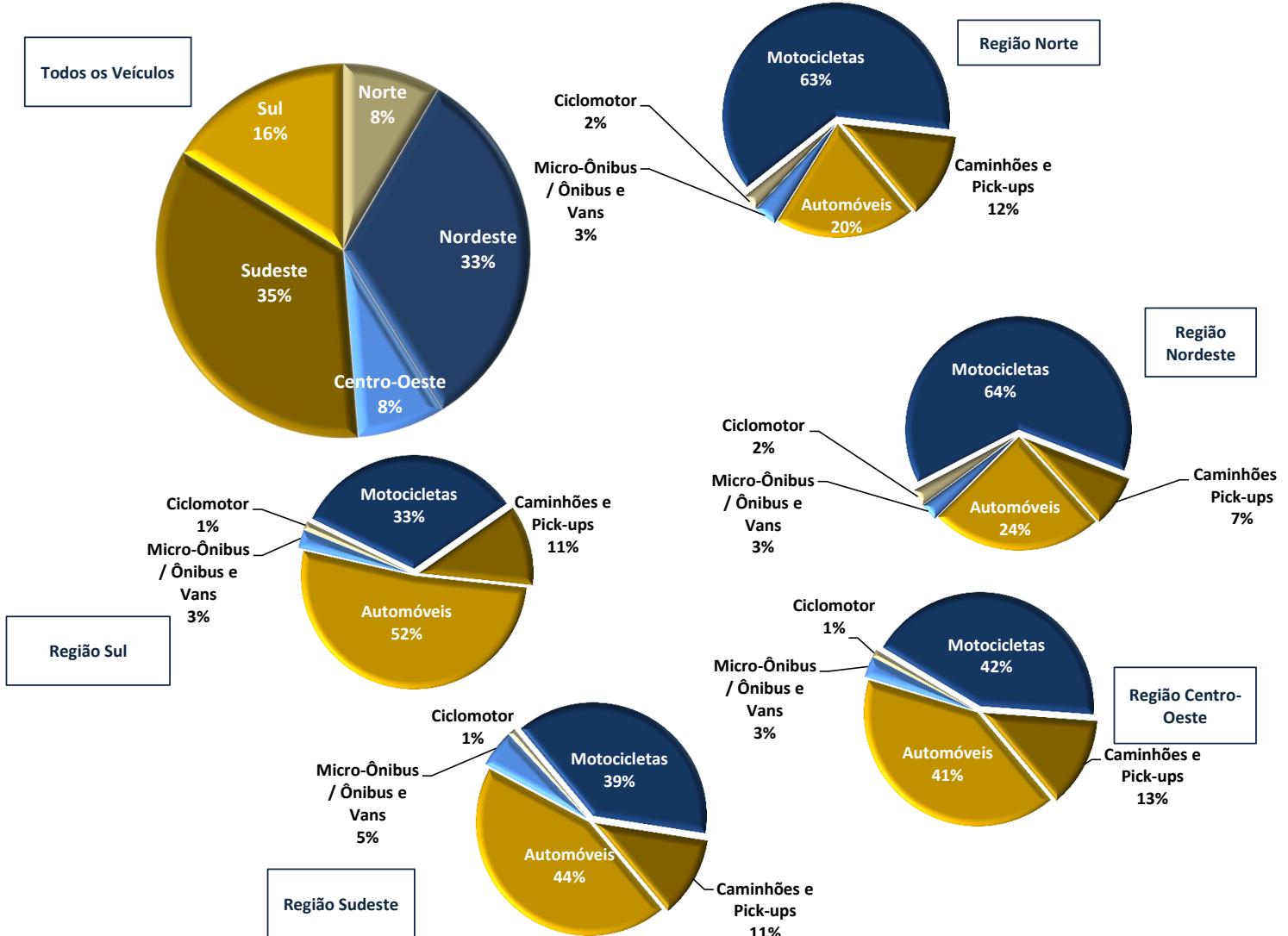
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Julho/2017

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações por Morte pagas por Região - Julho/2017**



No mês de julho de 2017, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (35%), com maior participação dos automóveis (44%). A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (33%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 64% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País, sendo que a sua frota de motocicletas representa 28% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Norte concentrou 8% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 63% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 50% do total de veículos da região.

