



# **BOLETIM ESTATÍSTICO SEGURADORA LÍDER-DPVAT**

**ANO 08 - VOL.03  
MARÇO DE 2018**

# INDENIZAÇÕES

**De Janeiro a Março de 2018, foram pagas 87.508 indenizações pelo Seguro DPVAT, uma redução de 11% em relação ao mesmo período de 2017.**

Os casos de Invalidez Permanente representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (72%), porém apresentaram redução de 15% ante o mesmo período de 2017.

Os casos de Morte registraram redução de 2% em relação ao mesmo período de 2017 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (10%). Na cobertura de DAMS houve crescimento nas indenizações (6%), em relação ao mesmo período do ano anterior.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

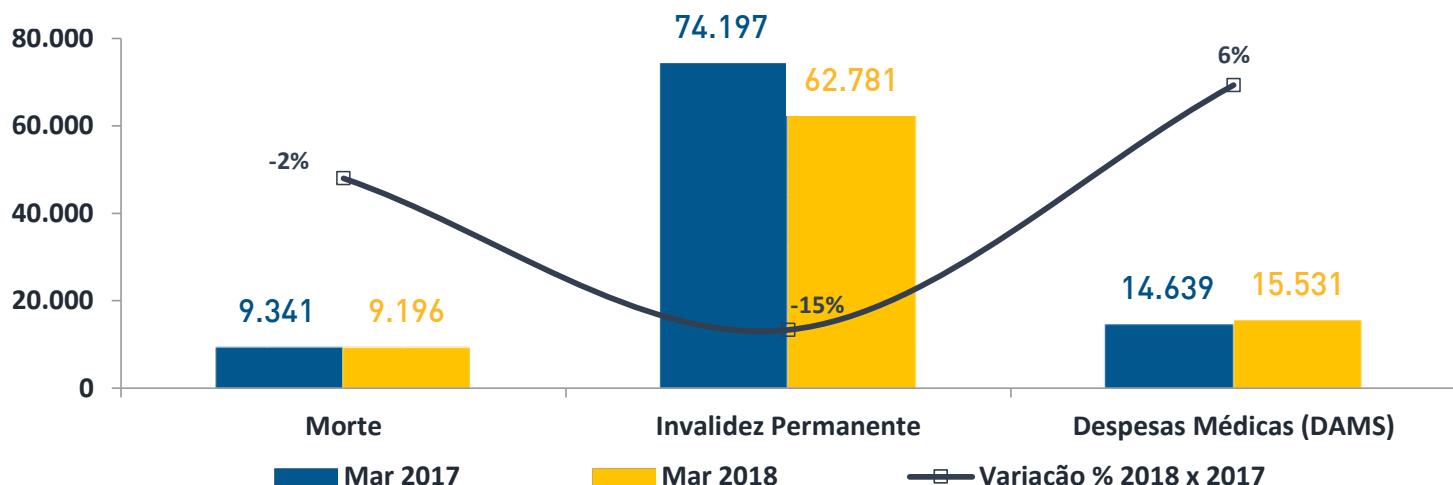
Período: Jan a Mar/2017 e Jan a Mar/2018



## INDENIZAÇÕES PAGAS

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A MAR 2018	%	JAN A MAR 2017	%	JAN A MAR 2018 X JAN A MAR 2017
Morte	9.196	10%	9.341	9%	-2%
Invalidez Permanente	62.781	72%	74.197	76%	-15%
Despesas Médicas (DAMS)	15.531	18%	14.639	15%	6%
<b>TOTAL</b>	<b>87.508</b>	<b>100%</b>	<b>98.177</b>	<b>100%</b>	<b>-11%</b>

Evolução das Indenizações pagas por natureza



### Distribuição das Indenizações por Sexo Jan a Mar/2018

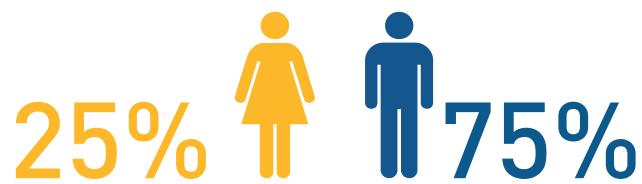
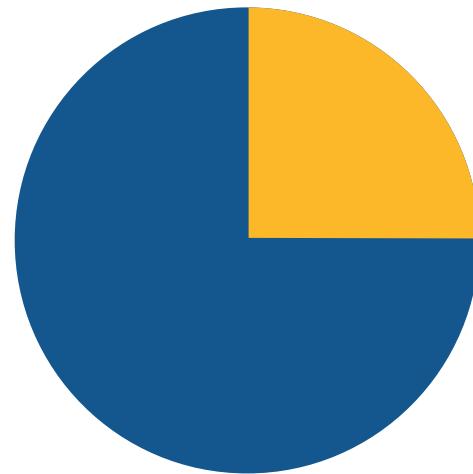
# PERFIL DAS VÍTIMAS

No primeiro trimestre de 2018, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores.

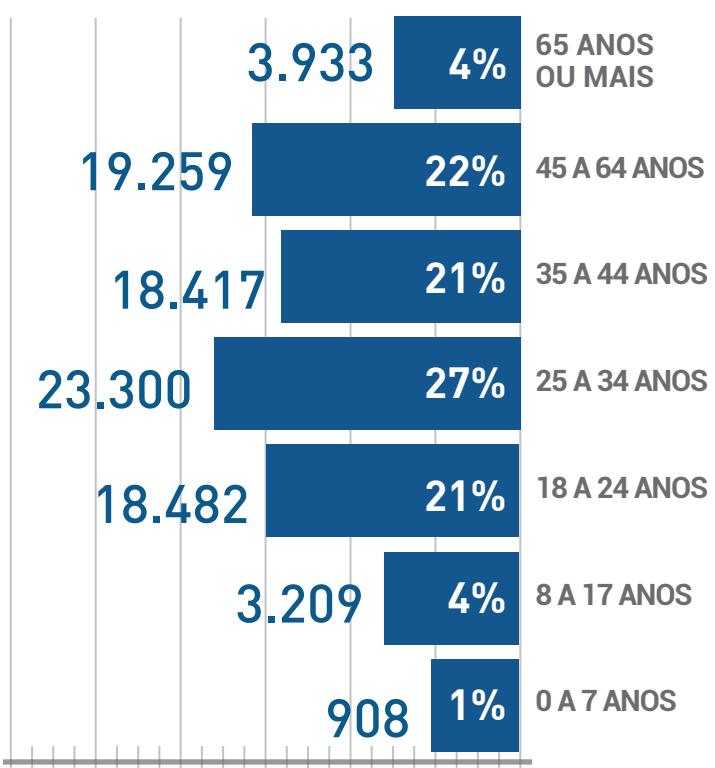
A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 48% do total das indenizações pagas, a cerca de 42 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (62%). Estes representaram 56% das indenizações pagas em acidentes fatais e 62% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (91%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (27%), assim como nos acidentes com Invalidize Permanente (24%). Na cobertura de DAMS, o passageiro e o pedestre representaram 16% das indenizações, cada.



