

# Conjuntura CNseg

## BASE DE DADOS:

SUSEP – NOVEMBRO 2021

ANS – SETEMBRO 2021



Economia  
Brasileira



Desempenho  
de Mercado



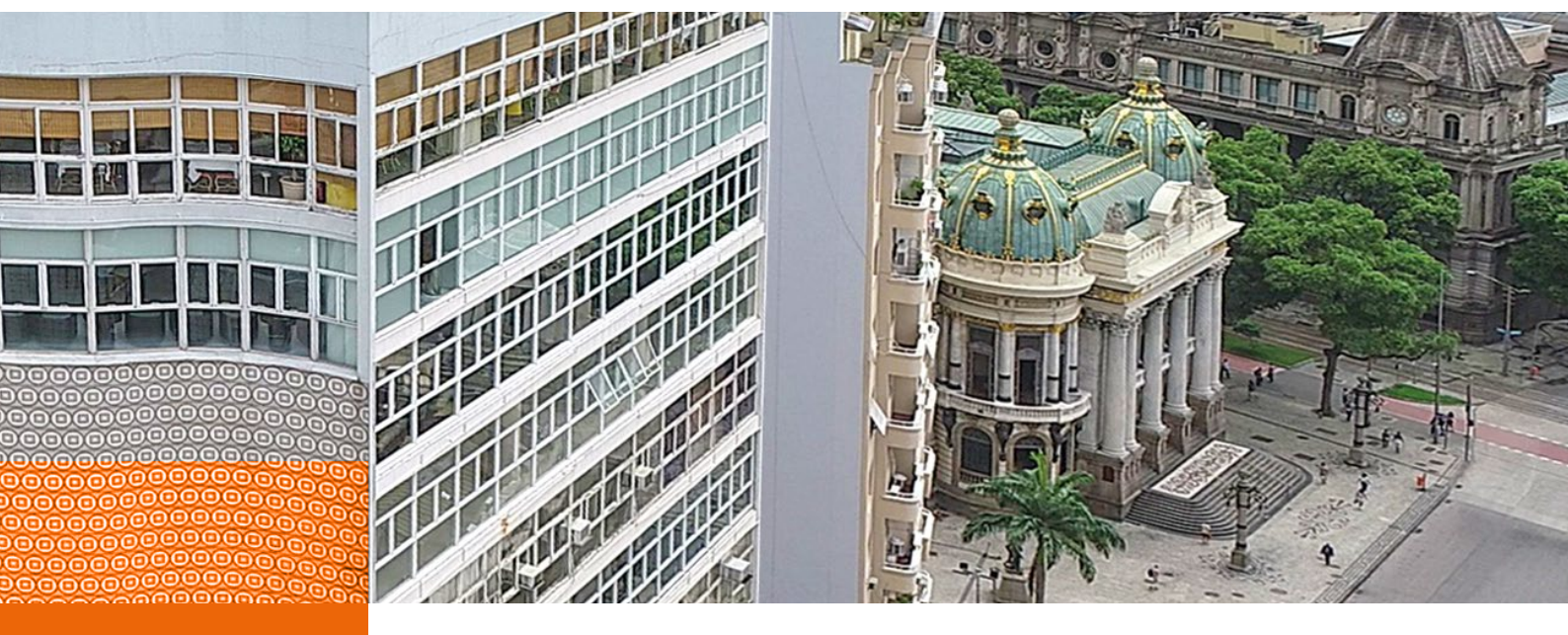
Resumo  
Estatístico



Glossário

## Análise de Mercado

# SUMÁRIO



■ APRESENTAÇÃO .....	3
■ ECONOMIA BRASILEIRA .....	4
■ DESEMPENHO DE MERCADO .....	10
■ RESUMO ESTATÍSTICO .....	17
■ GLOSSÁRIO .....	55

# APRESENTAÇÃO

## A CNseg

A Confederação Nacional das Seguradoras - CNseg é uma associação civil, com atuação em todo o território nacional, que reúne as Federações que representam as empresas integrantes dos segmentos de Seguros, Previdência Privada Complementar Aberta e Vida, Saúde Suplementar e Capitalização.

A CNseg tem como missão contribuir para o desenvolvimento do sistema de seguros privados, representar suas associadas e disseminar a cultura do seguro, concorrendo para o progresso do País.

A Conjuntura CNseg é uma análise mensal do estado dos segmentos de Seguros de Danos e Responsabilidades, Coberturas de Pessoas, Saúde Suplementar e Capitalização, com o objetivo de examinar aspectos econômicos, políticos e sociais que podem exercer influência sobre o mercado segurador brasileiro. Em meses de referência de fechamento de trimestre, esta publicação reúne também os Destaques dos Segmentos, a atualização das Projeções de Arrecadação, os Boxes informativos Estatístico, Regulatório, Jurídico, de Sustentabilidade e de Relações de Consumo, além do acompanhamento de Produção Acadêmica em Seguros.





# ECONOMIA BRASILEIRA

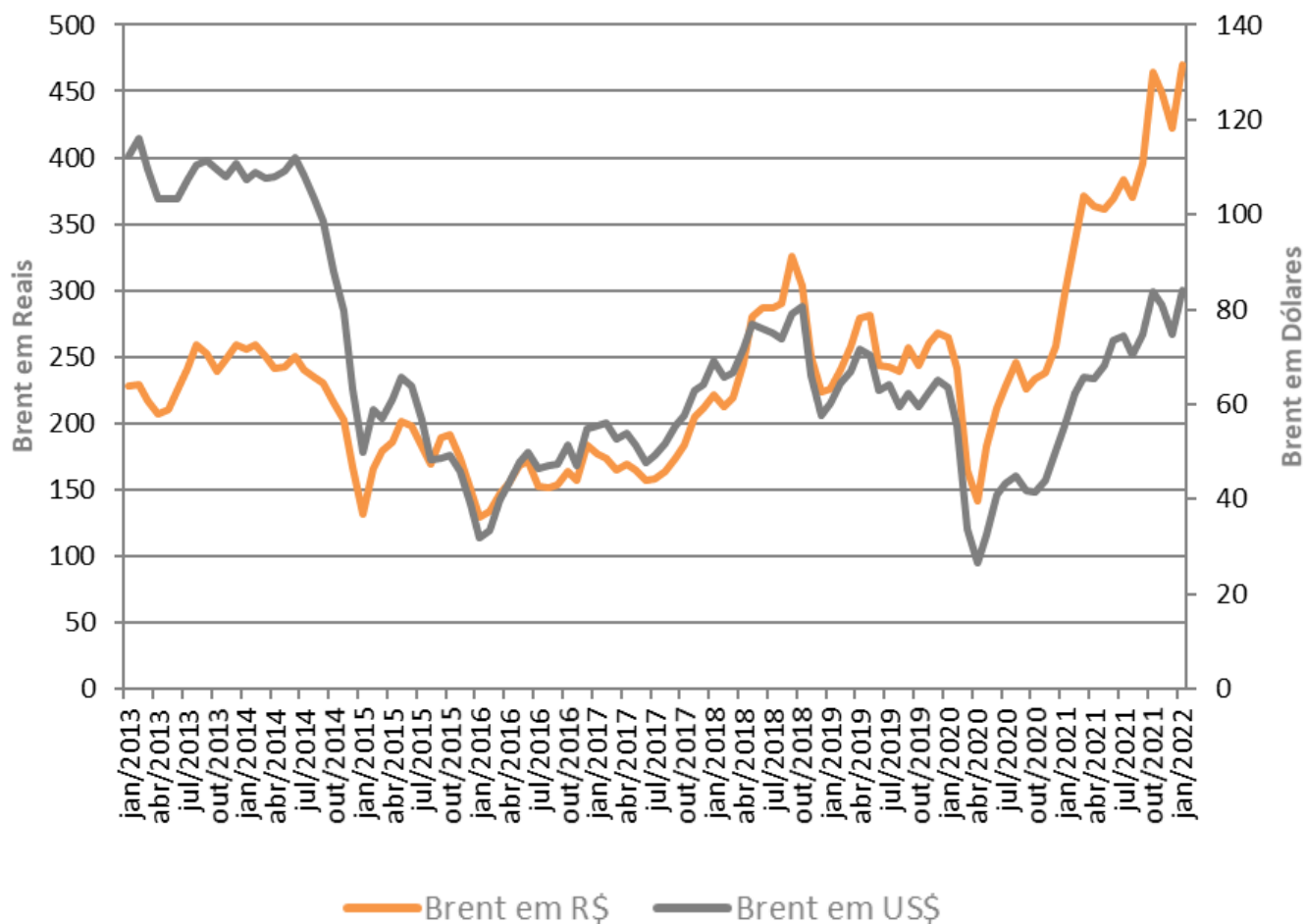
## Análise Conjuntural

Conforme caminhamos na direção do segundo aniversário do início da pandemia da Covid-19, ainda que cenários mais catastróficos não tenham se concretizado – com a resposta rápida de política econômica nas principais economias do mundo e o desenvolvimento de vacinas eficazes em um ritmo nunca visto –, fica claro que estamos longe de superá-la. A emergência da variante Ômicron aumentou as taxas de contágio e o número de casos de Covid-19 voltou a bater recordes no mundo. Apesar de não estar provocando aumento de internações e mortes na mesma proporção – seja pela vacinação avançada em diversas partes do mundo, por ser uma variante menos agressiva ou uma combinação das duas coisas –, o fato é que a noção de que o “pior já passou” que estimulou cenários mais otimistas para a economia global em meados do segundo semestre do ano passado ficou para trás, e diversas medidas de restrição à circulação e às atividades econômicas foram reimpostas, principalmente nas economias centrais. Fica claro que teremos de lidar com a Covid-19 e seus desdobramentos sociais e econômicos ainda por bastante tempo.

Na China, a política “Covid-zero” vem consumindo pontos preciosos de crescimento na segunda maior economia do mundo, que já enfrenta dificuldades em sua transição de modelo de crescimento, no alto endividamento de empresas e famílias e nos problemas do importante mercado imobiliário. Na Europa, o risco geopolítico aumentou sobremaneira com as tensões entre a Rússia e as potências ocidentais na questão da Ucrânia, com reflexo nos preços das *commodities* energéticas, que já estão pressionadas.

Nesse cenário, a superação dos gargalos estruturais que travam as cadeias globais de produção e vêm provocando restrições de oferta e inflação desde o ano passado se torna mais incerta, ao menos em prazos mais curtos, aumentando a probabilidade de que 2022 seja um ano de dilema para os formuladores de política econômica, em que a inflação permanece alta, mas havendo ameaças claras à recuperação do nível de atividade. Com a Opep (Organização dos Países Exportadores de Petróleo) não sinalizando um aumento de produção além do já previsto para este ano, o preço do barril de petróleo disparou nas últimas semanas.

## PETRÓLEO BRENT X CÂMBIO



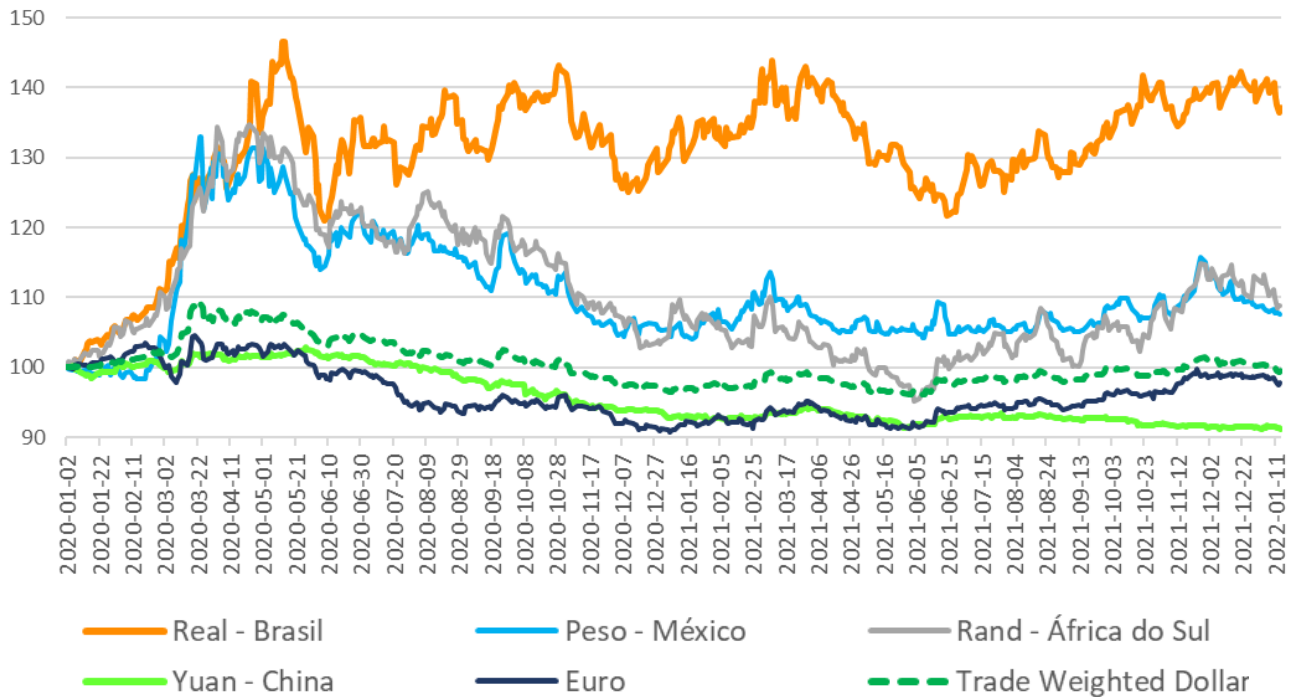
Fontes: Banco Central do Brasil e Fed St. Louis

Uma economia global mais desaquecida poderia trazer algum alívio nos preços de *commodities*, o que diminuiria o supracitado dilema dos formuladores de política econômica, mas, por enquanto, não é isso que estamos observando. Para o Brasil, essa situação é particularmente desafiadora, pois

outro impacto do choque da pandemia, alimentado primeiramente com a maneira errática com que o País lidou com a pandemia e pelas incertezas fiscais e políticas, foi uma permanente desvalorização do real, mesmo quando comparado com moedas de outros países emergentes.

## MOEDAS SELECIONADAS EM RELAÇÃO AO DÓLAR

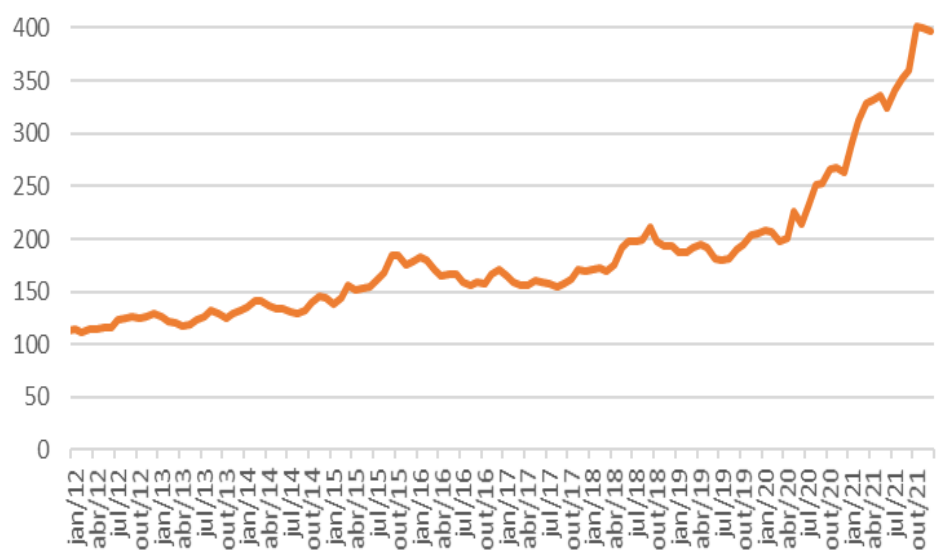
(02/01/2020 = 100 | U.C./US\$)



Fonte: Fed St. Louis

Com isso, os preços de *commodities* em reais continuam a subir, como se vê nos índices ao lado, calculados pelo Banco Central para estimar o impacto desses preços na inflação brasileira, cujo índice de preços ao consumidor, o IPCA, fechou 2021 em 10,06%, mesmo com os sinais claros de desaceleração da atividade econômica (ainda que os resultados de novembro tenham vindo melhores que o esperado para a maioria dos indicadores de atividades).