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 7, Volume Extra**

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações Pagas por UF - Morte**

Região	UF	Qtde Julho 2017	% Região Julho 2017	% Brasil Julho 2017	Qtde Julho 2016	Δ% Julho 2017 / Julho 2016
Sudeste	SP	580	45,74%	16,02%	421	37,77%
	MG	374	29,50%	10,33%	249	50,20%
	RJ	248	19,56%	6,85%	191	29,84%
	ES	66	5,20%	1,83%	53	24,53%
<b>Total Sudeste</b>		<b>1.268</b>	<b>100%</b>	<b>35,03%</b>	<b>914</b>	<b>38,73%</b>
Nordeste	BA	247	20,88%	6,82%	194	27,32%
	CE	223	18,85%	6,16%	118	88,98%
	PE	166	14,03%	4,59%	117	41,88%
	MA	137	11,58%	3,78%	97	41,24%
	PI	132	11,16%	3,65%	52	153,85%
	PB	95	8,03%	2,62%	50	90,00%
	RN	68	5,75%	1,88%	48	41,67%
	AL	68	5,75%	1,88%	43	58,14%
	SE	47	3,97%	1,30%	30	56,67%
<b>Total Nordeste</b>		<b>1.183</b>	<b>100%</b>	<b>32,68%</b>	<b>749</b>	<b>57,94%</b>
Sul	PR	276	46,94%	7,62%	214	28,97%
	RS	168	28,57%	4,64%	109	54,13%
	SC	144	24,49%	3,98%	120	20,00%
<b>Total Sul</b>		<b>588</b>	<b>100%</b>	<b>16,24%</b>	<b>443</b>	<b>32,73%</b>
Centro-Oeste	GO	123	44,73%	3,40%	130	-5,38%
	MT	73	26,55%	2,02%	57	28,07%
	MS	46	16,72%	1,27%	46	0,00%
	DF	33	12,00%	0,91%	15	120,00%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>275</b>	<b>100%</b>	<b>7,60%</b>	<b>248</b>	<b>10,89%</b>
Norte	PA	140	45,75%	3,87%	86	62,79%
	TO	54	17,65%	1,49%	25	116,00%
	RO	44	14,38%	1,22%	26	69,23%
	AM	41	13,40%	1,13%	24	70,83%
	AP	15	4,90%	0,41%	11	36,36%
	AC	8	2,61%	0,22%	8	0,00%
	RR	4	1,31%	0,11%	7	-42,86%
<b>Total Norte</b>		<b>306</b>	<b>100%</b>	<b>8,45%</b>	<b>187</b>	<b>63,64%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>3.620</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>2.541</b>	<b>42%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Julho/2016 e Julho/2017

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 7, Volume Extra**

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações Pagas por UF - Invalidez Permanente**