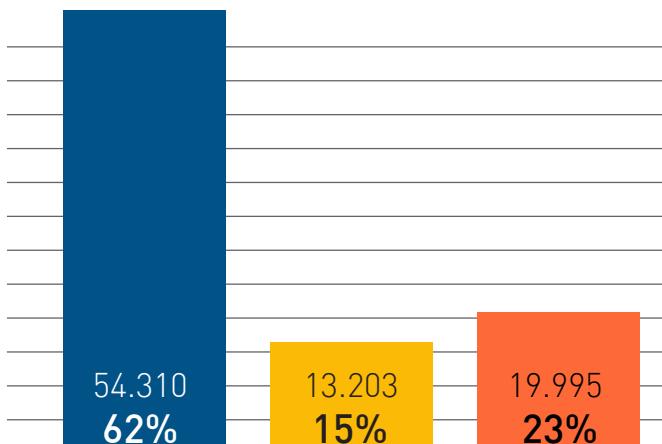
### Indenizações Pagas por Faixa Etária Jan a Mar/2018





### Total de Indenizações pagas por Tipo de Vítima - Jan a Mar/2018

\*Dos 54.310 motoristas,  
47.622 eram motociclistas (88%)



MOTORISTA



PASSAGEIRO

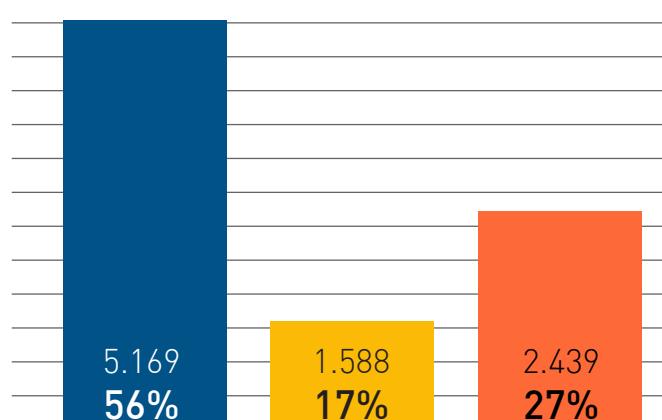


PEDESTRE



### Indenizações pagas por Morte por Tipo de Vítima - Jan a Mar/2018

\*Dos 5.169 motoristas,  
3.462 eram motociclistas (67%)



MOTORISTA

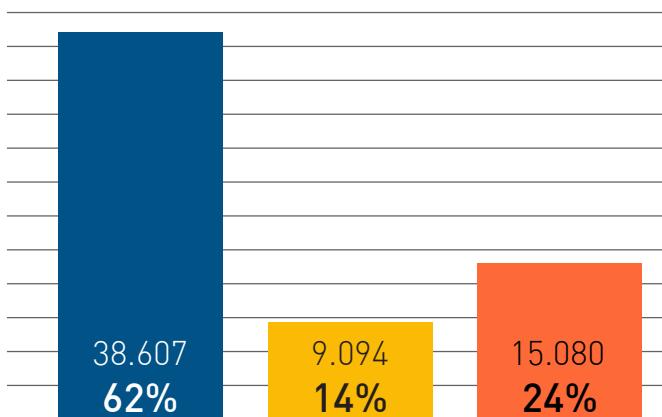
PASSAGEIRO

PEDESTRE



### Indenizações pagas por Invalidez por Tipo de Vítima - Jan a Mar/2018

\*Dos 38.607 motoristas,  
35.174 eram motociclistas (91%)



MOTORISTA



PASSAGEIRO

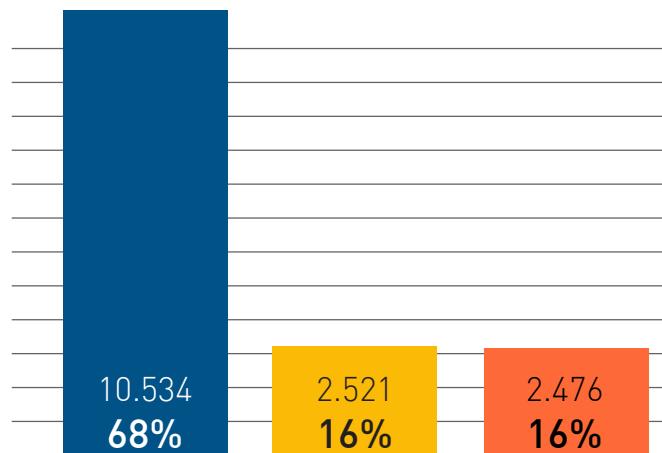


PEDESTRE



### Indenizações pagas por DAMS por Tipo de Vítima - Jan a Mar/2018

\*Dos 10.534 motoristas,  
8.986 eram motociclistas (85%)



MOTORISTA

PASSAGEIRO

PEDESTRE

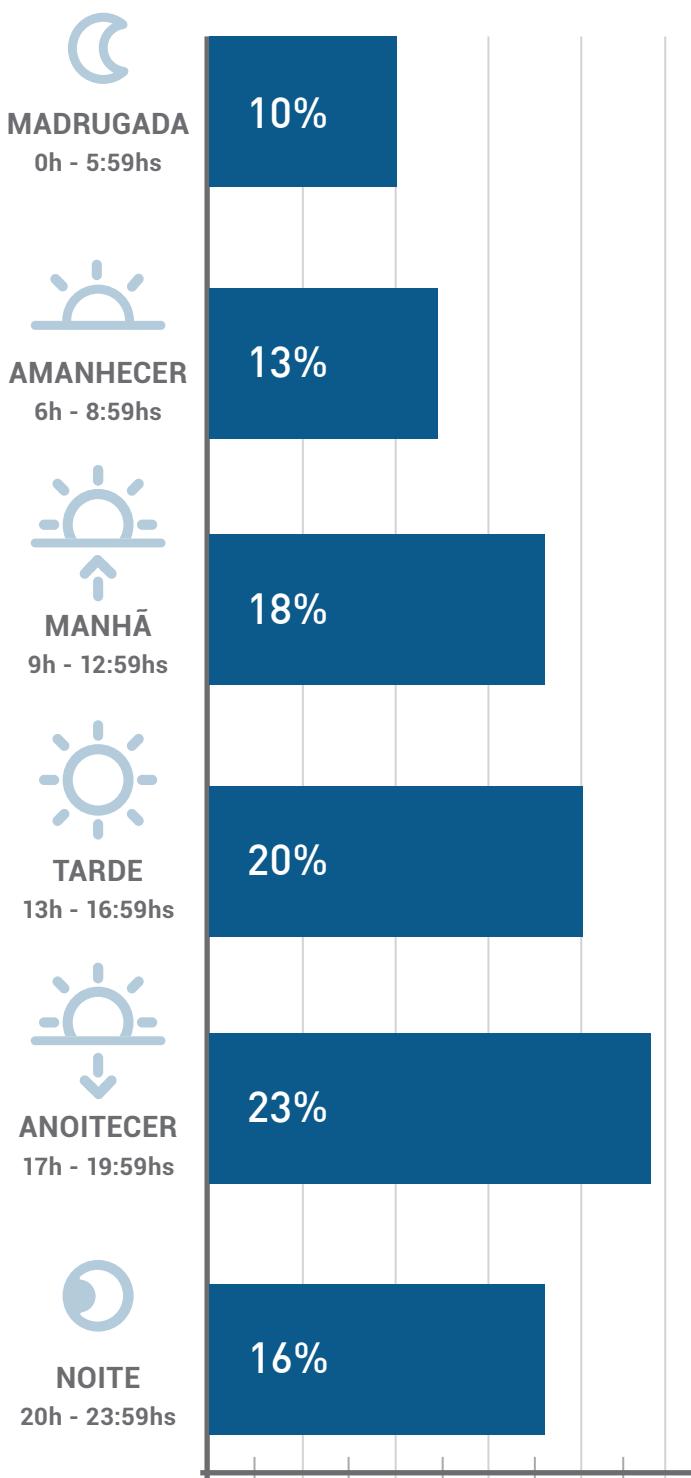
# MAPA DAS INDENIZAÇÕES

De Janeiro a Março de 2018, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 76%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