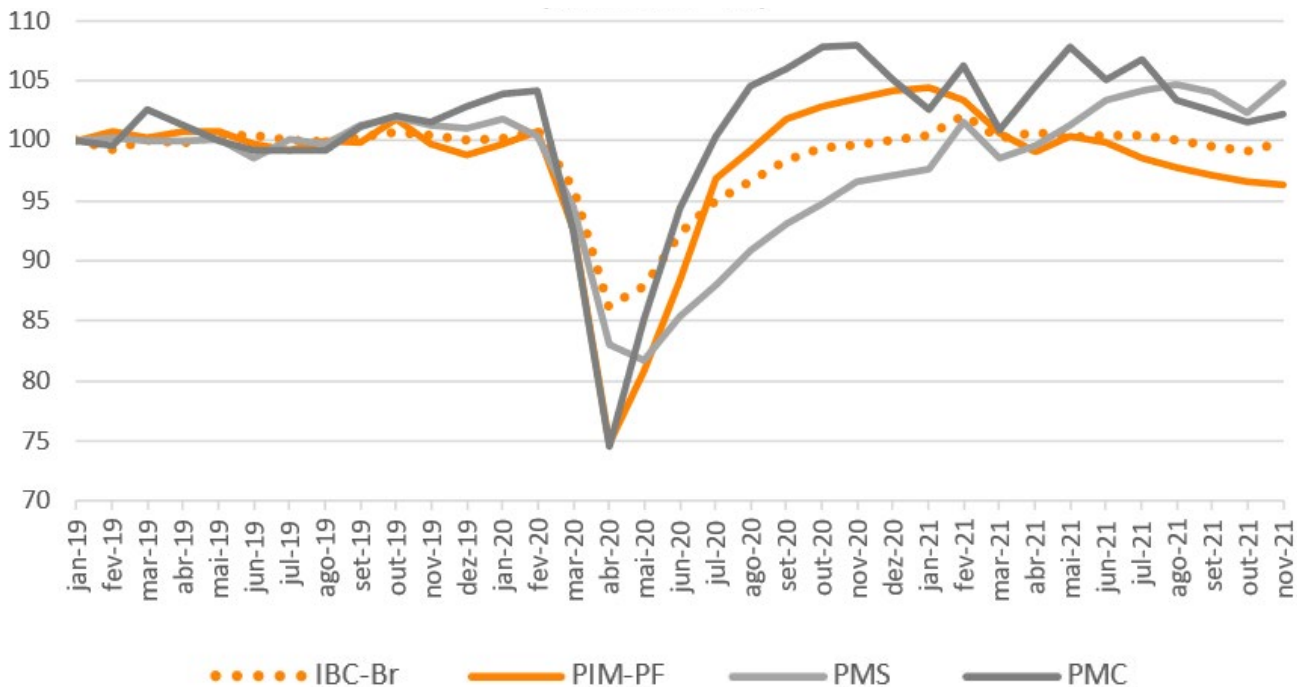
## ÍNDICE DE COMMODITIES – BRASIL



Fonte: Banco Central do Brasil

## INDICADORES DE ATIVIDADE

(JANEIRO 2019 = 100)



Fontes: Banco Central do Brasil e IBGE

A inflação se mostra mais resiliente que o esperado em todo o mundo, mas especialmente nos Estados Unidos. Se no Brasil enfrentamos um quadro em que tanto a inflação quanto a atividade apontam para baixo, na maior economia do mundo a preocupação é com a atividade demasiadamente aquecida e os seus efeitos sobre os preços, que deixou de ser avaliada como apenas “transitória” e “de oferta”. Com isso, a política monetária americana vem apontando na direção da retirada mais rápida dos estímulos que vigoram desde há muito tempo. Vários analistas internacionais indicam que há sinais de sobrevalorização nos mercados de ações e imobiliários em vários países, enquanto a dívida global pública e corporativa é alta. Esse é um cenário em que o risco de um choque de grandes aumentos nas taxas de juros é significativo. As sina-

lizações de uma política monetária bem mais restritiva do que se esperava ficaram ainda mais evidentes após a divulgação da inflação ao consumidor do país, que fechou 2021 em 7%, maior alta em quatro décadas. Hoje, a perspectiva é de que o Fed – o Banco Central dos EUA – aumente os juros básicos, a Fed Funds Rate – pelo menos três vezes ao longo deste ano.

Entramos em 2022 com uma percepção um tanto quanto paradoxal no que diz respeito à política fiscal. A despeito do enfraquecimento do arcabouço fiscal que se seguiu à PEC dos Precatórios, os dados fiscais mais recentes mostram um quadro mais positivo que o esperado, com o governo central — Tesouro Nacional, Previdência Social e Banco Central — registrando superávit primário de



R\$ 3,9 bilhões em novembro. Para efeitos de comparação, no mesmo mês de 2020 as contas haviam ficado negativas em R\$ 18,3 bilhões. Nesse cenário, analistas reviram fortemente ao longo do ano suas projeções para as contas públicas, e muitos projetam que 2021 possa fechar com o primeiro superávit fiscal desde 2013. No entanto, especialistas apontam diversas razões para que essa percepção de alívio seja temporária (sendo as mais importantes delas o efeito da inflação das receitas e a retomada da arrecadação de alguns impostos cuja cobrança foi adiada no auge da pandemia). Além disso, por mais que haja alívio no curto prazo, as perspectivas em relação à trajetória esperada de longo prazo continuam a preocupar. Este ano, com a desaceleração da economia e a desinflação, a arrecadação não deve ter comportamento tão favorável.

Há outros riscos relevantes como, por exemplo, a maneira com que o Governo pretende lidar com a questão dos preços dos combustíveis. A ideia inicial era um fundo de estabilização para amortecer grandes oscilações no preço de combustíveis bancado com recursos do pré-sal e dividendos da Petrobras, em um modelo parecido com que já existiu na antiga conta-petróleo. Agora, o Governo emite sinais de que deve optar por uma PEC que pode zerar as alíquotas de todos os impostos federais, uma renúncia fiscal estimada entre R\$ 50 e 60 bilhões por ano. Outro exemplo de risco fiscal evidente é a pressão de servidores públicos por reajustes salariais, depois do anúncio que favorece apenas categorias de policiais.

O cenário fiscal pode impactar ainda a política monetária, já que o Banco Central tem apontado em todas as suas comunicações recentes o risco fiscal como um fator que poderia colocar a inflação em trajetória mais alta que o previsto.

Como comentamos na edição passada, o ano pode ser particularmente difícil para países emergentes, sobre os quais o aperto das condições monetárias globais tende a ter um peso maior, com menores fluxos de investimentos diretos e em carteira, provocando desvalorizações cambiais e, conseqüentemente, pressões inflacionárias adicionais. A posição claramente mais *hawkish* que o Fed assumiu desde então intensificou ainda mais esse risco, que deve ser observado com atenção este ano. Isso se soma às já conhecidas incertezas de um ano de eleições presidenciais no Brasil, com volatilidade maior nos mercados, câmbio e os juros de longo prazo. O ano já começou, mas, por enquanto, a incerteza apenas aumentou.



## ■ Acompanhamento das Expectativas Econômicas

(data de corte: 17/12/2021)

No último mês, as expectativas compiladas no Relatório Focus, do Banco Central, apresentaram algum estancamento na deterioração das perspectivas para a inflação, mas continuaram a piorar nas projeções de crescimento da economia brasileira. Em coerência com esse quadro, espera-se, por outro lado, uma atuação mais forte do Banco Central no aperto da política monetária, com elevação maior da Selic ao longo deste ano. As projeções para o IPCA neste ano subiram pouco no último mês: de 5,03% para 5,09%, mantendo-se, no entanto, acima do centro da meta para 2022, que é de 5% (3,5% com bandas de 1,5p.p.). Para o ano

que vem, a projeção mediana para a inflação oficial permaneceu estável em 3,40% nas últimas quatro semanas. A despeito da melhora dos indicadores de atividades no último trimestre do ano passado (o que aumentaria o carregamento estatístico para este ano), as projeções para o PIB em 2022 caíram de 0,50% para 0,29% no último mês. No mesmo período, a projeção para o PIB no ano que vem caiu de 1,85% para 1,75%. Nesse cenário, a projeção mediana para a Selic ao final deste ano subiu de 11,50% para 11,75%, depois de fechar 2021 em 9,25%. Para 2023, a projeção manteve-se em 8,00%.

Notas	Variável	Realizado 2020	Realizado 2021	Realizado 12 meses	Valores projetados para 2022					Valores projetados para 2023				
					Hoje	Última semana	4 semanas	13 semanas	Início do ano	Hoje	Última semana	4 semanas	13 semanas	Início do ano
					14/01/22	07/01/22	17/12/21	15/10/21	07/01/22	14/01/22	07/01/22	17/12/21	15/10/21	07/01/22
3	PIB	-3,88%	5,66%	3,94%	0,29%	0,28%	0,50%	1,50%	0,28%	1,75%	1,70%	1,85%	2,10%	1,70%
3	PIB Indústria	-3,40%	6,54%	5,07%	0,20%	0,20%	0,00%	1,42%	0,20%	1,99%	1,99%	2,07%	2,20%	1,99%
3	PIB de Serviços	-4,34%	5,21%	3,33%	0,40%	0,40%	0,60%	1,50%	0,40%	1,82%	1,82%	1,90%	2,10%	1,82%
3	PIB Agropecuário	3,75%	-0,07%	0,15%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	3,00%	2,40%	2,40%	2,50%	2,69%	2,40%
1	IPCA	4,52%	10,06%	10,06%	5,09%	5,03%	5,03%	4,18%	5,03%	3,40%	3,36%	3,40%	3,25%	3,36%
1	IGP-M	23,14%	17,79%	17,79%	5,78%	5,56%	5,41%	5,00%	5,56%	4,00%	4,00%	4,00%	4,00%	4,00%
1	SELIC	1,90%	8,76%	4,42%	11,75%	11,75%	11,50%	8,75%	11,75%	8,00%	8,00%	8,00%	6,50%	8,00%
1	Câmbio	5,20	5,58	5,41	5,60	5,60	5,57	5,25	5,60	5,46	5,45	5,40	5,10	5,45
2	Dívida Líquida do Setor Público (% do PIB)	62,54%	57,02%	59,50%	62,50%	62,48%	63,00%	63,00%	62,48%	66,25%	65,90%	65,20%	64,40%	65,90%
2	Conta Corrente (em US\$ bi)	-24,49	-22,38	-30,84	-24,00	-24,25	-21,50	-20,80	-24,25	-27,50	-27,50	-27,60	-29,75	-24,25
2	Balança Comercial (em US\$ bi)	32,37	33,28	31,34	56,00	55,50	55,25	63,65	55,50	51,00	51,00	51,00	57,00	51,00
2	Investimento Direto no País (em US\$ bi)	37,79	50,38	51,48	58,00	58,00	57,55	60,25	58,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
1	Preços Administrados	2,61%	16,90%	16,90%	4,89%	4,67%	4,43%	4,10%	4,67%	3,95%	3,97%	3,95%	3,70%	3,97%

**Fontes:** SGS (BCB) e SIDRA (IBGE). Data de corte: 14/01/2022

**Nota:** 1 - dados até dezembro/21; 2 - dados até novembro/21; 3 - dados até outubro/21; 4 - dados até setembro/21.

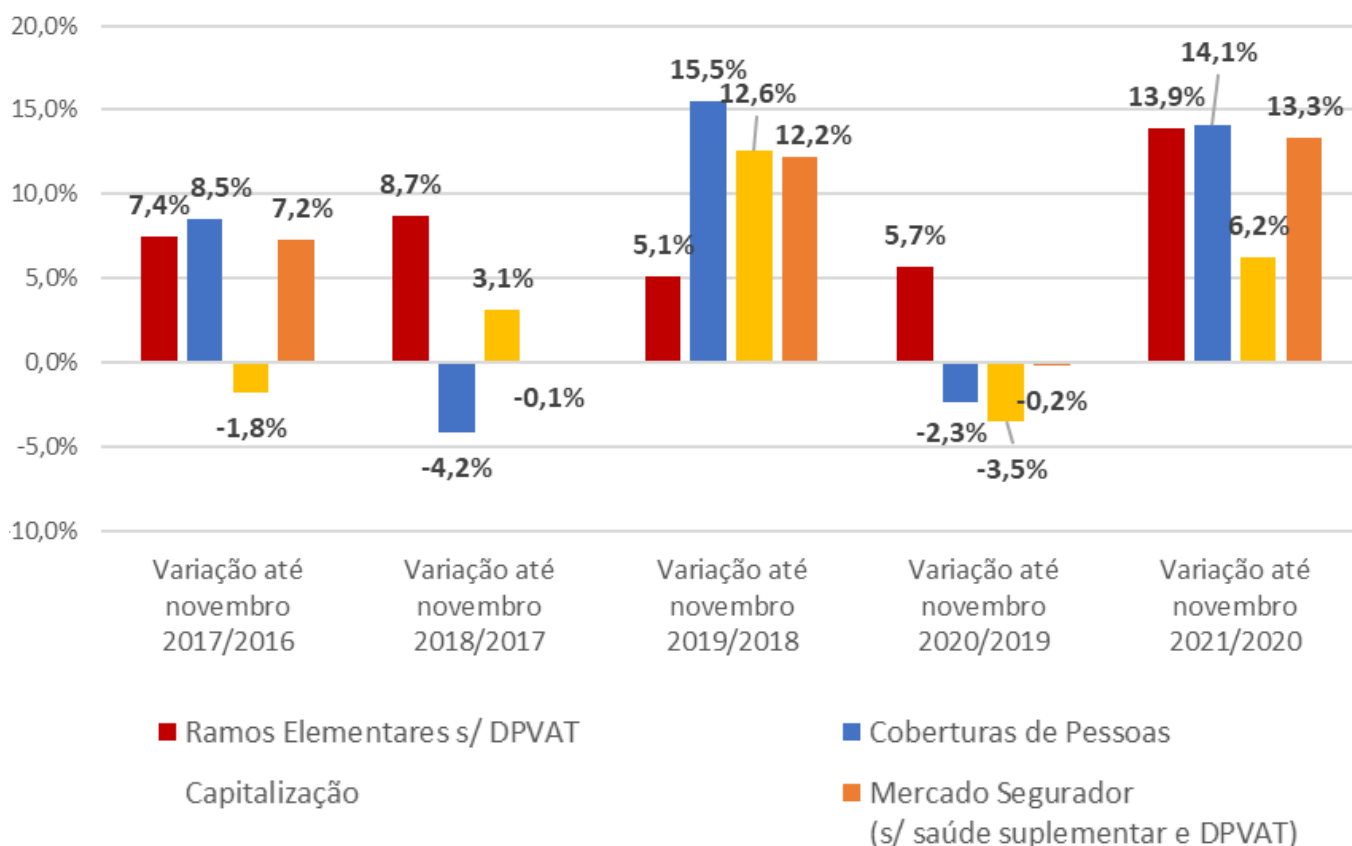
Vide nota de referência de período.

## DESEMPENHO DE MERCADO

O setor de seguros chegou ao 11º mês de 2021 com recorde de crescimento em arrecadação nos últimos 5 anos (sem Saúde Suplementar e DPVAT), com um montante de R\$ 275,3 bilhões em prêmios de Seguros, contribuições de Previdência Complementar e faturamento com Títulos de Capitalização, sem considerar as contraprestações de Saúde Suplementar e os prêmios do seguro DPVAT. O montante representa avanço de 13,3% sobre o mesmo período do ano ante-

rior. Os segmentos de Cobertura de Pessoas e de Capitalização cresceram 14,1% e 6,2%, respectivamente, e, além de recuperarem as perdas observadas ao longo de 2020, eles mostraram crescimento expressivo em 2021, conforme pode ser observado no gráfico abaixo. O segmento dos seguros de Danos e Responsabilidade quase triplicou seu resultado até novembro de 2021, quando se compara com o crescimento registrado no mesmo período do ano anterior.