Região	UF	Qtde Julho 2017	% Região Julho 2017	% Brasil Julho 2017	Qtde Julho 2016	Δ% Julho 2017 / Julho 2016
Sudeste	MG	2.688	40,46%	10,77%	3.364	-20,10%
	SP	2.602	39,16%	10,42%	3.667	-29,04%
	RJ	884	13,31%	3,54%	726	21,76%
	ES	470	7,07%	1,88%	384	22,40%
<b>Total Sudeste</b>		<b>6.644</b>	<b>100%</b>	<b>26,61%</b>	<b>8.141</b>	<b>-18,39%</b>
Nordeste	CE	2.644	31,07%	10,59%	2.432	8,72%
	PE	1.307	15,36%	5,24%	1.112	17,54%
	MA	1.003	11,79%	4,02%	818	22,62%
	BA	1.000	11,75%	4,01%	815	22,70%
	PI	693	8,14%	2,78%	589	17,66%
	RN	650	7,64%	2,60%	797	-18,44%
	PB	599	7,04%	2,40%	516	16,09%
	AL	341	4,01%	1,37%	257	32,68%
	SE	273	3,20%	1,08%	220	24,09%
<b>Total Nordeste</b>		<b>8.510</b>	<b>100%</b>	<b>34,09%</b>	<b>7.556</b>	<b>12,63%</b>
Sul	SC	1.739	37,46%	6,97%	2.396	-27,42%
	RS	1.460	31,45%	5,85%	1.638	-10,87%
	PR	1.443	31,09%	5,78%	1.382	4,41%
<b>Total Sul</b>		<b>4.642</b>	<b>100%</b>	<b>18,60%</b>	<b>5.416</b>	<b>-14,29%</b>
Centro-Oeste	GO	1.312	49,85%	5,26%	1.816	-27,75%
	MT	603	22,91%	2,42%	813	-25,83%
	MS	569	21,62%	2,28%	799	-28,79%
	DF	148	5,62%	0,59%	105	40,95%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>2.632</b>	<b>100%</b>	<b>10,54%</b>	<b>3.533</b>	<b>-25,50%</b>
Norte	PA	926	36,51%	3,71%	908	1,98%
	RO	561	22,12%	2,25%	636	-11,79%
	TO	431	17,00%	1,73%	561	-23,17%
	AM	296	11,67%	1,19%	341	-13,20%
	RR	196	7,73%	0,79%	225	-12,89%
	AC	85	3,35%	0,34%	64	32,81%
	AP	41	1,62%	0,16%	79	-48,10%
<b>Total Norte</b>		<b>2.536</b>	<b>100%</b>	<b>10,16%</b>	<b>2.814</b>	<b>-9,88%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>24.964</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>27.460</b>	<b>-9%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Julho/2016 e Julho/2017

**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 7, Volume Extra**

→ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações Pagas por UF - DAMS**

Região	UF	Qtde Julho 2017	% Região Julho 2017	% Brasil Julho 2017	Qtde Julho 2016	Δ% Julho 2017 / Julho 2016
Sudeste	SP	788	42,87%	15,34%	631	24,88%
	MG	756	41,13%	14,72%	562	34,52%
	RJ	196	10,67%	3,82%	161	21,74%
	ES	98	5,33%	1,91%	78	25,64%
<b>Total Sudeste</b>		<b>1.838</b>	<b>100%</b>	<b>35,79%</b>	<b>1.432</b>	<b>28,35%</b>
Nordeste	BA	269	28,41%	5,24%	164	64,02%
	CE	174	18,37%	3,39%	100	74,00%
	PI	126	13,30%	2,45%	86	46,51%
	PE	99	10,45%	1,93%	52	90,38%
	RN	94	9,93%	1,83%	74	27,03%
	MA	53	5,60%	1,03%	29	82,76%
	AL	49	5,17%	0,95%	22	122,73%
	SE	48	5,07%	0,93%	27	77,78%
	PB	35	3,70%	0,68%	46	-23,91%
<b>Total Nordeste</b>		<b>947</b>	<b>100%</b>	<b>18,43%</b>	<b>600</b>	<b>57,83%</b>
Sul	SC	714	51,66%	13,90%	537	32,96%
	RS	396	28,66%	7,71%	335	18,21%
	PR	272	19,68%	5,30%	255	6,67%
<b>Total Sul</b>		<b>1.382</b>	<b>100%</b>	<b>26,91%</b>	<b>1.127</b>	<b>22,63%</b>
Centro-Oeste	GO	357	60,71%	6,95%	306	16,67%
	MT	113	19,22%	2,20%	70	61,43%
	MS	83	14,12%	1,62%	57	45,61%
	DF	35	5,95%	0,68%	34	2,94%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>588</b>	<b>100%</b>	<b>11,45%</b>	<b>467</b>	<b>25,91%</b>
Norte	RO	164	43,04%	3,19%	113	45,13%
	PA	102	26,77%	1,99%	68	50,00%
	TO	61	16,01%	1,19%	33	84,85%
	AM	32	8,40%	0,62%	12	166,67%
	AP	16	4,20%	0,31%	19	-15,79%
	RR	5	1,31%	0,10%	2	150,00%
	AC	1	0,26%	0,02%	4	-75,00%
<b>Total Norte</b>		<b>381</b>	<b>100%</b>	<b>7,42%</b>	<b>251</b>	<b>51,79%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>5.136</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>3.877</b>	<b>32%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Julho/2016 e Julho/2017