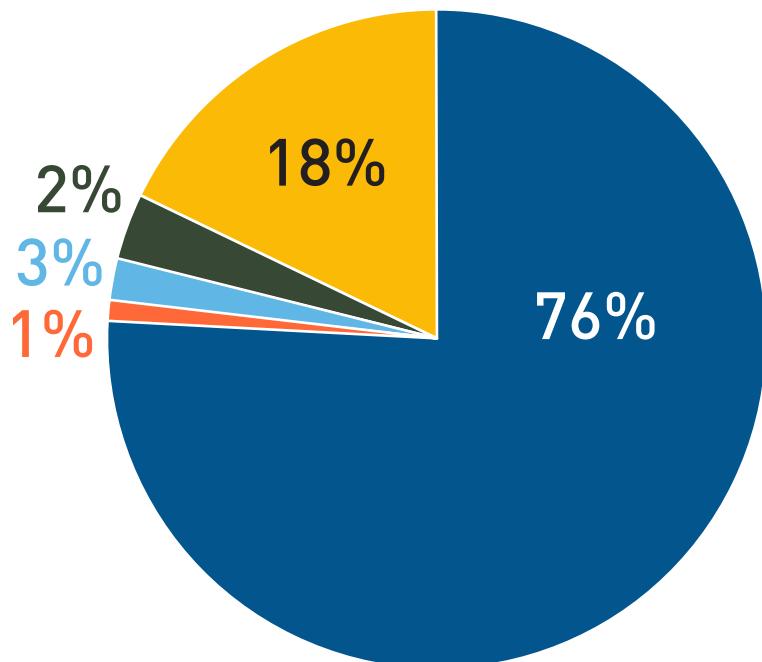
Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (31%), embora sua frota seja a 3<sup>a</sup> maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - *Fonte DENATRAN Fevereiro/2018.*

A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. O horário da tarde vem em seguida com 20% das indenizações no período.

Indenizações Pagas por Horário do Acidente - Jan a Mar/2018

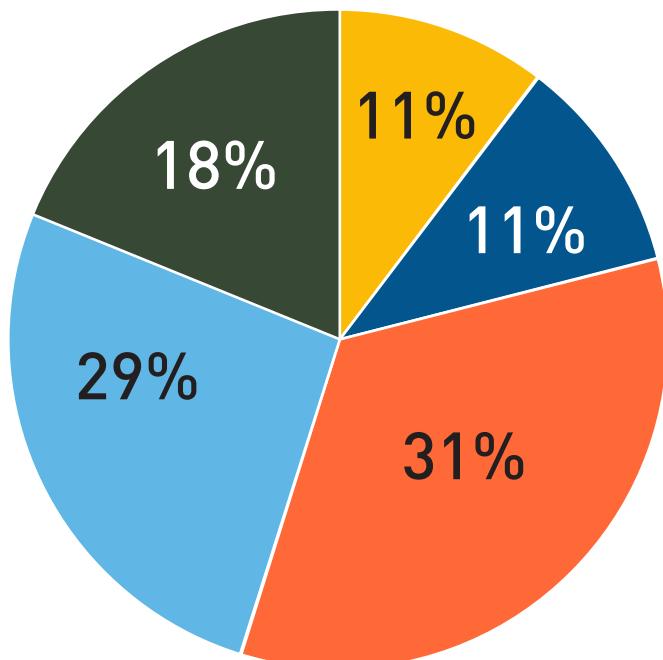


Indenizações pagas por  
Tipo de Veículo - Jan a Mar/2018



	<b>15.751</b>	<b>AUTOMÓVEIS</b>
	<b>66.201</b>	<b>MOTOCICLETA</b>
	<b>982</b>	<b>CICLOMOTOR</b>
	<b>3.078</b>	<b>CAMINHÕES E PICK-UPS</b>
	<b>1.496</b>	<b>ÔNIBUS/ MICRO-ÔNIBUS E VANS</b>
<hr/>		
<b>TOTAL: 87.508</b>		

Indenizações pagas por **Região** -  
Todos os Veículos - Jan a Mar/2018

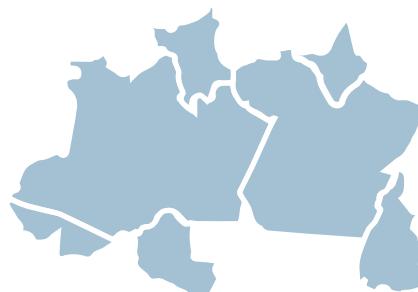


	<b>9.750</b>	<b>CENTRO OESTE</b>
	<b>9.047</b>	<b>NORTE</b>
	<b>27.345</b>	<b>NORDESTE</b>
	<b>25.560</b>	<b>SUDESTE</b>
	<b>15.806</b>	<b>SUL</b>

No primeiro trimestre de 2018, as regiões Sudeste e Nordeste concentraram a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34% e 32%, respectivamente), sendo que na primeira região a maior participação é dos automóveis (42%) e na segunda predominaram os acidentes fatais com motocicletas.

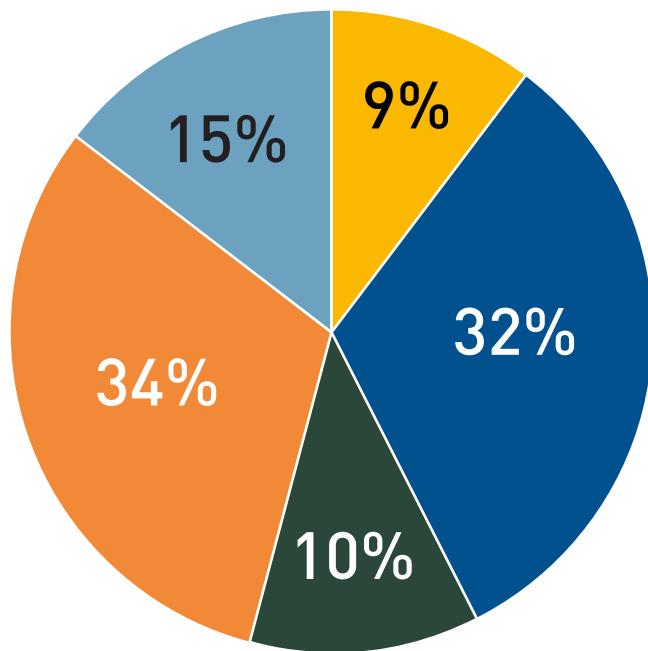
A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional, enquanto o Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País, e sua frota de motocicletas representa 28% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Sul concentrou 15% das indenizações por morte no período analisado, sendo 52% por acidentes fatais envolvendo automóveis. A região concentra 20% da frota nacional de automóveis, porém essa categoria representa 65% do total de veículos da região.