### DESEMPENHO DO MERCADO – ARRECADAÇÃO



Fonte: Susep

No desempenho mensal, o setor de seguros (sem Saúde e DPVAT) arrecadou R\$ 25,6 bilhões em prêmios de Seguros, contribuições de Previdência Complementar e faturamento com Títulos de Capitalização. Esse montante é 12,0% maior do que o volume arrecadado em novembro de 2020. Em 12 meses móveis, até novembro, o setor de seguros cresceu 13,6%, 1,0 p.p. a mais que a métrica observada em outubro, mantendo pelo 7º mês consecutivo taxa de dois dígitos. Parte desse crescimento pode ser atribuída ao efeito matemático do cálculo da variação, pois a comparação está sendo feita com uma base “mais depreciada” (especialmente no 2º trimestre de 2020, pelo impacto da pandemia), mas o segundo semestre de 2020 já havia apresentado bons resultados, o que dilui esse efeito matemático, configurando crescimento nominal do setor.

O segmento dos seguros de Danos e Responsabilidades arrecadou, até novembro, quase R\$ 81 bilhões em prêmios, crescimento de 13,9%, conforme citado inicialmente. Em novembro, o volume arrecadado foi de R\$ 7,6 bilhões, avanço de 14,8% sobre novembro do ano anterior.

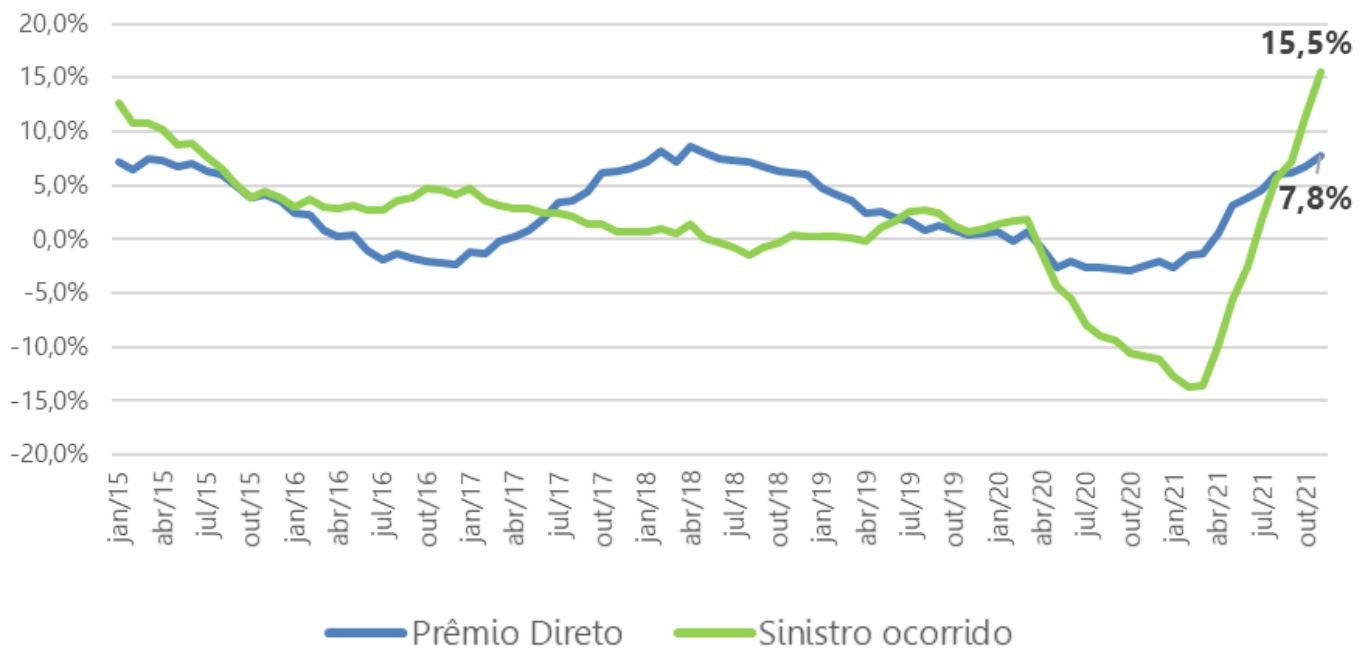
O seguro Automóvel, até novembro, acumulou R\$ 34,3 bilhões em prêmio, montante 7,9% maior do que o mesmo período em 2020. No desempenho mensal, ele cresceu

17,2% sobre novembro de 2020, com volume de R\$ 3,5 bilhões em prêmio. O setor de venda de veículos tem passado por um momento único, com uma disparada nos preços. A falta de veículos novos (devido aos problemas de insumos na cadeia produtiva global) conjugada ao aumento da procura pelos veículos seminovos e usados fizeram os preços dos dois tipos de veículos dispararem. Os veículos novos acumularam valorização de 17,5% até dezembro e os carros usados valorizaram 19,2% no mesmo período, conforme dados da Tabela Fipe. Esse cenário traz, além do aumento do preço do seguro, que utiliza como referência na precificação a Tabela Fipe, um aumento no valor indenizado na ocorrência do sinistro, que também usa como referência o valor de mercado do veículo. O sinistro, em novembro, registrou um volume de R\$ 2,4 bilhões (maior valor mensal nominal, considerando uma série histórica desde 2010), representando aumento de 40,1% sobre o mesmo mês do ano anterior. Esse resultado fez a sinistralidade disparar em novembro, alcançando a marca de 77,0%, também maior valor da série histórica (a sinistralidade do produto só havia alcançado a marca de 70% em março de 2012). Sob a ótica de doze meses móveis, o prêmio do seguro Automóvel cresceu, até novembro, 7,8% e o sinistro avançou 15,5%, indicando praticamente o dobro do crescimento da arrecadação.



## PRÊMIO E SINISTRO R\$

Var % 12MM



Fonte: Susep

A arrecadação do grupo Patrimonial alcançou, até o 11º mês de 2021, o total de R\$ 15,4 bilhões em prêmio, aumentando em 15,1% o volume registrado no mesmo período de 2020. No mês, o volume avançou 9,8% sobre novembro de 2020, com montante de R\$ 1,3 bilhão em prêmios. O grupo dos seguros Massificados, que representa mais de 70% do grupo Patrimonial, segue crescendo - 17,6% em novembro (R\$ 1,0 bilhão em prêmio) -, em especial o seguro Residencial, que avançou 21,2% no mês (R\$ 357,2 milhões). No acumulado até novembro, os Massificados cresceram 13,3% (R\$ 10,7 bilhões) sobre o mesmo período do ano anterior.

Os seguros de Grandes Riscos, mesmo registrando queda de 22,0% na arrecadação em novembro (R\$ 239,0 milhões), acumularam no ano R\$ 4,1 bilhões, avançando 23,0% na mesma comparação interanual. Situação contrária ocorreu com os Riscos de Engenharia, que cresceram 87,4% em novembro (R\$ 68,5 milhões), mas, no acumulado do ano (R\$ 554,6 milhões), registraram queda de 1,0% sobre os mesmos onze meses de 2020.

Em novembro de 2021, o seguro Habitacional arrecadou R\$ 446,1 milhões em prêmios - maior valor nominal da série histórica -, representando um avanço de 14,0% em re-

lação ao montante observado no mesmo mês de 2020. No ano, o volume arrecadado foi de R\$ 4,6 bilhões, valor 12,6% superior àquele observado em 2020 no mesmo período. A evolução do produto acompanha as movimentações de concessão de crédito imobiliário a pessoas físicas. Segundo dados do Banco Central, em 2021, as instituições financeiras concederam R\$ 170,8 bilhões em créditos do gênero, configurando um crescimento de 49,7% em relação a 2020. Só em novembro de 2021, esse montante foi de R\$ 16,0 bilhões, 20,6% a mais do que no mesmo mês do ano anterior.

Os seguros de Transportes movimentaram, em novembro, R\$ 364,1 milhões em prêmio, avançando 13,6% sobre o mês do ano anterior. No ano, o volume de R\$ 3,7 bilhões até novembro, foi 25,3% maior do que o volume arrecadado em 2020. Entretanto, o índice de atividade ABCR de novembro, que é calculado com base no fluxo total de veículos que transitam pelas rodovias sob concessão e ligadas à Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR), mostra leve desaceleração (-0,2%) no fluxo de veículos pesados, como caminhões e tratores, em relação a novembro de 2020. A instituição analisa que essa desaceleração no fluxo, observada a partir de setembro, pode estar relacionada ao desempenho da indústria que tem sofrido com escassez de insumos e altos custos de produção. Essa análise é corroborada pelo resultado da Pesquisa Industrial Mensal (PIM) divulgada pelo IBGE, que em novembro registrou recuo de 4,4% sobre novembro de 2020. O Instituto informa que o setor industrial ainda sente as dificuldades impostas pela pandemia, devido ao desabastecimento de insumos necessários à produção de bens.

Os seguros de Crédito e Garantia cresceram em novembro 35,9% em relação ao mesmo mês do ano anterior, arrecadando R\$ 558,6 milhões em prêmios. No acumulado do ano, esse volume ultrapassou R\$ 5 bilhões, com alta de 4,9% sobre o mesmo período do ano imediatamente anterior.

O seguro Garantia Estendida recuou 7,7% em novembro (R\$ 280 milhões), quando comparado a novembro do ano anterior. No acumula-



do do ano, houve crescimento de 10,6%, mas que pode ser atribuído ao efeito da comparação com uma base mais fraca, pois de março a agosto de 2020, ocorreram quedas expressivas nos seguros, como reflexo da pandemia. O mês de novembro foi marcado pela Black Friday, quando é esperado um aquecimento nas vendas do comércio. O resultado da Pesquisa Mensal do Comércio (PMC), divulgado pelo IBGE, indicou, entretanto, que as vendas, em especial, a de Móveis e Eletrodomésticos, tiveram mais um mês de queda (-21,5%) sobre novembro de 2020, levando a um recuo de 5,7% no ano em relação ao mesmo período de 2020.

Os seguros de Responsabilidade Civil avançaram 14,2% em novembro (R\$ 254,7 milhões) na comparação com novembro de 2020 e, no ano, o volume de prêmios acumulado de R\$ 2,8 bilhões representa um avanço de 26,8% sobre os mesmos onze meses de 2020. O seguro Rural arrecadou, em novembro, R\$ 644,1 milhões em prêmios. Esse montante representa um crescimento de 7,9% sobre o mesmo mês do ano anterior e, no acumulado do ano, o volume de R\$ 9,0 bilhões é traduzido em um avanço de 38,8% quando comparado ao mesmo período de 2020. Entretanto, o sinistro do seguro Rural também tem crescido consideravelmente como reflexo das mudanças climáticas. O volume de sinistro, até novembro (R\$5,7 bilhões), aumentou 71,2% e a sinistralidade no ano já está 77,2% (contra 61,3% no mesmo período em 2020).

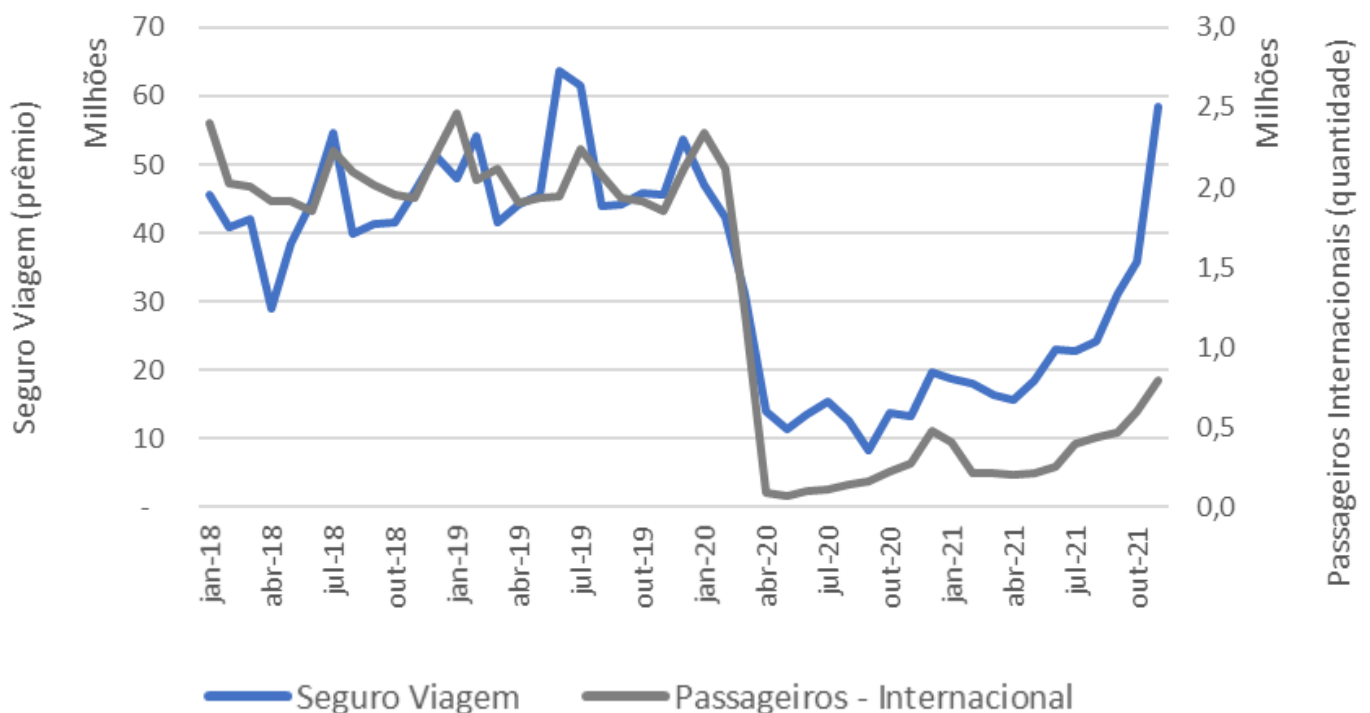
O segmento de Cobertura de Pessoas arrecadou até novembro R\$ 172,2 bilhões em prêmios de seguros e contribuições de previdência complementar, avançando 14,1% quando comparado ao mesmo período de 2020. Em novembro contra novembro do ano anterior, o crescimento foi de 11,0%, com montante de R\$ 15,9 bilhões. A maior parte desse valor, cerca de 70%, foi arrecadada pelos Planos de Acumulação que, em novembro, receberam R\$ 11,3 bilhões entre contribuições e aportes, que, quando comparadas com o volume de novembro de 2020 (R\$ 10,1 bilhões), mostram crescimento de 11,9%. Mesmo com o crescimento na arrecadação, a captação líquida, que é a diferença entre as contribuições e os benefícios e resgates pagos, apresentou variação negativa quando comparada com novembro do ano anterior, recuando 35,8%. No acumulado até novembro, a captação líquida ficou 11,2% menor do que o mesmo período de 2020. Os Planos de Acumulação pagaram em benefícios e resgates, em novembro, R\$ 9,2 bilhões, configurando um aumento expressivo de 33,5% sobre o mesmo mês do ano anterior. No acumulado do ano, o montante de R\$ 92,7 bilhões ficou 27,1% maior do que 2020.

Os Planos de Risco, em novembro, cresceram 9,4%, com R\$ 4,3 bilhões em prêmio. Os seguros de Vida arrecadaram R\$ 2,1 bilhões no mês, crescendo 21,9% em relação ao mesmo mês do ano anterior. No ano, até novembro, os seguros de Vida avançaram 17,3% e acumularam R\$ 21,1 bilhões em prêmios.