→ Frota DENATRAN

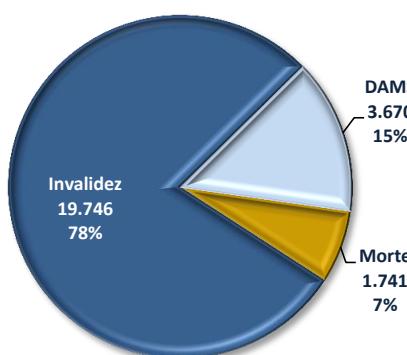
Região	UF	Frota DENATRAN - Junho 2017											
		Automóvel		Micro-Ônibus / Ônibus e Van		Ciclomotor		Motocicleta		Caminhão e Pick-up		Total	%
		Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF		
Sudeste	SP	18.599.516	68,5%	274.100	1,0%	54.251	0,2%	5.286.968	19,5%	2.931.410	10,8%	27.146.245	29,20%
	MG	6.060.242	59,2%	119.695	1,2%	47.464	0,5%	2.693.287	26,4%	1.299.073	12,7%	10.219.761	10,99%
	RJ	4.639.439	72,8%	84.746	1,3%	39.709	0,6%	1.067.099	16,7%	545.843	8,6%	6.376.836	6,86%
	ES	966.740	54,2%	22.449	1,3%	1.466	0,1%	529.881	29,7%	261.690	14,7%	1.782.226	1,92%
Sudeste Total		30.265.937	66,50%	500.990	1,10%	142.890	0,30%	9.577.235	21,00%	5.038.016	11,10%	45.525.068	48,97%
Nordeste	BA	1.824.642	48,0%	66.738	1,7%	10.541	0,3%	1.408.519	37,1%	490.869	12,9%	3.801.309	4,09%
	CE	1.132.832	38,8%	28.691	1,0%	6.217	0,2%	1.459.377	50,1%	289.318	9,9%	2.916.435	3,14%
	PE	1.341.709	47,9%	37.714	1,3%	36.940	1,3%	1.092.343	39,0%	294.121	10,5%	2.802.827	3,01%
	MA	428.290	27,4%	13.330	0,9%	10.314	0,7%	949.352	60,7%	161.640	10,3%	1.562.926	1,68%
	PI	347.679	31,5%	10.298	0,9%	6.526	0,6%	620.159	56,3%	117.567	10,7%	1.102.229	1,19%
	PB	519.589	43,3%	11.778	1,0%	27.252	2,3%	523.244	43,6%	116.885	9,7%	1.198.748	1,29%
	RN	548.294	46,1%	11.619	1,0%	25.244	2,1%	474.007	39,9%	130.195	10,9%	1.189.359	1,28%
	AL	352.183	47,0%	13.550	1,8%	580	0,1%	303.787	40,5%	79.224	10,6%	749.324	0,81%
	SE	327.125	46,5%	10.177	1,4%	22.108	3,1%	277.737	39,4%	67.407	9,6%	704.554	0,76%
Nordeste Total		6.822.343	42,6%	203.895	1,3%	145.722	0,9%	7.108.525	44,3%	1.747.226	10,9%	16.027.711	17,24%
Sul	PR	4.474.593	64,2%	63.475	0,9%	7.980	0,1%	1.398.449	20,1%	1.025.635	14,7%	6.970.132	7,50%
	RS	4.362.493	67,3%	60.743	0,9%	5.460	0,1%	1.233.083	19,0%	825.735	12,7%	6.487.514	6,98%
	SC	2.936.071	62,7%	30.961	0,7%	1.769	0,0%	1.105.469	23,6%	610.393	13,0%	4.684.663	5,04%
Sul Total		11.773.157	64,9%	155.179	0,9%	15.209	0,1%	3.737.001	20,6%	2.461.763	13,5%	18.142.309	19,51%
Centro-Oeste	GO	1.845.286	52,6%	31.790	0,9%	26.160	0,8%	1.109.385	31,6%	494.188	14,1%	3.506.809	3,77%
	MT	702.909	38,3%	14.750	0,8%	7.458	0,4%	796.506	43,4%	313.740	17,1%	1.835.363	1,97%
	MS	726.838	50,8%	12.999	0,9%	3.513	0,3%	459.509	32,1%	226.765	15,9%	1.429.624	1,54%
	DF	1.309.810	77,2%	17.810	1,0%	1.210	0,1%	198.249	11,7%	169.916	10,0%	1.696.995	1,83%
Centro-Oeste Total		4.584.843	54,1%	77.349	0,9%	38.341	0,5%	2.563.649	30,3%	1.204.609	14,2%	8.468.791	9,11%
Norte	PA	596.641	32,6%	24.303	1,3%	5.578	0,3%	992.767	54,1%	215.072	11,7%	1.834.361	1,97%
	RO	272.252	30,3%	7.048	0,8%	2.464	0,3%	491.162	54,7%	125.102	13,9%	898.028	0,97%
	TO	208.206	33,6%	6.895	1,1%	1.878	0,3%	312.793	50,5%	90.542	14,6%	620.314	0,67%
	AM	398.034	48,8%	12.318	1,5%	1.954	0,2%	293.034	35,9%	110.902	13,6%	816.242	0,88%
	RR	72.864	35,9%	1.710	0,9%	974	0,5%	96.330	47,5%	30.947	15,3%	202.825	0,22%
	AP	79.582	44,1%	1.645	0,9%	941	0,5%	72.827	40,4%	25.377	14,1%	180.372	0,19%
Norte Total		1.713.440	35,7%	55.373	1,2%	14.333	0,3%	2.390.397	49,7%	631.715	13,1%	4.805.258	5,17%
% Frota Nacional		55.159.720	59,3%	992.786	1,1%	356.495	0,4%	25.376.807	27,3%	11.083.329	11,9%	92.969.137	100%