PERCENTUAL DE INDENIZAÇÃO POR MORTE  
(TODOS OS VEÍCULOS) POR REGIÃO



NORTE



NORDESTE



CENTRO OESTE



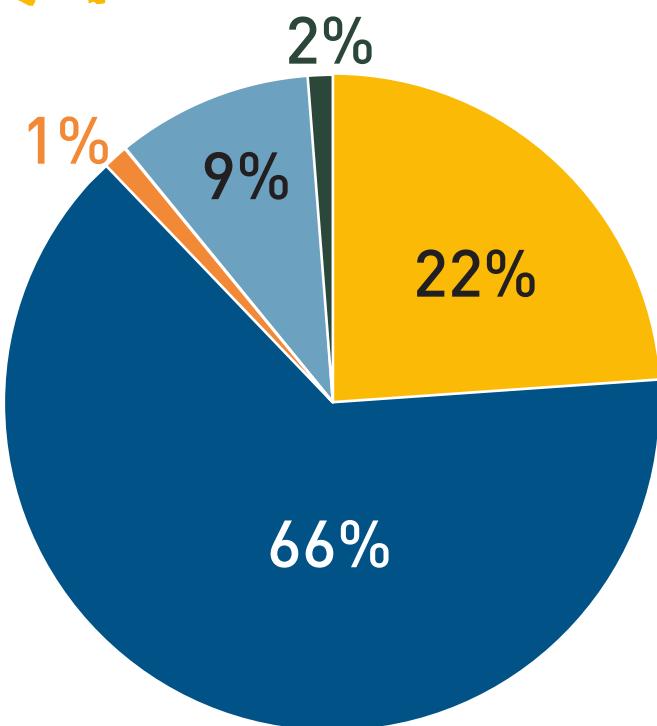
SUDESTE



SUL



NORTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR



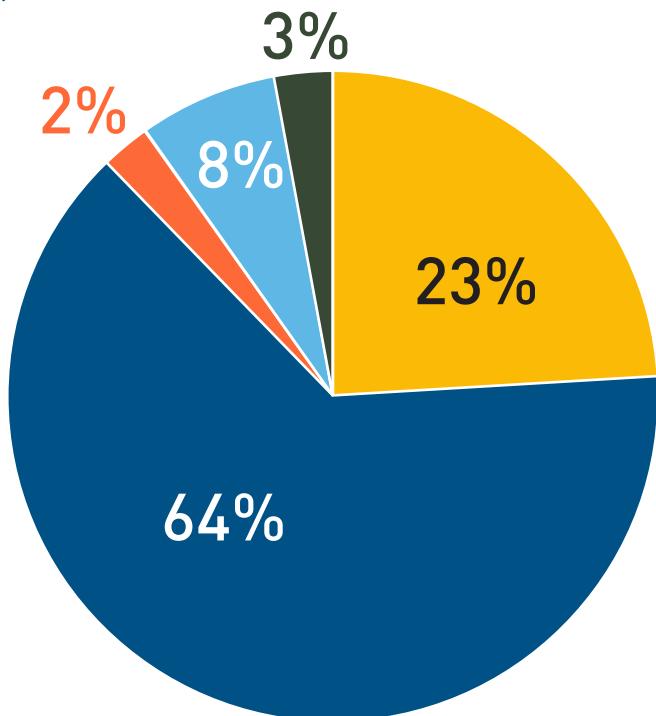
CAMINHÕES E PICK-UPS



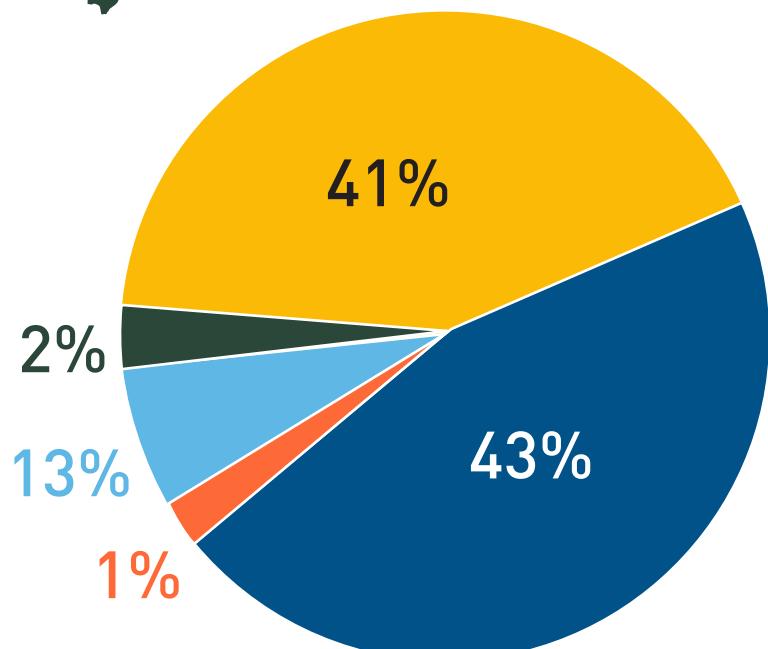
ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