O seguro Viagem, em novembro, cresceu 340,5% sobre o mesmo mês do ano passado, com montante de prêmios de R\$ 58,4 milhões – maior arrecadação desde julho de 2019, antes da pandemia. Com o avanço da vacinação no Brasil e a consequente abertura de fronteiras, o número de passageiros em voos internacionais chegou ao pico de 791.807 em novembro de 2021, um avanço de 188,0% sobre novembro de 2020 e de 33,0% em relação a outubro de 2021. Um maior fluxo de passageiros tem efeito direto sobre o seguro Viagem. Considerando os dados acumulados até

novembro, o fluxo de passageiros internacionais ainda é 39% inferior àquele de 2020, resultado muito influenciado pelos movimentos fortes observados de janeiro a março, antes da declaração oficial da pandemia pela OMS. No entanto, para o seguro Viagem, o resultado já é positivo (27,1%), retornado a níveis de arrecadação pré-pandêmicos. Apesar do fôlego apontado pelos dados, o setor de viagens ainda precisa ter cautela em relação ao avanço da Ômicron no Brasil e no mundo e ao possível surgimento de outras variantes do vírus.

## EVOLUÇÃO SEGURO VIAGEM E FLUXO DE PASSAGEIROS EM VOOS INTERNACIONAIS



Fontes: Susep e ANAC



No acumulado do ano, tanto os Planos de Risco quanto os Planos de Acumulação têm crescimento de dois dígitos, 12,6% e 15,0%, respectivamente, sobre o mesmo período de 2020.

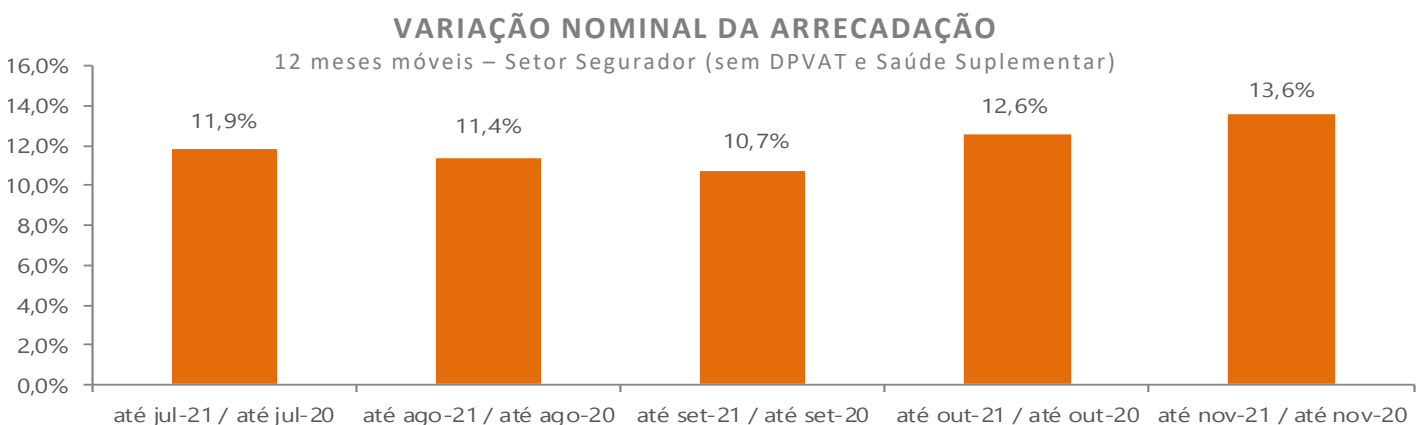
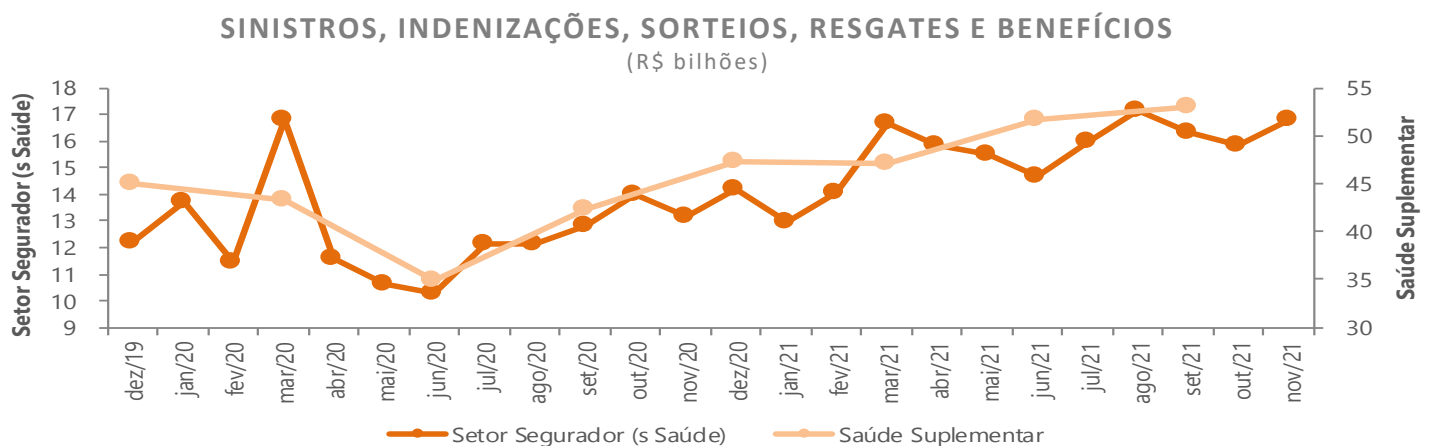
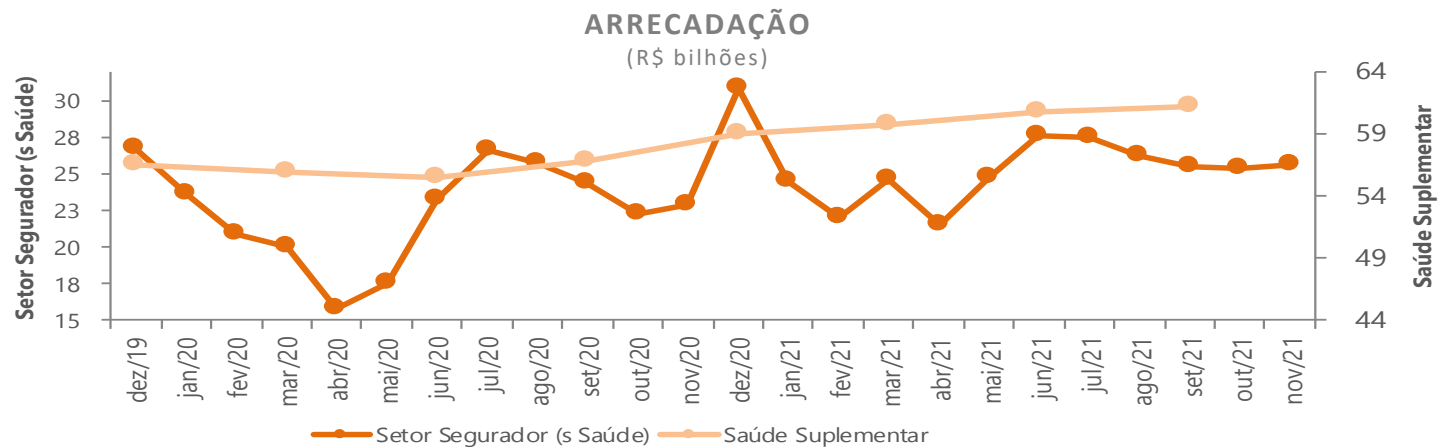
Em Capitalização, o faturamento com os títulos em novembro alcançou R\$ 2,2 bilhões, avançando 9,5% sobre novembro de 2020. No ano, o faturamento acumulado cresceu 6,2%, com R\$ 22,2 bilhões. O pagamento com sorteios e resgates cresceu 14,5% em novembro contra novembro do ano anterior, pagando mais de R\$ 1,7 bilhão e, no ano, ultrapassou R\$ 18,05 bilhões, avançando 9,0% sobre o mesmo período de 2020. A modalidade que mais cresceu em termos de arrecadação, em novembro, foi a Filantropia Premiável (R\$ 295,5 milhões), cuja participação em sorteios está associada à contribuição para entidades beneficentes de assistência social, avançando 67,2% sobre novembro do ano anterior. Também foi a modalidade que mais cresceu em sorteios (R\$ 110,5 milhões), avançando 46,3% na mesma comparação mensal.

Em Saúde Suplementar, a Agência Nacional de Saúde (ANS) recentemente divulgou os dados de beneficiários de novembro. Nos planos de assistência médica, foram 48,6 milhões de pessoas, crescimento de 2,8% em relação a novembro de 2020. Desse total, 39,7 milhões são oriundos dos planos coletivos, responsáveis pela maior parte (81,6%) do total de beneficiários de planos de assistência médica. Na comparação interanual, em novembro, o número de beneficiários de planos coletivos cresceu 3,77%, com a entrada de 1,44 milhão de pessoas. Nos planos individual ou familiar, houve retração de 1,37%, traduzindo-se na saída de 123 mil beneficiários dos referidos planos, na mesma comparação interanual. Nos planos exclusivamente odontológicos, a assistência alcançou mais de 28,9 milhões de beneficiários, representando um avanço de 9,2% sobre novembro de 2020, e os planos coletivos também representaram a maior parte dos beneficiários (82%). Entretanto, diferentemente do que ocorreu nos planos de assistência médica individual, nos planos individuais e familiares odontológicos em novembro houve aumento de 15% no número de pessoas assistidas (5,1 milhões contra 4,4 milhões em novembro de 2020).



# RESUMO ESTATÍSTICO

## SETOR SEGURADOR (data de corte: 17/01/22)



**Notas:** 1) Os dados da ANS foram alocados no último mês de cada trimestre, pois sua publicação é feita a cada três meses. Os dados provenientes da SUSEP são de periodicidade mensal. 2) Em Saúde Suplementar, por questões metodológicas, os valores apresentados podem diferir dos informados pela ANS e FenaSaúde.

**Fontes:** DIOPS (ANS); Sala de Situação (ANS); SES (SUSEP); SGS (BCB)

## Arrecadação

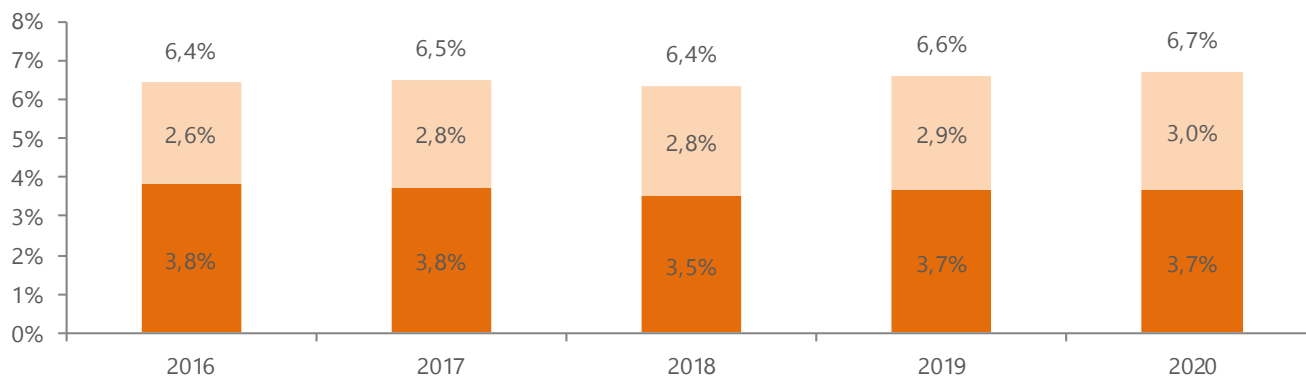
(em milhões R\$)

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	Até novembro		Variação %	novembro	novembro	Variação %
	2020	2021		2020	2021	
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>71.057,16</b>	<b>80.941,07</b>	<b>13,91%</b>	<b>6.594,46</b>	<b>7.573,36</b>	<b>14,84%</b>
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>31.730,87</b>	<b>34.250,88</b>	<b>7,94%</b>	<b>3.002,85</b>	<b>3.519,28</b>	<b>17,20%</b>
1.1.1 Acidentes Pessoais de Passageiros	588,89	641,26	8,89%	57,16	57,81	1,12%
1.1.2 Casco	20.565,25	22.425,93	9,05%	1.915,92	2.337,94	22,03%
1.1.3 Responsabilidade Civil Facultativa	7.073,99	7.020,97	-0,75%	671,51	737,15	9,78%
1.1.4 Outros	3.502,73	4.162,72	18,84%	358,25	386,38	7,85%
<b>1. Patrimonial</b>	<b>13.346,95</b>	<b>15.366,64</b>	<b>15,13%</b>	<b>1.227,90</b>	<b>1.348,33</b>	<b>9,81%</b>
1.2.1 Massificados	9.430,44	10.682,95	13,28%	885,03	1.040,84	17,60%
1.2.1.1 Compreensivo Residencial	3.030,40	3.501,64	15,55%	294,64	357,16	21,22%
1.2.1.2 Compreensivo Condominial	423,44	406,10	-4,09%	36,37	37,74	3,75%
1.2.1.3 Compreensivo Empresarial	2.385,29	2.757,71	15,61%	228,37	266,00	16,48%
1.2.1.4 Outros	3.591,32	4.017,51	11,87%	325,64	379,95	16,68%
1.2.2 Grandes Riscos	3.356,06	4.129,07	23,03%	306,32	239,00	-21,97%
1.2.3 Risco de Engenharia	560,44	554,63	-1,04%	36,55	68,48	87,36%
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>4.118,62</b>	<b>4.635,83</b>	<b>12,56%</b>	<b>391,26</b>	<b>446,11</b>	<b>14,02%</b>
<b>1.4 Transportes</b>	<b>2.980,35</b>	<b>3.735,54</b>	<b>25,34%</b>	<b>320,50</b>	<b>364,07</b>	<b>13,60%</b>
1.4.1 Embarcador Nacional	817,79	1.025,24	25,37%	55,98	80,27	43,39%
1.4.2 Embarcador Internacional	583,51	641,89	10,01%	87,98	52,14	-40,73%
1.4.3 Transportador	1.579,05	2.068,40	30,99%	176,54	231,66	31,22%
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>4.800,60</b>	<b>5.037,85</b>	<b>4,94%</b>	<b>411,14</b>	<b>558,65</b>	<b>35,88%</b>
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>2.656,53</b>	<b>2.938,32</b>	<b>10,61%</b>	<b>302,86</b>	<b>279,57</b>	<b>-7,69%</b>
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>2.272,88</b>	<b>2.881,14</b>	<b>26,76%</b>	<b>223,00</b>	<b>254,68</b>	<b>14,20%</b>
1.7.1 Responsabilidade Civil D&O	732,12	1.016,79	38,88%	71,29	100,97	41,63%
1.7.2 Outros	1.540,76	1.864,35	21,00%	151,71	153,71	1,32%
<b>1.8 Rural</b>	<b>6.508,23</b>	<b>9.032,73</b>	<b>38,79%</b>	<b>596,74</b>	<b>644,09</b>	<b>7,94%</b>
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1.113,05</b>	<b>1.223,73</b>	<b>9,94%</b>	<b>89,75</b>	<b>113,09</b>	<b>26,00%</b>
1.9.1 Marítimos	457,69	438,28	-4,24%	45,61	56,46	23,78%
1.9.2 Aeronáuticos	655,36	785,45	19,85%	44,14	56,63	28,29%
<b>1.10 Outros</b>	<b>1.529,10</b>	<b>1.838,40</b>	<b>20,23%</b>	<b>28,46</b>	<b>45,50</b>	<b>59,84%</b>
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>150.954,03</b>	<b>172.189,97</b>	<b>14,07%</b>	<b>14.288,40</b>	<b>15.861,90</b>	<b>11,01%</b>
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>41.205,41</b>	<b>46.404,82</b>	<b>12,62%</b>	<b>3.963,25</b>	<b>4.334,07</b>	<b>9,36%</b>
2.1.1 Vida	17.960,99	21.062,49	17,27%	1.683,06	2.052,45	21,95%
2.1.2 Prestamista	13.463,16	14.294,87	6,18%	1.377,40	1.198,11	-13,02%
2.1.3 Viagem	222,22	282,49	27,12%	13,26	58,39	340,48%
2.1.4 Outros	9.559,04	10.764,97	12,62%	889,54	1.025,13	15,24%
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>106.755,32</b>	<b>122.763,20</b>	<b>14,99%</b>	<b>10.053,36</b>	<b>11.250,07</b>	<b>11,90%</b>
2.2.1 Família VGBL	98.288,20	114.019,53	16,01%	9.227,28	10.329,78	11,95%
2.2.2 Família PGBL	8.467,12	8.743,67	3,27%	826,08	920,29	11,40%
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>2.993,30</b>	<b>3.021,96</b>	<b>0,96%</b>	<b>271,79</b>	<b>277,76</b>	<b>2,20%</b>
<b>3 Capitalização</b>	<b>20.883,18</b>	<b>22.187,82</b>	<b>6,25%</b>	<b>1.981,90</b>	<b>2.170,86</b>	<b>9,53%</b>
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s DPVAT)</b>	<b>242.894,38</b>	<b>275.318,86</b>	<b>13,35%</b>	<b>22.864,77</b>	<b>25.606,12</b>	<b>11,99%</b>
<b>4 DPVAT</b>	<b>314,13</b>	<b>35,61</b>	<b>-88,66%</b>	<b>15,71</b>	<b>1,98</b>	<b>-87,37%</b>
<b>=1+2+3+4 Setor Segurador</b>	<b>243.208,50</b>	<b>275.354,47</b>	<b>13,22%</b>	<b>22.880,48</b>	<b>25.608,11</b>	<b>11,92%</b>