Fonte: Denatran  
Período: Junho/2017

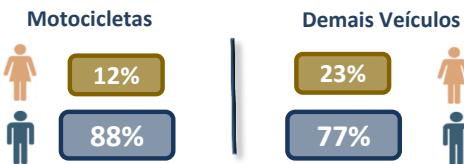


## Raio X - Motocicletas

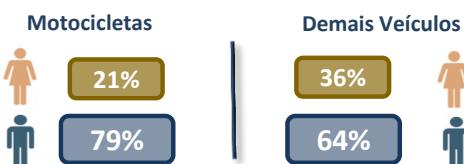
### Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Julho/2017



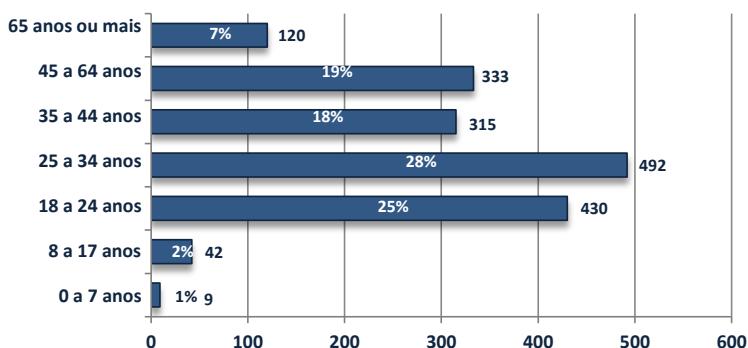
### Indenizações Pagas por Morte e por Sexo - Julho/2017