NORDESTE



CENTRO-OESTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR



CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR

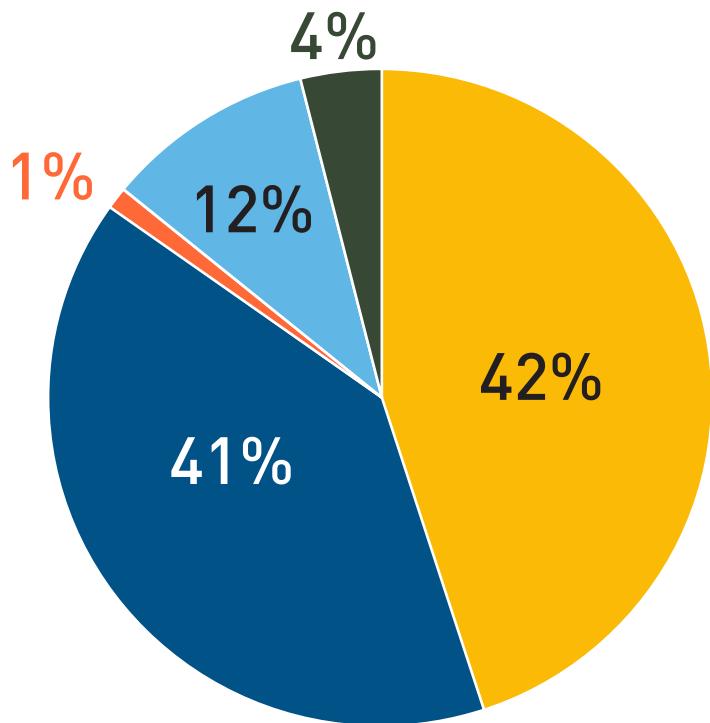


CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUDESTE



 AUTOMÓVEIS

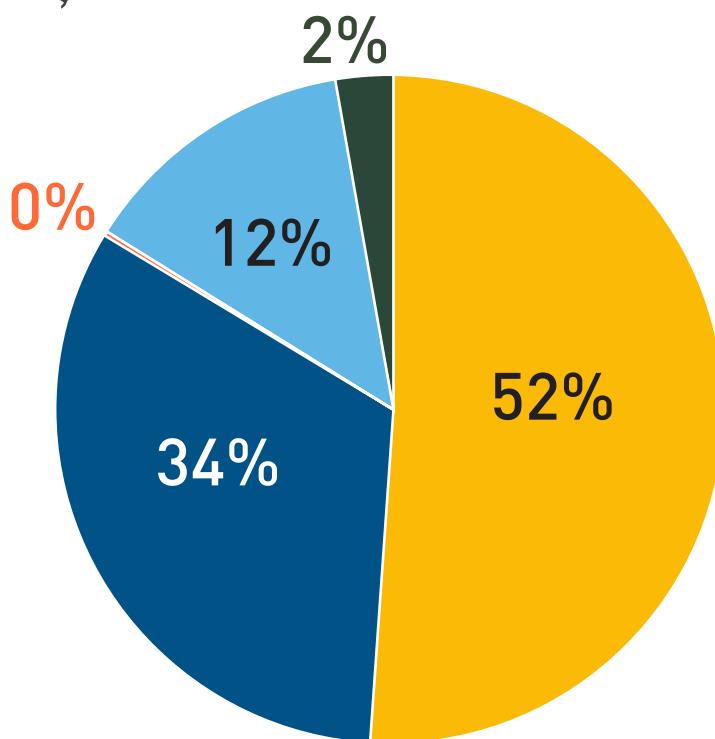
 MOTOCICLETA

 CICLOMOTOR

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUL



 AUTOMÓVEIS

 MOTOCICLETA

 CICLOMOTOR

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



### Indenizações pagas por UF - Morte

REGIÃO	UF	QTDE JAN A MAR 2018	% REGIÃO JAN A MAR 2018	% BRASIL JAN A MAR 2018	QTDE. JAN A MAR 2017	Δ% JAN A MAR 2018 / JAN A MAR2017
SUDESTE	SP	1.277	40,76%	13,89%	1.461	-12,59%
	MG	1.039	33,16%	11,30%	1.055	-1,52%
	RJ	606	19,34%	6,59%	569	6,50%
	ES	211	6,74%	2,29%	196	7,65%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>3.133</b>	<b>100%</b>	<b>34,07%</b>	<b>3.281</b>	<b>-4,51%</b>
NORDESTE	BA	615	21,11%	6,69%	683	-9,96%
	CE	522	17,91%	5,68%	560	-6,79%
	PE	446	15,31%	4,85%	433	3,00%
	MA	424	14,55%	4,61%	333	27,33%
	PI	265	9,09%	2,88%	249	6,43%
	PB	200	6,86%	2,17%	220	-9,09%
	RN	182	6,25%	1,98%	166	9,64%
	AL	157	5,39%	1,71%	150	4,67%
	SE	103	3,53%	1,12%	95	8,42%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>2.914</b>	<b>100%</b>	<b>31,69%</b>	<b>2.889</b>	<b>0,87%</b>
SUL	PR	627	44,06%	6,82%	686	-8,60%
	SC	400	28,11%	4,35%	387	3,36%
	RS	396	27,83%	4,31%	445	-11,01%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>1.423</b>	<b>100%</b>	<b>15,47%</b>	<b>1.518</b>	<b>-6,26%</b>
CENTRO-OESTE	GO	397	45,11%	4,32%	431	-7,89%
	MT	272	30,91%	2,96%	216	25,93%
	MS	134	15,23%	1,46%	156	-14,10%
	DF	77	8,75%	0,84%	92	-16,30%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>880</b>	<b>100%</b>	<b>9,57%</b>	<b>895</b>	<b>-1,68%</b>
NORTE	PA	423	50,00%	4,60%	346	22,25%
	TO	138	16,31%	1,50%	131	5,34%
	RO	120	14,19%	1,30%	126	-4,76%
	AM	107	12,65%	1,16%	89	20,22%
	RR	26	3,07%	0,28%	19	36,84%
	AC	17	2,01%	0,18%	27	-37,04%
	AP	15	1,77%	0,16%	20	-25,00%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>846</b>	<b>100%</b>	<b>9,20%</b>	<b>758</b>	<b>11,61%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>9.196</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>9.341</b>	<b>-2%</b>



## Indenizações pagas por UF - Invalidez Permanente

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A MAR 2018	% REGIÃO JAN A MAR 2018	% BRASIL JAN A MAR 2018	QTDE. JAN A MAR 2017	Δ% JAN A MAR 2018 / JAN A MAR 2017
SUDESTE	SP	6.757	40,92%	10,76%	8.256	-18,16%
	MG	6.561	39,73%	10,45%	8.054	-18,54%
	RJ	1.974	11,96%	3,14%	2.091	-5,60%
	ES	1.221	7,39%	1,95%	1.440	-15,21%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>16.513</b>	<b>100%</b>	<b>26,30%</b>	<b>19.841</b>	<b>-16,77%</b>
NORDESTE	CE	5.646	26,64%	8,99%	7.246	-22,08%
	PE	3.415	16,12%	5,44%	4.707	-27,45%
	BA	2.965	13,99%	4,72%	3.014	-1,63%
	MA	2.812	13,27%	4,48%	2.578	9,08%
	PI	1.943	9,17%	3,10%	2.255	-13,84%
	PB	1.460	6,89%	2,33%	2.199	-33,61%
	RN	1.451	6,85%	2,31%	2.160	-32,82%
	SE	787	3,71%	1,25%	823	-4,37%
	AL	712	3,36%	1,13%	925	-23,03%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>21.191</b>	<b>100%</b>	<b>33,75%</b>	<b>25.907</b>	<b>-18,20%</b>
SUL	SC	3.710	34,80%	5,91%	5.210	-28,79%
	PR	3.643	34,17%	5,80%	4.336	-15,98%
	RS	3.308	31,03%	5,27%	4.531	-26,99%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>10.661</b>	<b>100%</b>	<b>16,98%</b>	<b>14.077</b>	<b>-24,27%</b>
CENTRO-OESTE	GO	3.500	48,71%	5,58%	4.018	-12,89%
	MT	1.829	25,45%	2,91%	1.902	-3,84%
	MS	1.394	19,40%	2,22%	1.469	-5,11%
	DF	463	6,44%	0,74%	428	8,18%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>7.186</b>	<b>100%</b>	<b>11,45%</b>	<b>7.817</b>	<b>-8,07%</b>
NORTE	PA	2.430	33,61%	3,87%	2.256	7,71%
	RO	1.811	25,05%	2,88%	1.647	9,96%
	AM	1.071	14,81%	1,71%	730	46,71%
	TO	1.057	14,62%	1,68%	1.226	-13,78%
	RR	489	6,76%	0,78%	367	33,24%
	AC	249	3,45%	0,40%	199	25,13%
	AP	123	1,70%	0,20%	130	-5,38%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>7.230</b>	<b>100%</b>	<b>11,52%</b>	<b>6.555</b>	<b>10,30%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>62.781</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>74.197</b>	<b>-15%</b>