Nota: Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

Fonte: SES (SUSEP)

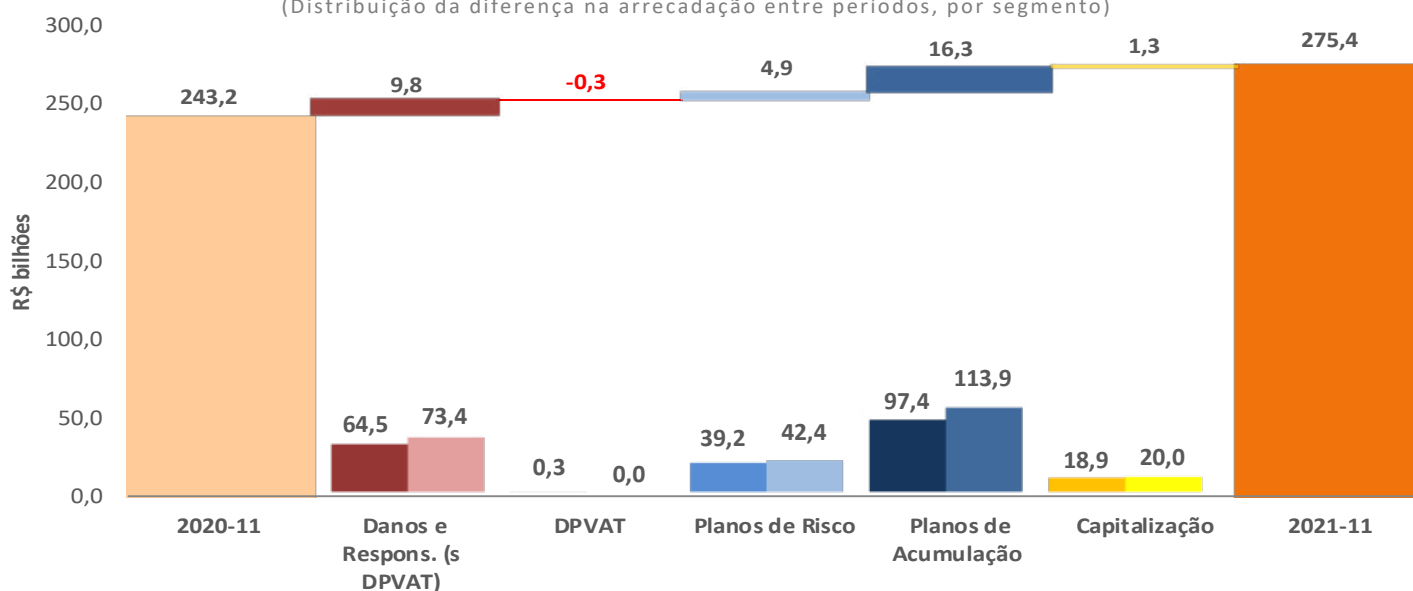
## PENETRAÇÃO DA ARRECADAÇÃO NO PIB



■ Penetração da Arrecadação no PIB - Setor Segurador (s Saúde) ■ Penetração da Arrecadação no PIB - Saúde Suplementar

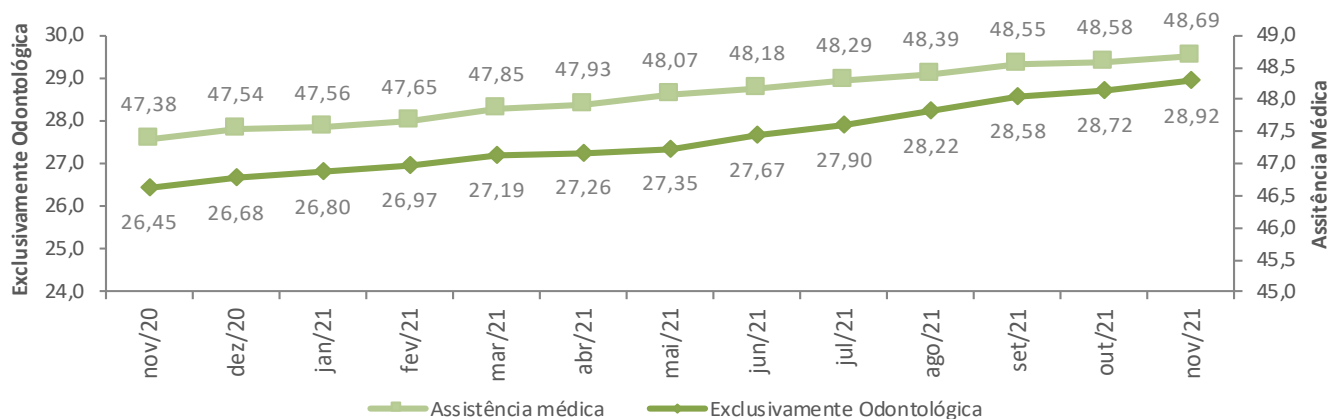
## DANOS E RESPONSABILIDADES (SEM DPVAT) + DPVAT + PLANOS DE RISCO + PLANOS DE ACUMULAÇÃO + CAPITALIZAÇÃO

(Distribuição da diferença na arrecadação entre períodos, por segmento)



## BENEFICIÁRIOS EM PLANOS DE SAÚDE

(em milhões de usuários)

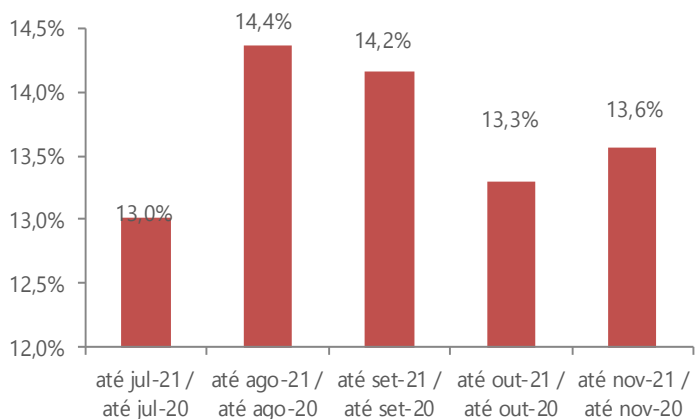


**Nota:** Em Saúde Suplementar, por questões metodológicas, os valores apresentados podem diferir dos informados pela ANS e FenaSaúde.

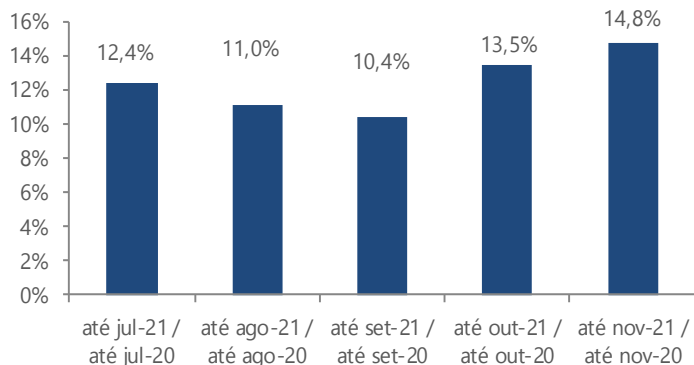
**Fontes:** DIOPS (ANS); Sala de Situação (ANS); SES (SUSEP); SGS (BCB)

VARIAÇÃO NOMINAL DA ARRECADAÇÃO  
12 MESES MÓVEIS

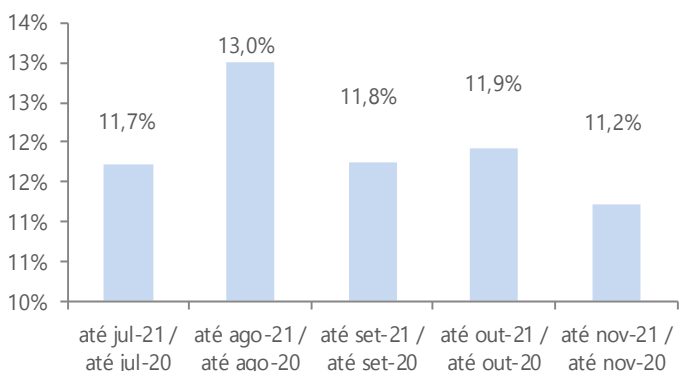
Danos e Responsabilidades(sem DPVAT)



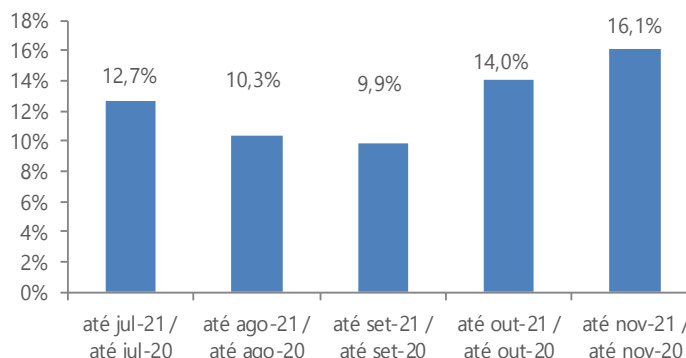
Cobertura de Pessoas



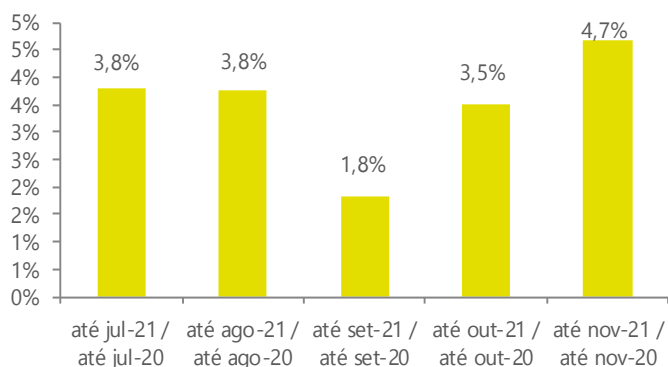
Cobertura de Pessoas – Planos de Risco



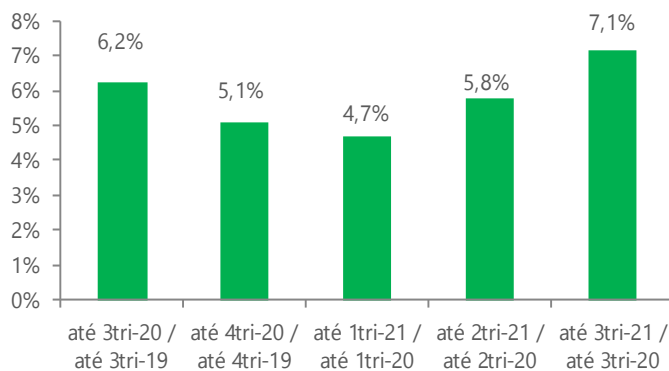
Cobertura de Pessoas – Planos de Acumulação



Capitalização



Saúde Suplementar



Nota: Em Saúde Suplementar, por questões metodológicas, os valores apresentados podem diferir dos informados pela ANS e FenaSaúde.

Fontes: DIOPS (ANS); SES (SUSEP)

## SETOR SEGURADOR – VISÃO NACIONAL

(data de corte: 17/01/22)