### Indenizações Pagas por Invalidade e por Sexo - Julho/2017



### Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Julho 2017



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações em julho de 2017. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 75% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 78% foram para Invalidez Permanente e 7% para Morte.

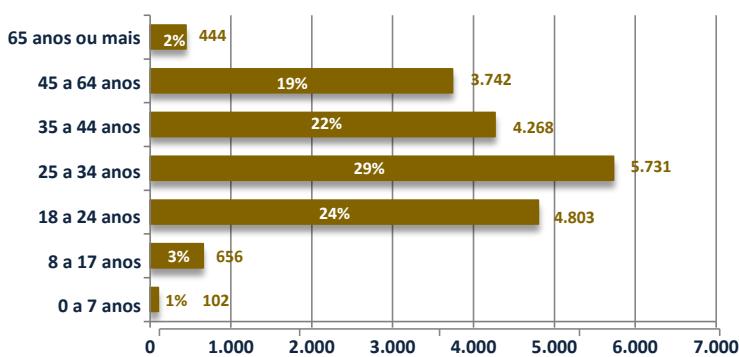
88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 79% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os homens, representaram 64%, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

No mês citado, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 53% dos acidentes fatais e 53% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas mais de 10 mil indenizações por Invalidez Permanente à vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

### Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Julho 2017



**BOLETIM ESTATÍSTICO**  
**ANO 7, Volume Extra**

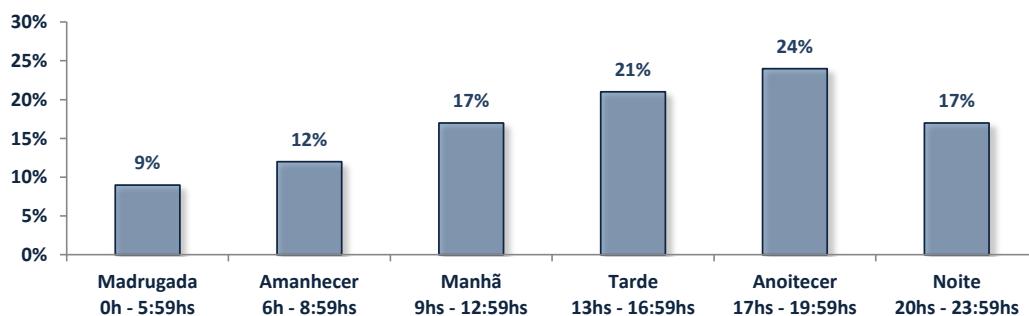


**Raio X - Motocicletas**

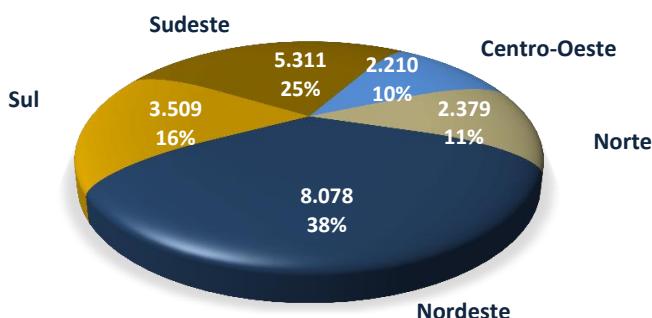
**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Julho 2017**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Julho 2017**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Julho 2017**



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo no primeiro semestre de 2017 (65%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (24%) seguido pela tarde (21%).

A região Nordeste concentrou 38% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.