### Indenizações pagas por UF - DAMS

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A MAR 2018	% REGIÃO JAN A MAR 2018	% BRASIL JAN A MAR 2018	QTDE. JAN A MAR 2017	Δ% JAN A MAR 2018 / JAN A MAR 2017
SUDESTE	SP	2.577	43,58%	16,59%	2.405	7,15%
	MG	2.352	39,77%	15,14%	2.369	-0,72%
	RJ	669	11,31%	4,31%	594	12,63%
	ES	316	5,34%	2,04%	313	0,96%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>5.914</b>	<b>100%</b>	<b>38,08%</b>	<b>5.681</b>	<b>4,10%</b>
NORDESTE	BA	874	26,97%	5,63%	821	6,46%
	PE	600	18,52%	3,86%	320	87,50%
	CE	560	17,28%	3,61%	508	10,24%
	PI	323	9,97%	2,08%	295	9,49%
	RN	280	8,64%	1,80%	253	10,67%
	SE	162	5,00%	1,04%	122	32,79%
	PB	159	4,91%	1,02%	117	35,90%
	MA	158	4,88%	1,02%	110	43,64%
	AL	124	3,83%	0,80%	116	6,90%
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>3.240</b>	<b>100%</b>	<b>20,86%</b>	<b>2.662</b>	<b>21,71%</b>
SUL	SC	1.470	39,50%	9,46%	1.520	-3,29%
	RS	1.359	36,51%	8,75%	1.329	2,26%
	PR	893	23,99%	5,75%	923	-3,25%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>3.722</b>	<b>100%</b>	<b>23,96%</b>	<b>3.772</b>	<b>-1,33%</b>
CENTRO-OESTE	GO	998	59,26%	6,42%	1.018	-1,96%
	MT	326	19,36%	2,10%	313	4,15%
	MS	230	13,66%	1,48%	205	12,20%
	DF	130	7,72%	0,84%	120	8,33%
<b>TOTAL CENTRO-OESTE</b>		<b>1.684</b>	<b>100%</b>	<b>10,84%</b>	<b>1.656</b>	<b>1,69%</b>
NORTE	RO	425	43,77%	2,74%	355	19,72%
	PA	287	29,56%	1,85%	243	18,11%
	TO	158	16,27%	1,02%	156	1,28%
	AM	50	5,15%	0,32%	59	-15,25%
	AP	31	3,19%	0,20%	25	24,00%
	RR	11	1,13%	0,07%	12	-8,33%
	AC	9	0,93%	0,06%	18	-50,00%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>971</b>	<b>100%</b>	<b>6,26%</b>	<b>868</b>	<b>11,87%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>15.531</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>14.639</b>	<b>6%</b>



## Frota Denatran - Fevereiro - 2018

REGIÃO	UF	AUTOMÓVEL		MICRO-ÔNIBUS/ ÔNIBUS E VAN		CICLOMOTOR		MOTOCICLETA		CAMINHÃO E PICK-UP		TOTAL	%
		Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF		
SUDESTE	SP	18.966.411	68,5%	276.541	1,0%	55.088	0,2%	5.390.298	19,5%	3.000.537	10,8%	27.688.875	29,12%
	MG	6.232.026	59,4%	121.871	1,1%	49.105	0,5%	2.745.032	26,2%	1.344.381	12,8%	10.492.415	11,03%
	RJ	4.709.522	72,7%	83.773	1,3%	41.567	0,6%	1.088.840	16,8%	554.698	8,6%	6.478.400	6,81%
	ES	987.871	54,3%	22.596	1,2%	1.483	0,1%	539.592	29,6%	269.045	14,8%	1.820.587	1,92%
<b>SUDESTE TOTAL</b>		<b>30.895.830</b>	<b>66,50%</b>	<b>504.781</b>	<b>1,10%</b>	<b>147.243</b>	<b>0,30%</b>	<b>9.763.762</b>	<b>21,00%</b>	<b>5.168.661</b>	<b>11,10%</b>	<b>46.480.277</b>	<b>48,88%</b>
NORDESTE	BA	1.877.478	48,1%	67.958	1,7%	15.352	0,4%	1.440.529	36,9%	505.917	12,9%	3.907.234	4,11%
	CE	1.163.930	38,9%	29.483	1,0%	7.433	0,2%	1.494.941	49,9%	298.047	10,0%	2.993.834	3,15%
	PE	1.372.561	47,9%	38.124	1,4%	37.934	1,3%	1.115.291	38,9%	300.999	10,5%	2.864.909	3,01%
	MA	441.672	27,4%	13.723	0,9%	10.438	0,6%	979.988	60,7%	167.789	10,4%	1.613.610	1,69%
	PI	361.328	31,7%	10.852	1,0%	6.566	0,6%	636.457	55,9%	123.017	10,8%	1.138.220	1,20%
	PB	535.283	43,4%	12.159	1,0%	28.595	2,3%	537.838	43,5%	120.425	9,8%	1.234.300	1,30%
	RN	565.468	46,2%	12.008	1,0%	26.061	2,1%	486.292	39,7%	135.246	11,0%	1.225.075	1,29%
	AL	362.614	47,0%	13.799	1,8%	643	0,1%	313.590	40,6%	81.486	10,5%	772.132	0,81%
<b>NORDESTE TOTAL</b>		<b>7.015.875</b>	<b>42,6%</b>	<b>208.410</b>	<b>1,3%</b>	<b>156.530</b>	<b>1,0%</b>	<b>7.290.076</b>	<b>44,2%</b>	<b>1.802.509</b>	<b>10,9%</b>	<b>16.473.400</b>	<b>17,32%</b>
SUL	PR	4.551.870	64,1%	64.700	0,9%	8.083	0,1%	1.423.733	20,1%	1.049.559	14,8%	7.097.945	7,47%
	SC	3.014.866	62,8%	31.488	0,6%	1.828	0,0%	1.122.396	23,4%	633.057	13,2%	4.803.635	5,05%
	RS	4.454.776	67,3%	61.374	0,9%	5.734	0,1%	1.249.645	18,9%	851.586	12,8%	6.623.115	6,96%
<b>SUL TOTAL</b>		<b>12.021.512</b>	<b>64,9%</b>	<b>157.562</b>	<b>0,8%</b>	<b>15.645</b>	<b>0,1%</b>	<b>3.795.774</b>	<b>20,5%</b>	<b>2.534.202</b>	<b>13,7%</b>	<b>18.524.695</b>	<b>19,48%</b>
CENTRO-OESTE	GO	1.886.347	52,7%	32.265	0,9%	26.593	0,8%	1.129.315	31,5%	506.160	14,1%	3.580.680	3,77%
	MT	726.157	38,4%	15.049	0,8%	7.519	0,4%	817.489	43,2%	325.433	17,2%	1.891.647	1,99%
	MS	747.196	50,9%	13.276	0,9%	3.674	0,3%	468.272	31,9%	234.598	16,0%	1.467.016	1,54%
	DF	1.336.787	77,1%	18.133	1,0%	1.222	0,1%	202.974	11,7%	174.289	10,1%	1.733.405	1,82%
<b>CENTRO-OESTE TOTAL</b>		<b>4.696.487</b>	<b>54,2%</b>	<b>78.723</b>	<b>0,9%</b>	<b>39.008</b>	<b>0,4%</b>	<b>2.618.050</b>	<b>30,2%</b>	<b>1.240.480</b>	<b>14,3%</b>	<b>8.672.748</b>	<b>9,12%</b>
NORTE	PA	613.690	32,4%	24.649	1,3%	5.725	0,3%	1.026.163	54,2%	223.210	11,8%	1.893.437	1,99%
	RO	281.076	30,5%	7.224	0,8%	2.627	0,3%	501.448	54,4%	129.383	14,0%	921.758	0,97%
	TO	214.773	33,8%	6.977	1,1%	1.885	0,3%	318.890	50,2%	92.872	14,6%	635.397	0,67%
	AM	406.993	48,7%	12.292	1,5%	1.986	0,2%	302.555	36,2%	112.420	13,4%	836.246	0,88%
	RR	75.457	35,9%	1.807	0,9%	978	0,5%	98.326	47,0%	32.766	15,7%	209.334	0,22%
	AP	81.650	44,0%	1.657	0,9%	945	0,5%	74.961	40,4%	26.250	14,2%	185.463	0,20%
<b>NORTE TOTAL</b>		<b>1.761.597</b>	<b>35,6%</b>	<b>56.096</b>	<b>1,1%</b>	<b>14.725</b>	<b>0,3%</b>	<b>2.458.973</b>	<b>49,8%</b>	<b>651.764</b>	<b>13,2%</b>	<b>4.943.155</b>	<b>5,20%</b>
<b>%FROTA NACIONAL</b>		<b>56.391.301</b>	<b>59,3%</b>	<b>1.005.572</b>	<b>1,0%</b>	<b>373.151</b>	<b>0,4%</b>	<b>25.926.635</b>	<b>27,3%</b>	<b>11.397.616</b>	<b>12,0%</b>	<b>95.094.275</b>	<b>100%</b>