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		Arrecadação								
		Brasil								
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Variação nominal - mensal (%)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Nov-21 / Nov-20
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>80.941,07</b>	<b>13,9%</b>	<b>29,4%</b>	<b>13,0%</b>	<b>14,4%</b>	<b>14,2%</b>	<b>13,3%</b>	<b>13,6%</b>	<b>14,8%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>34.250,88</b>	<b>7,9%</b>	<b>12,4%</b>	<b>4,6%</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,7%</b>	<b>7,8%</b>	<b>17,2%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	641,26	8,9%	0,2%	11,7%	13,1%	12,0%	10,2%	9,2%	1,1%
112	Casco	22.425,93	9,0%	8,1%	3,7%	5,4%	6,0%	6,8%	8,6%	22,0%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	7.020,97	-0,7%	2,6%	0,2%	0,7%	-0,3%	-0,7%	-0,2%	9,8%
114	Outros	4.162,72	18,8%	1,5%	18,6%	20,2%	20,1%	20,4%	19,4%	7,9%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>15.366,64</b>	<b>15,1%</b>	<b>5,6%</b>	<b>16,8%</b>	<b>16,4%</b>	<b>17,7%</b>	<b>15,0%</b>	<b>14,6%</b>	<b>9,8%</b>
12.1	Massificados	10.682,95	13,3%	3,9%	12,9%	13,3%	14,6%	13,3%	14,1%	17,6%
12.11	Compreensivo Residencial	3.501,64	15,6%	1,3%	16,5%	16,6%	16,1%	15,5%	16,1%	21,2%
12.12	Compreensivo Condominial	406,10	-4,1%	0,1%	-4,0%	-3,5%	-3,8%	-3,9%	-3,6%	3,8%
12.13	Compreensivo Empresarial	2.757,71	15,6%	1,0%	13,2%	13,8%	14,2%	14,0%	15,5%	16,5%
12.14	Outros	4.017,51	11,9%	1,5%	11,8%	12,3%	15,9%	13,0%	13,6%	16,7%
12.2	Grandes Riscos	4.129,07	23,0%	1,5%	24,7%	21,7%	22,1%	23,6%	18,3%	-22,0%
12.3	Risco de Engenharia	554,63	-1,0%	0,2%	44,6%	46,5%	53,8%	-6,9%	-0,2%	87,4%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>4.635,83</b>	<b>12,6%</b>	<b>1,7%</b>	<b>11,0%</b>	<b>11,4%</b>	<b>11,6%</b>	<b>11,9%</b>	<b>12,3%</b>	<b>14,0%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>3.735,54</b>	<b>25,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>19,7%</b>	<b>24,4%</b>	<b>24,0%</b>	<b>22,2%</b>	<b>22,3%</b>	<b>13,6%</b>
14.1	Embarcador Nacional	1.025,24	25,4%	0,4%	19,4%	23,3%	23,4%	19,9%	24,0%	43,4%
14.2	Embarcador Internacional	641,89	10,0%	0,2%	22,9%	25,5%	28,1%	20,7%	9,9%	-40,7%
14.3	Transportador	2.068,40	31,0%	0,8%	18,9%	24,6%	22,8%	23,9%	25,9%	31,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>5.037,85</b>	<b>4,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>18,1%</b>	<b>20,0%</b>	<b>9,8%</b>	<b>5,9%</b>	<b>7,5%</b>	<b>35,9%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	2.685,63	-5,2%	1,0%	6,1%	9,7%	-2,4%	-5,8%	-2,7%	41,1%
15.2	Outros	2.352,22	19,5%	0,9%	36,0%	34,7%	28,4%	23,2%	22,3%	29,7%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>2.938,32</b>	<b>10,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>19,2%</b>	<b>20,9%</b>	<b>17,9%</b>	<b>13,9%</b>	<b>11,4%</b>	<b>-7,7%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>2.881,14</b>	<b>26,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>30,8%</b>	<b>33,6%</b>	<b>28,1%</b>	<b>28,3%</b>	<b>27,9%</b>	<b>14,2%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	1.016,79	38,9%	0,4%	45,2%	44,0%	41,5%	40,6%	43,4%	41,6%
17.2	Outros	1.864,35	21,0%	0,7%	23,7%	28,2%	21,3%	22,1%	20,1%	1,3%
1.8	<b>Rural</b>	<b>9.032,73</b>	<b>38,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>37,6%</b>	<b>40,3%</b>	<b>41,4%</b>	<b>39,9%</b>	<b>37,2%</b>	<b>7,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1.223,73</b>	<b>9,9%</b>	<b>0,4%</b>	<b>15,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>28,5%</b>	<b>13,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>26,0%</b>
19.1	Marítimos	438,28	-4,2%	0,2%	6,3%	-11,9%	-2,9%	-0,5%	-3,8%	23,8%
19.2	Aeronáuticos	785,45	19,8%	0,3%	21,5%	29,2%	54,9%	22,9%	21,4%	28,3%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1.838,40</b>	<b>20,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>9,0%</b>	<b>9,8%</b>	<b>9,3%</b>	<b>16,0%</b>	<b>17,3%</b>	<b>59,8%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>172.189,97</b>	<b>14,1%</b>	<b>62,5%</b>	<b>12,4%</b>	<b>11,0%</b>	<b>10,4%</b>	<b>13,5%</b>	<b>14,8%</b>	<b>11,0%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>46.404,82</b>	<b>12,6%</b>	<b>16,9%</b>	<b>12,9%</b>	<b>14,2%</b>	<b>12,8%</b>	<b>12,9%</b>	<b>12,4%</b>	<b>9,4%</b>
2.11	Vida	21.062,49	17,3%	7,7%	15,5%	15,6%	15,0%	16,4%	17,0%	21,9%
2.12	Prestamista	14.294,87	6,2%	5,2%	15,8%	17,1%	12,5%	9,8%	6,2%	-13,0%
2.13	Viagem	282,49	27,1%	0,1%	-50,8%	-43,6%	-31,0%	-16,6%	9,5%	340,5%
2.14	Outros	10.764,97	12,6%	3,9%	7,1%	9,9%	10,6%	11,5%	12,7%	15,2%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>122.763,20</b>	<b>15,0%</b>	<b>44,6%</b>	<b>12,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>9,8%</b>	<b>14,0%</b>	<b>16,0%</b>	<b>11,9%</b>
2.2.1	Família VGBL	114.019,53	16,0%	41,4%	13,4%	11,0%	10,6%	15,2%	17,3%	11,9%
2.2.2	Família PGBL	8.743,67	3,3%	3,2%	4,4%	2,5%	0,8%	2,3%	3,0%	11,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>3.021,96</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>22.187,82</b>	<b>6,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>3,5%</b>	<b>4,7%</b>	<b>9,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>275.318,86</b>	<b>13,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,9%</b>	<b>11,4%</b>	<b>10,7%</b>	<b>12,6%</b>	<b>13,6%</b>	<b>12,0%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

Fonte: SES (SUSEP)

## SETOR SEGURADOR – VISÃO ESTADUAL E POR REGIÃO SINDICAL

(data de corte: 17/01/22)

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		Arrecadação									
		REGIÃO SINDICAL: SP									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)						Marketshare (acumulado até Nov-21)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Brasil	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>33.377,32</b>	<b>10,3%</b>	<b>30,9%</b>	<b>12,4%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,1%</b>	<b>10,1%</b>	<b>10,2%</b>	<b>41,2%</b>	
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>14.469,17</b>	<b>6,0%</b>	<b>13,4%</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,9%</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,0%</b>	<b>42,2%</b>	
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	257,45	17,9%	0,2%	24,9%	26,9%	24,1%	20,5%	18,2%	40,1%	
1.1.2	Casco	9.580,71	5,6%	8,9%	4,0%	5,1%	4,4%	4,0%	5,4%	42,7%	
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	3.047,85	-1,3%	2,8%	2,4%	2,8%	0,8%	-0,6%	-0,7%	43,4%	
1.1.4	Outros	1.583,17	24,6%	1,5%	27,0%	28,0%	26,5%	25,6%	24,9%	38,0%	
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>7.416,29</b>	<b>7,2%</b>	<b>6,9%</b>	<b>12,0%</b>	<b>13,4%</b>	<b>13,6%</b>	<b>9,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>48,3%</b>	
12.1	Massificados	5.037,22	11,4%	4,7%	11,9%	12,1%	11,7%	12,2%	13,1%	47,2%	
12.1.1	Compreensivo Residencial	1.378,05	17,9%	1,3%	15,4%	16,7%	16,9%	16,9%	17,9%	39,4%	
12.1.2	Compreensivo Condominial	159,82	-6,2%	0,1%	-4,1%	-3,7%	-4,2%	-4,9%	-5,6%	39,4%	
12.1.3	Compreensivo Empresarial	1.058,94	10,1%	1,0%	12,2%	12,5%	11,2%	11,2%	10,6%	38,4%	
12.1.4	Outros	2.440,41	9,9%	2,3%	11,2%	10,7%	10,3%	11,5%	13,0%	60,7%	
12.2	Grandes Riscos	2.087,56	3,9%	1,9%	7,0%	11,6%	12,9%	12,4%	-0,8%	50,6%	
12.3	Risco de Engenharia	291,51	-25,2%	0,3%	55,9%	55,6%	55,8%	-33,1%	-23,8%	52,6%	
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1.248,66</b>	<b>19,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>21,1%</b>	<b>21,4%</b>	<b>21,4%</b>	<b>21,3%</b>	<b>21,3%</b>	<b>26,9%</b>	
1.4	<b>Transportes</b>	<b>2.146,59</b>	<b>38,6%</b>	<b>2,0%</b>	<b>18,3%</b>	<b>25,2%</b>	<b>28,6%</b>	<b>26,3%</b>	<b>30,7%</b>	<b>57,5%</b>	
14.1	Embarcador Nacional	669,29	27,2%	0,6%	18,2%	21,6%	24,4%	20,7%	24,1%	65,3%	
14.2	Embarcador Internacional	398,95	46,9%	0,4%	22,0%	31,8%	47,3%	33,1%	39,2%	62,2%	
14.3	Transportador	1.078,34	43,5%	1,0%	17,1%	25,2%	25,2%	27,6%	32,1%	52,1%	
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>2.798,99</b>	<b>9,0%</b>	<b>2,6%</b>	<b>13,5%</b>	<b>20,9%</b>	<b>16,8%</b>	<b>7,1%</b>	<b>10,0%</b>	<b>55,6%</b>	
15.1	Garantia de Obrigações	1.430,11	2,8%	1,3%	-0,7%	11,9%	8,8%	-2,5%	2,2%	53,3%	
15.2	Outros	1.368,88	16,4%	1,3%	33,4%	31,9%	26,7%	19,0%	19,4%	58,2%	
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>1.584,62</b>	<b>6,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>17,1%</b>	<b>14,5%</b>	<b>10,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>53,9%</b>	
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>1.619,18</b>	<b>24,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>40,5%</b>	<b>44,1%</b>	<b>33,6%</b>	<b>28,6%</b>	<b>28,4%</b>	<b>56,2%</b>	
17.1	Responsabilidade Civil D&O	611,14	37,0%	0,6%	58,0%	60,8%	50,5%	41,2%	46,9%	60,1%	
17.2	Outros	1.008,04	18,0%	0,9%	30,5%	34,3%	23,5%	20,9%	17,6%	54,1%	
1.8	<b>Rural</b>	<b>1.388,82</b>	<b>24,7%</b>	<b>1,3%</b>	<b>41,9%</b>	<b>33,3%</b>	<b>29,3%</b>	<b>24,7%</b>	<b>24,0%</b>	<b>15,4%</b>	
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>548,09</b>	<b>8,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>24,1%</b>	<b>17,7%</b>	<b>43,4%</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,2%</b>	<b>44,8%</b>	
19.1	Marítimos	160,75	1,9%	0,1%	56,0%	-2,0%	5,1%	1,6%	1,6%	36,7%	
19.2	Aeronáuticos	387,35	11,2%	0,4%	11,0%	28,2%	65,6%	11,5%	11,3%	49,3%	
1.10	<b>Outros</b>	<b>156,91</b>	<b>44,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>9,6%</b>	<b>-11,9%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>18,4%</b>	<b>23,9%</b>	<b>8,5%</b>	
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>66.197,93</b>	<b>9,7%</b>	<b>61,3%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>9,7%</b>	<b>38,4%</b>	
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>19.190,99</b>	<b>14,4%</b>	<b>17,8%</b>	<b>11,7%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,3%</b>	<b>13,9%</b>	<b>13,8%</b>	<b>41,4%</b>	
2.1.1	Vida	8.198,03	21,8%	7,6%	20,6%	20,5%	19,6%	21,4%	21,4%	38,9%	
2.1.2	Prestamista	6.144,72	8,8%	5,7%	12,2%	14,5%	12,3%	10,7%	8,0%	43,0%	
2.1.3	Viagem	243,18	29,7%	0,2%	-42,1%	-35,0%	-22,8%	-8,5%	15,6%	86,1%	
2.1.4	Outros	4.605,06	9,3%	4,3%	1,2%	4,7%	6,6%	7,2%	9,1%	42,8%	
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>46.081,06</b>	<b>8,1%</b>	<b>42,7%</b>	<b>4,2%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,2%</b>	<b>5,8%</b>	<b>8,3%</b>	<b>37,5%</b>	
2.2.1	Família VGBL	41.267,29	8,2%	38,2%	4,8%	3,3%	2,4%	6,3%	8,9%	36,2%	
2.2.2	Família PGBL	4.813,77	6,9%	4,5%	0,1%	-0,1%	0,2%	2,4%	3,8%	55,1%	
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>925,88</b>	<b>-0,5%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>30,6%</b>	
3	<b>Capitalização</b>	<b>8.380,02</b>	<b>7,7%</b>	<b>7,8%</b>	<b>4,8%</b>	<b>4,2%</b>	<b>2,6%</b>	<b>4,0%</b>	<b>5,8%</b>	<b>37,8%</b>	
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>107.955,28</b>	<b>9,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,8%</b>	<b>7,9%</b>	<b>7,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>9,5%</b>	<b>39,2%</b>	