# INDENIZAÇÕES PAGAS

## RAIO X - MOTOCICLETAS

A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações nos três primeiros meses de 2018. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações (vide página 7).

Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 76% foram para Invalidez Permanente e 7% para Morte.

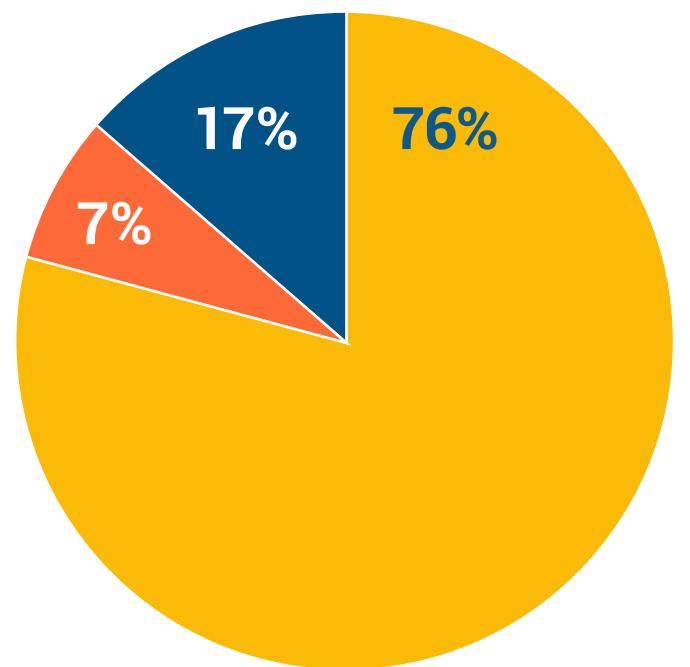
88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 78% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os homens, representaram 65%, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

No período citado, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 50% dos acidentes fatais e 53% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas mais de 26 mil indenizações por Invalidez Permanente às vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

Distribuição das indenizações pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Mar/2018



**MORTE**  
4.578

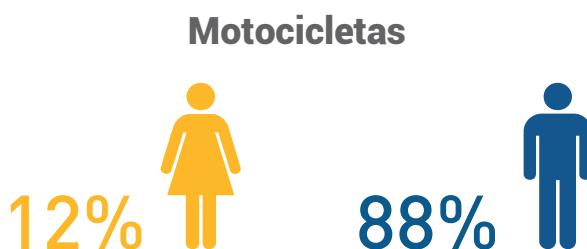


**INVALIDEZ**  
50.469

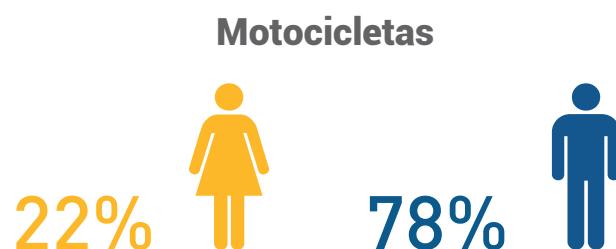


**DAMS**  
11.154

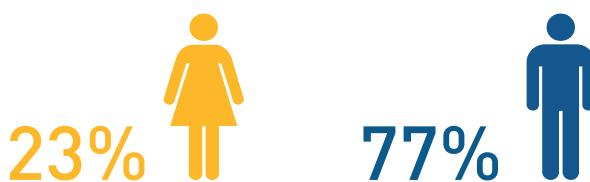
Indenizações pagas por **Morte** e por sexo -  
Jan a Mar/2018



Indenizações pagas por **Invalidez** e por sexo -  
Jan a Mar/2018



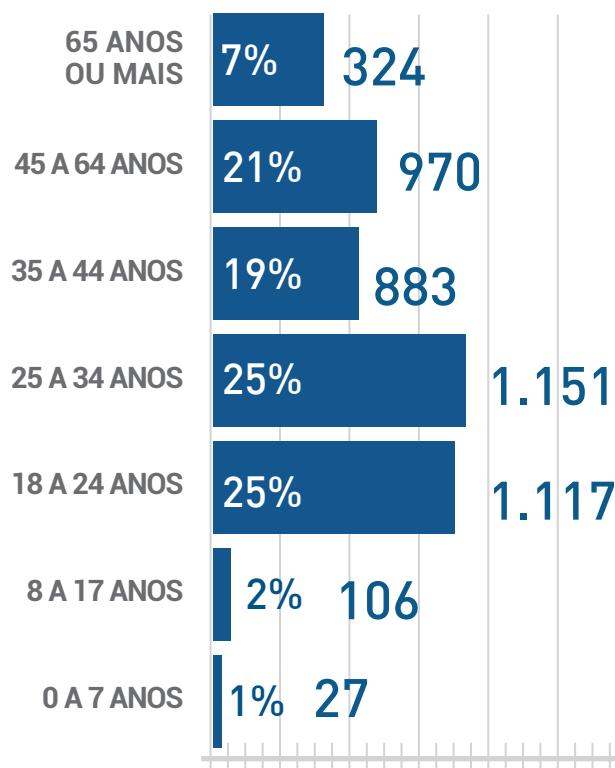
**Demais veículos**



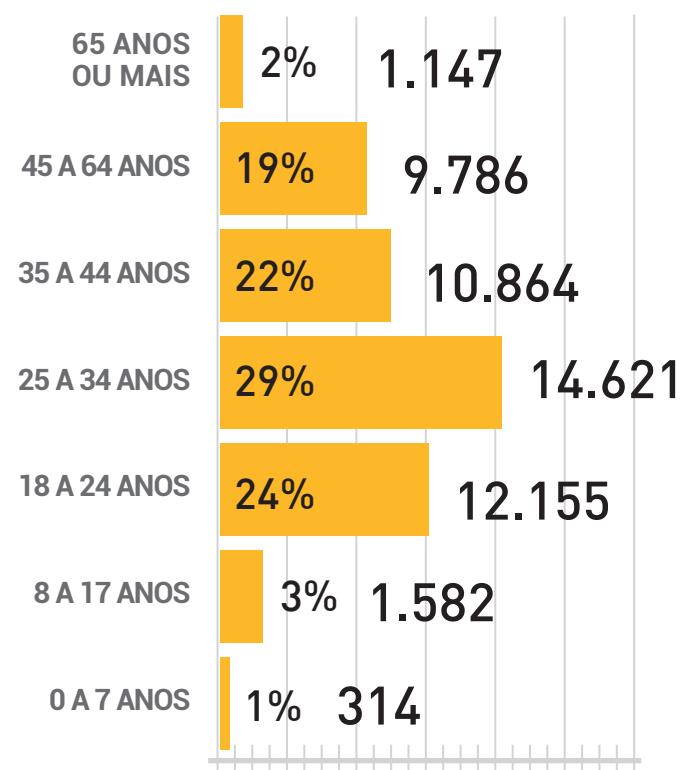
**Demais veículos**



Indenizações pagas por **Morte** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Mar/2018



Indenizações pagas por **Invalidez** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Mar/2018

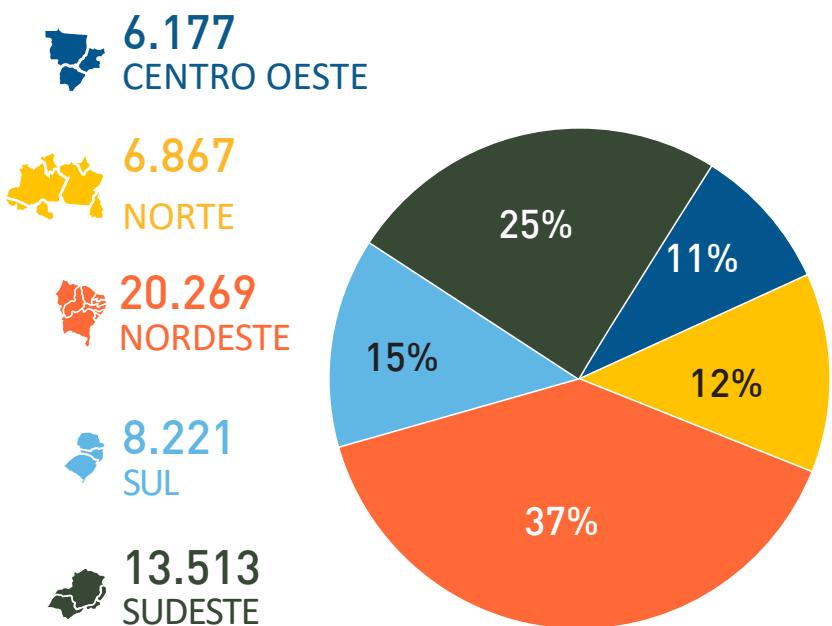


Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo no primeiro trimestre de 2018 (70%).

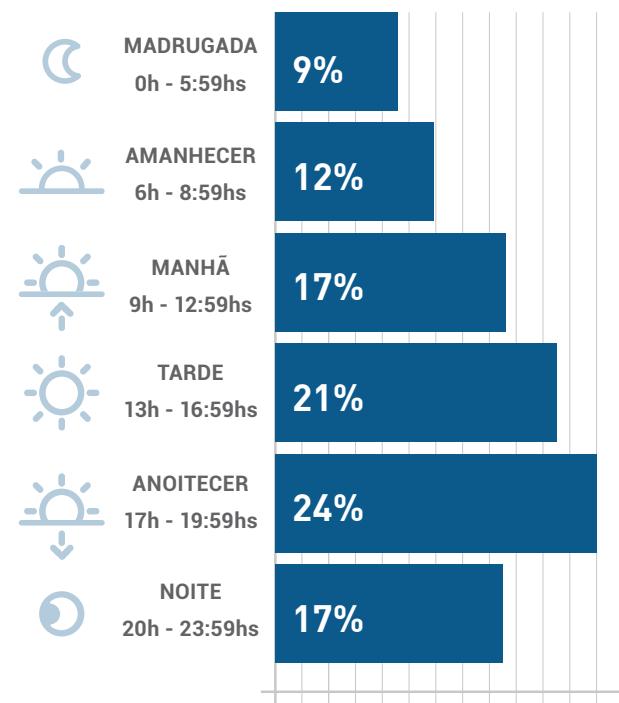
O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (24%) seguido pela tarde (21%).

A região Nordeste concentrou 37% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.

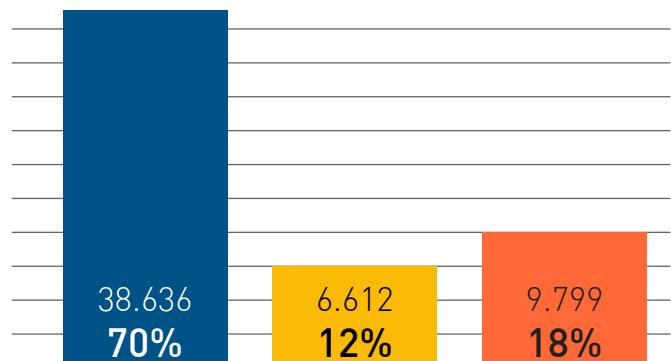
### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por região - Jan a Mar/2018



### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por horário do acidente - Jan a Mar/2018



### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Mar/2018



MOTORISTA



PASSAGEIRO



PEDESTRE

## ***Mais informações***

**SAC DPVAT 0800 022 12 04**

**SAC para deficientes auditivos  
e de fala: 0800 022 12 06**

**Canal de Denúncias 0800 022 12 05**

**Ouvidoria 0800 021 91 35**

**[www.seguradoralider.com.br](http://www.seguradoralider.com.br)**