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação										
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: RJ e ES								
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul- 20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>9.678,90</b>	<b>12,1%</b>	<b>30,0%</b>	<b>12,8%</b>	<b>10,9%</b>	<b>9,4%</b>	<b>11,6%</b>	<b>11,2%</b>	<b>12,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.945,92</b>	<b>3,2%</b>	<b>9,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>3,4%</b>	<b>8,6%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	60,87	-0,5%	0,2%	5,4%	5,6%	4,8%	2,5%	1,0%	9,5%
112	Casco	1.993,52	6,1%	6,2%	0,8%	2,7%	3,5%	4,4%	5,7%	8,9%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	535,99	-3,3%	1,7%	-1,2%	-0,7%	-2,2%	-2,7%	-2,3%	7,6%
114	Outros	355,53	-1,3%	1,1%	6,5%	5,7%	4,1%	3,0%	0,9%	8,5%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.877,56</b>	<b>25,1%</b>	<b>5,8%</b>	<b>26,2%</b>	<b>18,8%</b>	<b>20,0%</b>	<b>25,2%</b>	<b>23,8%</b>	<b>12,2%</b>
12.1	Massificados	1.129,79	4,3%	3,5%	2,7%	4,7%	5,0%	4,4%	4,7%	10,6%
12.11	Compreensivo Residencial	396,09	13,5%	1,2%	17,5%	17,0%	15,2%	13,7%	13,7%	11,3%
12.12	Compreensivo Condominial	71,76	-7,9%	0,2%	-7,5%	-7,1%	-7,9%	-8,2%	-7,0%	17,7%
12.13	Compreensivo Empresarial	278,44	18,6%	0,9%	6,4%	9,5%	13,9%	11,9%	19,1%	10,1%
12.14	Outros	383,51	-8,9%	1,2%	-9,5%	-6,2%	-6,6%	-5,7%	-8,9%	9,5%
12.2	Grandes Riscos	683,21	80,7%	2,1%	87,7%	51,8%	53,7%	76,7%	77,1%	16,5%
12.3	Risco de Engenharia	64,55	62,6%	0,2%	80,7%	68,8%	116,0%	142,7%	59,5%	11,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1.150,03</b>	<b>7,2%</b>	<b>3,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>24,8%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>217,20</b>	<b>-14,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>5,4%</b>	<b>9,0%</b>	<b>14,6%</b>	<b>9,7%</b>	<b>-13,9%</b>	<b>5,8%</b>
14.1	Embarcador Nacional	62,16	17,4%	0,2%	6,0%	28,3%	38,4%	5,6%	14,4%	6,1%
14.2	Embarcador Internacional	54,69	-56,7%	0,2%	7,4%	0,3%	1,6%	2,5%	-54,0%	8,5%
14.3	Transportador	100,34	34,1%	0,3%	2,9%	8,6%	17,0%	21,7%	29,3%	4,9%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>745,12</b>	<b>-9,4%</b>	<b>2,3%</b>	<b>42,3%</b>	<b>16,8%</b>	<b>-13,5%</b>	<b>-12,0%</b>	<b>-8,1%</b>	<b>14,8%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	487,99	-18,1%	1,5%	68,4%	18,5%	-24,0%	-22,0%	-16,8%	18,2%
15.2	Outros	257,13	13,4%	0,8%	13,2%	14,1%	12,7%	12,3%	14,0%	10,9%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>144,17</b>	<b>58,2%</b>	<b>0,4%</b>	<b>28,6%</b>	<b>38,3%</b>	<b>42,6%</b>	<b>46,0%</b>	<b>52,6%</b>	<b>4,9%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>454,86</b>	<b>28,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>6,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>13,1%</b>	<b>22,1%</b>	<b>24,2%</b>	<b>15,8%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	187,61	32,6%	0,6%	9,5%	-3,3%	15,6%	24,9%	26,0%	18,5%
17.2	Outros	267,25	26,1%	0,8%	4,6%	7,3%	11,5%	20,3%	23,0%	14,3%
1.8	<b>Rural</b>	<b>267,69</b>	<b>61,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>42,9%</b>	<b>50,9%</b>	<b>53,2%</b>	<b>61,7%</b>	<b>58,4%</b>	<b>3,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>392,16</b>	<b>12,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>16,6%</b>	<b>9,3%</b>	<b>21,1%</b>	<b>17,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>32,0%</b>
19.1	Marítimos	154,48	-9,4%	0,5%	-11,3%	-11,2%	-10,2%	-3,7%	-7,8%	35,2%
19.2	Aeronáuticos	237,68	33,5%	0,7%	47,7%	30,3%	55,8%	38,6%	37,6%	30,3%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1.484,19</b>	<b>27,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>16,7%</b>	<b>19,3%</b>	<b>18,8%</b>	<b>24,6%</b>	<b>24,9%</b>	<b>80,7%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>20.192,96</b>	<b>12,2%</b>	<b>62,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>4,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>9,9%</b>	<b>11,9%</b>	<b>11,7%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>4.823,90</b>	<b>17,4%</b>	<b>14,9%</b>	<b>15,4%</b>	<b>16,8%</b>	<b>16,3%</b>	<b>16,6%</b>	<b>16,7%</b>	<b>10,4%</b>
2.11	Vida	2.349,39	18,9%	7,3%	18,0%	17,7%	17,5%	18,2%	18,8%	11,2%
2.12	Prestamista	1.023,80	10,8%	3,2%	16,4%	19,0%	14,6%	12,5%	9,3%	7,2%
2.13	Viagem	17,48	65,7%	0,1%	-45,0%	-30,7%	-9,1%	5,5%	37,3%	6,2%
2.14	Outros	1.433,23	19,7%	4,4%	11,6%	14,4%	16,1%	17,4%	18,8%	13,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>14.848,37</b>	<b>11,0%</b>	<b>46,0%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>2,0%</b>	<b>8,2%</b>	<b>10,9%</b>	<b>12,1%</b>
2.2.1	Família VGBL	13.788,68	11,8%	42,7%	3,9%	0,6%	2,2%	8,9%	11,7%	12,1%
2.2.2	Família PGBL	1.059,69	2,0%	3,3%	0,4%	1,0%	0,9%	1,8%	2,8%	12,1%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>520,70</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>17,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.395,52</b>	<b>4,2%</b>	<b>7,4%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>10,8%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>32.267,39</b>	<b>11,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,7%</b>	<b>9,6%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,7%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RIO DE JANEIRO									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>8.557,33</b>	<b>11,9%</b>	<b>30,6%</b>	<b>12,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>8,3%</b>	<b>11,3%</b>	<b>10,7%</b>	<b>88,4%</b>	<b>10,6%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.352,84</b>	<b>0,9%</b>	<b>8,4%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>79,9%</b>	<b>6,9%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	48,94	-2,0%	0,2%	4,7%	4,8%	3,8%	1,1%	-0,4%	80,4%	7,6%
112	Casco	1.608,45	4,1%	5,7%	-0,7%	1,1%	1,8%	2,6%	3,8%	80,7%	7,2%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	412,90	-5,5%	1,5%	-2,0%	-1,7%	-3,6%	-4,3%	-4,2%	77,0%	5,9%
114	Outros	282,54	-5,8%	1,0%	3,9%	2,6%	0,3%	-1,1%	-3,3%	79,5%	6,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.753,78</b>	<b>25,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>27,1%</b>	<b>19,0%</b>	<b>20,3%</b>	<b>26,1%</b>	<b>24,6%</b>	<b>93,4%</b>	<b>11,4%</b>
12.1	Massificados	1.022,42	3,4%	3,7%	1,7%	3,7%	4,0%	3,6%	3,8%	90,5%	9,6%
12.11	Compreensivo Residencial	353,38	12,2%	1,3%	16,2%	15,8%	13,8%	12,4%	12,3%	89,2%	10,1%
12.12	Compreensivo Condominial	64,90	-8,4%	0,2%	-7,6%	-7,4%	-8,3%	-8,7%	-7,5%	90,4%	16,0%
12.13	Compreensivo Empresarial	243,23	19,9%	0,9%	6,9%	9,9%	15,1%	12,9%	21,0%	87,4%	8,8%
12.14	Outros	360,92	-9,7%	1,3%	-10,7%	-7,2%	-7,7%	-6,6%	-9,7%	94,1%	9,0%
12.2	Grandes Riscos	669,83	82,5%	2,4%	90,3%	53,0%	55,0%	78,4%	78,9%	98,0%	16,2%
12.3	Risco de Engenharia	61,52	65,7%	0,2%	80,8%	68,7%	120,4%	157,1%	62,1%	95,3%	11,1%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>1.097,50</b>	<b>7,4%</b>	<b>3,9%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,3%</b>	<b>95,4%</b>	<b>23,7%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>150,33</b>	<b>-24,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>9,4%</b>	<b>5,6%</b>	<b>-24,3%</b>	<b>69,2%</b>	<b>4,0%</b>
14.1	Embarcador Nacional	44,56	-4,6%	0,2%	-12,9%	9,1%	20,5%	-13,9%	-6,0%	71,7%	4,3%
14.2	Embarcador Internacional	41,04	-61,4%	0,1%	8,4%	1,9%	4,1%	9,0%	-59,6%	75,0%	6,4%
14.3	Transportador	64,74	39,4%	0,2%	-10,3%	-3,4%	9,2%	18,0%	31,0%	64,5%	3,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>662,21</b>	<b>-10,7%</b>	<b>2,4%</b>	<b>32,5%</b>	<b>6,4%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>-14,7%</b>	<b>-10,6%</b>	<b>88,9%</b>	<b>13,1%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	428,37	-19,1%	1,5%	58,4%	4,8%	-33,0%	-25,1%	-19,4%	87,8%	16,0%
15.2	Outros	233,84	10,3%	0,8%	7,5%	8,8%	8,3%	8,9%	10,9%	90,9%	9,9%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>119,38</b>	<b>66,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>22,8%</b>	<b>33,9%</b>	<b>39,8%</b>	<b>46,3%</b>	<b>58,4%</b>	<b>82,8%</b>	<b>4,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>435,71</b>	<b>28,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>7,3%</b>	<b>3,0%</b>	<b>13,4%</b>	<b>22,9%</b>	<b>24,2%</b>	<b>95,8%</b>	<b>15,1%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	184,95	31,6%	0,7%	9,1%	-4,4%	14,5%	23,7%	24,9%	98,6%	18,2%
17.2	Outros	250,77	26,8%	0,9%	5,8%	8,7%	12,7%	22,3%	23,7%	93,8%	13,5%
1.8	<b>Rural</b>	<b>184,83</b>	<b>85,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>61,7%</b>	<b>72,7%</b>	<b>75,3%</b>	<b>89,6%</b>	<b>82,6%</b>	<b>69,0%</b>	<b>2,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>319,64</b>	<b>12,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>16,1%</b>	<b>6,5%</b>	<b>22,9%</b>	<b>18,5%</b>	<b>14,9%</b>	<b>81,5%</b>	<b>26,1%</b>
19.1	Marítimos	150,63	-8,9%	0,5%	-12,9%	-13,0%	-9,4%	-2,7%	-7,3%	97,5%	34,4%
19.2	Aeronáuticos	169,01	42,3%	0,6%	67,6%	36,6%	78,1%	48,6%	49,0%	71,1%	21,5%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1.481,10</b>	<b>27,0%</b>	<b>5,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>19,3%</b>	<b>18,6%</b>	<b>24,5%</b>	<b>24,7%</b>	<b>99,8%</b>	<b>80,6%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>17.456,64</b>	<b>11,1%</b>	<b>62,3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>10,6%</b>	<b>86,4%</b>	<b>10,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>4.165,38</b>	<b>17,4%</b>	<b>14,9%</b>	<b>14,5%</b>	<b>15,9%</b>	<b>15,8%</b>	<b>16,4%</b>	<b>16,6%</b>	<b>86,3%</b>	<b>9,0%</b>
2.11	Vida	2.024,37	18,5%	7,2%	16,8%	16,5%	16,6%	17,5%	18,3%	86,2%	9,6%
2.12	Prestamista	854,09	13,7%	3,0%	16,4%	19,8%	16,1%	14,6%	11,6%	83,4%	6,0%
2.13	Viagem	16,46	64,0%	0,1%	-44,4%	-30,0%	-8,0%	5,9%	36,7%	94,1%	5,8%
2.14	Outros	1.270,46	18,0%	4,5%	10,7%	13,2%	14,7%	16,0%	17,1%	88,6%	11,8%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>12.810,85</b>	<b>9,6%</b>	<b>45,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>6,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>86,3%</b>	<b>10,4%</b>
2.2.1	Família VGBL	11.849,52	10,2%	42,3%	2,5%	-0,2%	0,3%	6,4%	9,8%	85,9%	10,4%
2.2.2	Família PGDL	961,33	2,6%	3,4%	-0,1%	0,9%	1,0%	2,2%	3,4%	90,7%	11,0%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>480,41</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>92,3%</b>	<b>15,9%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.996,88</b>	<b>4,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>83,4%</b>	<b>9,0%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>28.010,85</b>	<b>10,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,2%</b>	<b>4,7%</b>	<b>4,5%</b>	<b>8,4%</b>	<b>9,9%</b>	<b>86,8%</b>	<b>10,2%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)



Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		ESPÍRITO SANTO									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.121,57</b>	<b>14,1%</b>	<b>26,3%</b>	<b>18,1%</b>	<b>19,9%</b>	<b>18,1%</b>	<b>13,9%</b>	<b>14,8%</b>	<b>11,6%</b>	<b>1,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>593,08</b>	<b>13,5%</b>	<b>13,9%</b>	<b>8,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>10,8%</b>	<b>11,6%</b>	<b>13,0%</b>	<b>20,1%</b>	<b>1,7%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	11,93	6,5%	0,3%	8,3%	9,4%	9,5%	8,8%	7,1%	19,6%	1,9%
112	Casco	385,07	15,3%	9,0%	8,1%	10,0%	11,5%	12,6%	14,5%	19,3%	1,7%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	123,09	5,0%	2,9%	1,7%	3,2%	3,1%	3,3%	4,9%	23,0%	1,8%
114	Outros	72,99	21,5%	1,7%	19,6%	21,2%	22,8%	23,4%	22,1%	20,5%	1,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>123,78</b>	<b>14,9%</b>	<b>2,9%</b>	<b>13,6%</b>	<b>15,4%</b>	<b>15,1%</b>	<b>13,3%</b>	<b>14,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>0,8%</b>
12.1	Massificados	107,37	14,1%	2,5%	13,3%	15,0%	14,9%	13,1%	13,6%	9,5%	1,0%
12.11	Compreensivo Residencial	42,71	25,7%	1,0%	29,7%	29,0%	28,2%	26,3%	27,0%	10,8%	1,2%
12.12	Compreensivo Condominial	6,86	-2,1%	0,2%	-6,8%	-4,3%	-4,0%	-3,5%	-1,7%	9,6%	1,7%
12.13	Compreensivo Empresarial	35,21	10,4%	0,8%	2,6%	6,6%	6,2%	5,3%	7,5%	12,6%	1,3%
12.14	Outros	22,59	6,6%	0,5%	12,2%	13,0%	14,2%	9,9%	6,4%	5,9%	0,6%
12.2	Grandes Riscos	13,38	20,7%	0,3%	5,0%	8,2%	9,2%	17,8%	18,4%	2,0%	0,3%
12.3	Risco de Engenharia	3,03	18,1%	0,1%	78,4%	71,8%	51,5%	3,2%	21,3%	4,7%	0,5%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>52,53</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>5,1%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,8%</b>	<b>4,6%</b>	<b>1,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>66,87</b>	<b>22,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>38,2%</b>	<b>35,5%</b>	<b>32,4%</b>	<b>23,7%</b>	<b>24,0%</b>	<b>30,8%</b>	<b>1,8%</b>
14.1	Embarcador Nacional	17,60	182,8%	0,4%	153,0%	165,1%	158,4%	153,9%	166,9%	28,3%	1,7%
14.2	Embarcador Internacional	13,66	-31,5%	0,3%	2,4%	-6,8%	-9,8%	-24,0%	-25,3%	25,0%	2,1%
14.3	Transportador	35,61	25,4%	0,8%	34,5%	35,3%	32,7%	28,8%	26,4%	35,5%	1,7%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>82,90</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>122,0%</b>	<b>128,9%</b>	<b>78,8%</b>	<b>14,0%</b>	<b>15,1%</b>	<b>11,1%</b>	<b>1,6%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	59,62	-10,4%	1,4%	118,4%	131,4%	75,1%	2,4%	4,9%	12,2%	2,2%
15.2	Outros	23,28	57,8%	0,5%	137,1%	119,9%	93,3%	67,3%	60,4%	9,1%	1,0%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>24,79</b>	<b>26,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>53,5%</b>	<b>56,7%</b>	<b>54,4%</b>	<b>44,8%</b>	<b>30,7%</b>	<b>17,2%</b>	<b>0,8%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>19,15</b>	<b>27,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-6,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>6,9%</b>	<b>7,0%</b>	<b>25,2%</b>	<b>4,2%</b>	<b>0,7%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	2,66	212,1%	0,1%	72,9%	174,9%	184,9%	198,9%	192,8%	1,4%	0,3%
17.2	Outros	16,49	16,4%	0,4%	-10,9%	-10,0%	-3,2%	-3,9%	14,1%	6,2%	0,9%
1.8	<b>Rural</b>	<b>82,86</b>	<b>26,4%</b>	<b>1,9%</b>	<b>18,7%</b>	<b>20,0%</b>	<b>22,0%</b>	<b>22,8%</b>	<b>24,4%</b>	<b>31,0%</b>	<b>0,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>72,53</b>	<b>12,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>18,5%</b>	<b>22,2%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,8%</b>	<b>11,5%</b>	<b>18,5%</b>	<b>5,9%</b>
19.1	Marítimos	3,85	-23,8%	0,1%	99,0%	111,2%	-38,3%	-38,4%	-25,9%	2,5%	0,9%
19.2	Aeronáuticos	68,67	15,8%	1,6%	15,1%	18,5%	18,0%	18,3%	14,7%	28,9%	8,7%
1.10	<b>Outros</b>	<b>3,09</b>	<b>209,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>38,0%</b>	<b>133,0%</b>	<b>197,9%</b>	<b>199,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,2%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>2.736,32</b>	<b>19,6%</b>	<b>64,3%</b>	<b>14,5%</b>	<b>9,0%</b>	<b>15,2%</b>	<b>22,6%</b>	<b>21,2%</b>	<b>13,6%</b>	<b>1,6%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>658,52</b>	<b>17,3%</b>	<b>15,5%</b>	<b>21,3%</b>	<b>22,3%</b>	<b>19,6%</b>	<b>18,0%</b>	<b>17,5%</b>	<b>13,7%</b>	<b>1,4%</b>
2.11	Vida	325,02	21,5%	7,6%	25,5%	25,9%	23,3%	22,2%	22,0%	13,8%	1,5%
2.12	Prestamista	169,71	-1,7%	4,0%	16,2%	15,3%	7,8%	3,1%	-0,8%	16,6%	1,2%
2.13	Viagem	1,02	96,5%	0,0%	-53,8%	-41,0%	-26,1%	-1,7%	47,2%	5,9%	0,4%
2.14	Outros	162,77	34,5%	3,8%	19,6%	24,6%	28,3%	29,7%	33,3%	11,4%	1,5%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>2.037,51</b>	<b>20,7%</b>	<b>47,9%</b>	<b>12,9%</b>	<b>5,6%</b>	<b>14,2%</b>	<b>24,5%</b>	<b>22,8%</b>	<b>13,7%</b>	<b>1,7%</b>
2.2.1	Família VGBL	1.939,16	22,3%	45,6%	13,4%	5,8%	15,2%	26,4%	24,6%	14,1%	1,7%
2.2.2	Família PGBL	98,36	-3,3%	2,3%	4,9%	1,9%	-0,4%	-2,3%	-3,1%	9,3%	1,1%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>40,29</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,5%</b>	<b>3,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,3%</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>398,64</b>	<b>5,3%</b>	<b>9,4%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,9%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>16,6%</b>	<b>1,8%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>4.256,53</b>	<b>16,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>11,1%</b>	<b>14,6%</b>	<b>18,1%</b>	<b>17,7%</b>	<b>13,2%</b>	<b>1,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: SC								
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)
		Em milhões R\$	Varição nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>3.559,62</b>	<b>18,1%</b>	<b>27,3%</b>	<b>17,7%</b>	<b>19,0%</b>	<b>17,4%</b>	<b>16,7%</b>	<b>17,8%</b>	<b>4,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>1.903,33</b>	<b>12,5%</b>	<b>14,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>9,0%</b>	<b>9,6%</b>	<b>10,5%</b>	<b>12,0%</b>	<b>5,6%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	42,08	3,5%	0,3%	8,2%	8,3%	6,9%	5,1%	4,2%	6,6%
1.12	Casco	1.099,49	15,7%	8,4%	7,0%	9,1%	10,5%	12,0%	14,5%	4,9%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	475,50	2,9%	3,6%	3,1%	2,9%	2,1%	2,3%	3,1%	6,8%
1.14	Outros	286,27	19,7%	2,2%	18,6%	20,8%	21,3%	21,6%	20,4%	6,9%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>663,26</b>	<b>24,7%</b>	<b>5,1%</b>	<b>38,3%</b>	<b>34,6%</b>	<b>29,9%</b>	<b>22,9%</b>	<b>24,5%</b>	<b>4,3%</b>
1.2.1	Massificados	545,75	23,4%	4,2%	25,3%	24,2%	23,6%	22,6%	23,0%	5,1%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	227,33	12,5%	1,7%	18,1%	16,9%	14,9%	14,6%	14,0%	6,5%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	29,82	12,0%	0,2%	9,5%	9,8%	10,3%	10,0%	11,7%	7,3%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	215,36	41,1%	1,7%	35,2%	34,3%	34,8%	34,5%	38,2%	7,8%
1.2.1.4	Outros	73,24	20,1%	0,6%	31,1%	29,6%	30,2%	24,5%	19,0%	1,8%
1.2.2	Grandes Riscos	102,92	29,4%	0,8%	184,9%	138,8%	75,9%	20,2%	31,0%	2,5%
1.2.3	Risco de Engenharia	14,58	47,6%	0,1%	4,8%	11,2%	50,4%	58,8%	47,4%	2,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>146,59</b>	<b>6,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>12,7%</b>	<b>11,4%</b>	<b>9,9%</b>	<b>8,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>3,2%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>219,79</b>	<b>30,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>37,2%</b>	<b>38,7%</b>	<b>30,9%</b>	<b>27,4%</b>	<b>30,9%</b>	<b>5,9%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	48,06	51,7%	0,4%	63,8%	67,5%	32,3%	33,9%	59,2%	4,7%
1.4.2	Embarcador Internacional	37,45	17,6%	0,3%	45,4%	49,1%	45,2%	30,2%	24,8%	5,8%
1.4.3	Transportador	134,28	27,6%	1,0%	26,3%	26,8%	26,6%	24,4%	24,6%	6,5%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>99,46</b>	<b>25,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>73,8%</b>	<b>82,6%</b>	<b>33,4%</b>	<b>31,8%</b>	<b>29,4%</b>	<b>2,0%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	35,59	9,8%	0,3%	50,2%	74,4%	0,0%	6,2%	13,5%	1,3%
1.5.2	Outros	63,87	36,7%	0,5%	93,4%	88,5%	62,9%	52,8%	41,0%	2,7%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>83,92</b>	<b>32,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>22,4%</b>	<b>26,4%</b>	<b>28,9%</b>	<b>29,8%</b>	<b>30,6%</b>	<b>2,9%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>115,14</b>	<b>64,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>65,7%</b>	<b>88,0%</b>	<b>41,0%</b>	<b>60,4%</b>	<b>60,3%</b>	<b>4,0%</b>
1.7.1	Responsabilidade de Civil D&O	34,22	868,1%	0,3%	813,6%	802,9%	757,5%	793,3%	774,5%	3,4%
1.7.2	Outros	80,92	21,5%	0,6%	22,6%	45,9%	4,7%	19,9%	20,3%	4,3%
1.8	<b>Rural</b>	<b>275,16</b>	<b>28,9%</b>	<b>2,1%</b>	<b>32,8%</b>	<b>33,1%</b>	<b>32,6%</b>	<b>28,5%</b>	<b>28,2%</b>	<b>3,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>45,94</b>	<b>-7,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-60,9%</b>	<b>-58,1%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>3,8%</b>
1.9.1	Marítimos	38,81	-11,4%	0,3%	-71,5%	-69,8%	-6,7%	-4,6%	-10,4%	8,9%
1.9.2	Aeronáuticos	7,14	23,3%	0,1%	12,1%	28,6%	23,3%	14,7%	22,1%	0,9%
1.10	<b>Outros</b>	<b>7,04</b>	<b>8,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-18,6%</b>	<b>-12,7%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>4,1%</b>	<b>4,2%</b>	<b>0,4%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>8.367,53</b>	<b>35,4%</b>	<b>64,2%</b>	<b>42,0%</b>	<b>36,6%</b>	<b>34,5%</b>	<b>38,1%</b>	<b>36,3%</b>	<b>4,9%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.810,86</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,9%</b>	<b>22,3%</b>	<b>21,1%</b>	<b>16,9%</b>	<b>16,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>3,9%</b>
2.1.1	Vida	885,79	24,2%	6,8%	30,9%	27,8%	25,4%	26,2%	24,6%	4,2%
2.1.2	Prestamista	549,94	-0,8%	4,2%	19,2%	18,2%	8,5%	4,2%	-0,4%	3,8%
2.1.3	Viagem	2,26	39,6%	0,0%	-79,7%	-72,9%	-60,6%	-43,1%	1,3%	0,8%
2.1.4	Outros	372,87	14,6%	2,9%	11,2%	12,8%	13,3%	14,4%	14,4%	3,5%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>6.404,01</b>	<b>44,2%</b>	<b>49,2%</b>	<b>49,5%</b>	<b>42,7%</b>	<b>41,3%</b>	<b>46,7%</b>	<b>45,2%</b>	<b>5,2%</b>
2.2.1	Família VGBL	6.219,90	48,2%	47,7%	49,7%	44,4%	44,9%	50,8%	49,3%	5,5%
2.2.2	Família PGBL	184,10	-24,5%	1,4%	46,1%	9,5%	-17,9%	-18,9%	-20,5%	2,1%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>152,66</b>	<b>6,8%</b>	<b>1,2%</b>	<b>9,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,6%</b>	<b>6,8%</b>	<b>6,3%</b>	<b>5,1%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.100,68</b>	<b>3,1%</b>	<b>8,4%</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,5%</b>	<b>5,0%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>13.027,83</b>	<b>27,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>30,5%</b>	<b>27,7%</b>	<b>25,8%</b>	<b>27,9%</b>	<b>27,3%</b>	<b>4,7%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação										
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: RS								
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul 20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>6.186,87</b>	<b>17,4%</b>	<b>29,8%</b>	<b>13,3%</b>	<b>17,1%</b>	<b>17,5%</b>	<b>16,6%</b>	<b>16,2%</b>	<b>7,6%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.466,18</b>	<b>6,3%</b>	<b>11,9%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>3,4%</b>	<b>5,6%</b>	<b>7,2%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	55,20	0,5%	0,3%	-4,4%	-1,9%	-0,6%	-0,3%	0,2%	8,6%
112	Casco	1.460,53	8,1%	7,0%	-3,3%	-0,7%	1,5%	4,1%	6,9%	6,5%
113	Responsabilidade de Civil Facultativa	588,47	-0,8%	2,8%	-5,9%	-4,5%	-4,0%	-2,3%	-0,7%	8,4%
114	Outros	361,98	13,1%	1,7%	4,4%	7,6%	9,8%	11,9%	12,5%	8,7%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>949,14</b>	<b>15,0%</b>	<b>4,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>15,0%</b>	<b>15,3%</b>	<b>13,3%</b>	<b>14,3%</b>	<b>6,2%</b>
12.1	Massificados	755,21	7,7%	3,6%	3,9%	5,5%	6,1%	6,2%	7,7%	7,1%
12.11	Compreensivo Residencial	334,17	3,1%	1,6%	7,0%	6,1%	5,3%	4,0%	4,5%	9,5%
12.12	Compreensivo Condominial	49,92	1,8%	0,2%	-2,6%	-1,5%	-1,2%	0,3%	1,7%	12,3%
12.13	Compreensivo Empresarial	235,71	9,1%	1,1%	0,3%	3,6%	5,3%	5,3%	7,9%	8,5%
12.14	Outros	135,41	21,2%	0,7%	5,5%	10,4%	13,0%	17,0%	18,8%	3,4%
12.2	Grandes Riscos	179,10	62,3%	0,9%	48,1%	85,6%	84,0%	60,3%	58,2%	4,3%
12.3	Risco de Engenharia	14,83	8,3%	0,1%	18,6%	22,1%	7,5%	17,9%	9,2%	2,7%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>252,49</b>	<b>5,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>7,8%</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>5,6%</b>	<b>5,4%</b>	<b>5,4%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>193,26</b>	<b>11,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>16,9%</b>	<b>17,1%</b>	<b>14,2%</b>	<b>12,3%</b>	<b>12,6%</b>	<b>5,2%</b>
14.1	Embarcador Nacional	25,97	29,8%	0,1%	16,8%	16,1%	13,5%	18,9%	28,4%	2,5%
14.2	Embarcador Internacional	26,66	17,3%	0,1%	19,0%	21,9%	16,0%	13,9%	17,2%	4,2%
14.3	Transportador	140,63	8,1%	0,7%	16,5%	16,3%	14,0%	10,8%	9,0%	6,8%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>214,11</b>	<b>29,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>30,6%</b>	<b>36,7%</b>	<b>32,4%</b>	<b>37,1%</b>	<b>26,0%</b>	<b>4,3%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	93,25	53,1%	0,4%	43,5%	50,7%	49,1%	64,2%	48,8%	3,5%
15.2	Outros	120,86	15,0%	0,6%	23,3%	28,9%	22,6%	21,6%	12,8%	5,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>135,40</b>	<b>12,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,3%</b>	<b>15,3%</b>	<b>15,3%</b>	<b>13,2%</b>	<b>13,0%</b>	<b>4,6%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>93,93</b>	<b>14,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>15,1%</b>	<b>19,5%</b>	<b>16,8%</b>	<b>19,3%</b>	<b>17,2%</b>	<b>3,3%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	9,87	-8,8%	0,0%	11,8%	16,3%	-0,1%	-10,6%	-5,5%	1,0%
17.2	Outros	84,06	18,5%	0,4%	15,5%	20,0%	19,2%	23,7%	20,5%	4,5%
1.8	<b>Rural</b>	<b>1.824,34</b>	<b>41,1%</b>	<b>8,8%</b>	<b>54,5%</b>	<b>58,4%</b>	<b>54,7%</b>	<b>45,5%</b>	<b>39,7%</b>	<b>20,2%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>22,47</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>54,9%</b>	<b>38,7%</b>	<b>37,2%</b>	<b>39,4%</b>	<b>12,2%</b>	<b>1,8%</b>
19.1	Marítimos	13,89	13,9%	0,1%	23,8%	-2,2%	-2,6%	0,3%	14,7%	3,2%
19.2	Aeronáuticos	8,58	8,3%	0,0%	116,5%	151,9%	139,4%	138,6%	8,5%	1,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>35,56</b>	<b>15,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-10,0%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>9,4%</b>	<b>14,5%</b>	<b>1,9%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>12.978,21</b>	<b>17,9%</b>	<b>62,4%</b>	<b>19,5%</b>	<b>16,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>16,8%</b>	<b>19,1%</b>	<b>7,5%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>4.031,79</b>	<b>9,8%</b>	<b>19,4%</b>	<b>13,7%</b>	<b>13,0%</b>	<b>11,5%</b>	<b>10,9%</b>	<b>9,9%</b>	<b>8,7%</b>
2.11	Vida	1.927,11	13,2%	9,3%	18,0%	16,1%	14,5%	14,2%	13,4%	9,1%
2.12	Prestamista	1.199,46	2,1%	5,8%	9,2%	9,4%	5,9%	4,4%	2,2%	8,4%
2.13	Viagem	2,55	13,1%	0,0%	-84,5%	-79,9%	-65,9%	-54,7%	-18,6%	0,9%
2.14	Outros	902,67	14,2%	4,3%	11,9%	12,3%	13,7%	13,7%	14,2%	8,4%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>8.691,59</b>	<b>22,7%</b>	<b>41,8%</b>	<b>23,2%</b>	<b>18,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>20,3%</b>	<b>24,3%</b>	<b>7,1%</b>
2.2.1	Família VGBL	8.232,33	25,5%	39,6%	23,7%	19,4%	18,1%	23,0%	27,4%	7,2%
2.2.2	Família PGBl	459,26	-12,6%	2,2%	17,9%	2,7%	-10,4%	-9,7%	-8,7%	5,3%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>254,83</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>8,4%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.622,85</b>	<b>-0,4%</b>	<b>7,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>7,3%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>20.787,92</b>	<b>16,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16,1%</b>	<b>15,0%</b>	<b>13,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>16,4%</b>	<b>7,6%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	REGIÃO SINDICAL: PR e MS									
	Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
	Em milhões R\$	Varição nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul 20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Brasil	
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>7.545,61</b>	<b>22,9%</b>	<b>35,1%</b>	<b>16,2%</b>	<b>18,7%</b>	<b>20,2%</b>	<b>21,8%</b>	<b>22,1%</b>	<b>9,3%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.973,79</b>	<b>9,2%</b>	<b>13,8%</b>	<b>2,2%</b>	<b>4,1%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,9%</b>	<b>8,8%</b>	<b>8,7%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	66,44	1,5%	0,3%	2,5%	2,8%	2,3%	1,4%	2,0%	10,4%
112	Casco	1.814,58	12,0%	8,4%	2,2%	4,6%	6,3%	8,4%	11,1%	8,1%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	684,62	0,7%	3,2%	-2,8%	-2,1%	-1,8%	-1,0%	0,8%	9,8%
114	Outros	408,14	14,2%	1,9%	12,0%	14,4%	15,2%	15,9%	15,0%	9,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>969,19</b>	<b>15,9%</b>	<b>4,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>10,9%</b>	<b>10,2%</b>	<b>12,1%</b>	<b>16,9%</b>	<b>6,3%</b>
12.1	Massificados	765,37	11,9%	3,6%	13,0%	12,0%	12,1%	11,7%	12,2%	7,2%
12.11	Compreensivo Residencial	308,68	8,3%	1,4%	11,6%	10,7%	10,0%	9,4%	9,5%	8,8%
12.12	Compreensivo Condominial	22,15	-9,4%	0,1%	-12,2%	-12,4%	-10,9%	-10,3%	-9,1%	5,5%
12.13	Compreensivo Empresarial	277,29	13,5%	1,3%	9,2%	10,1%	11,1%	11,8%	12,7%	10,1%
12.14	Outros	157,26	20,7%	0,7%	30,7%	24,6%	24,3%	21,0%	21,3%	3,9%
12.2	Grandes Riscos	165,36	21,8%	0,8%	7,1%	9,1%	-2,9%	9,5%	28,2%	4,0%
12.3	Risco de Engenharia	38,46	137,6%	0,2%	-15,4%	-7,7%	42,0%	49,9%	132,0%	6,9%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>264,91</b>	<b>6,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>11,4%</b>	<b>10,3%</b>	<b>9,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,9%</b>	<b>5,7%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>311,38</b>	<b>27,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>39,6%</b>	<b>34,8%</b>	<b>32,9%</b>	<b>33,0%</b>	<b>30,5%</b>	<b>8,3%</b>
14.1	Embarcador Nacional	66,22	46,8%	0,3%	65,9%	62,0%	46,5%	50,0%	50,9%	6,5%
14.2	Embarcador Internacional	50,70	18,8%	0,2%	58,8%	45,7%	44,5%	39,9%	28,6%	7,9%
14.3	Transportador	194,45	24,2%	0,9%	26,9%	23,7%	25,4%	25,8%	24,7%	9,4%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>242,12</b>	<b>19,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>48,0%</b>	<b>42,1%</b>	<b>27,2%</b>	<b>25,9%</b>	<b>23,3%</b>	<b>4,8%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	93,01	2,8%	0,4%	38,4%	32,2%	10,1%	7,1%	5,5%	3,5%
15.2	Outros	149,11	33,0%	0,7%	56,7%	51,0%	42,1%	41,9%	37,7%	6,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>134,40</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>17,0%</b>	<b>17,8%</b>	<b>14,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>7,4%</b>	<b>4,6%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>120,15</b>	<b>27,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>16,3%</b>	<b>17,8%</b>	<b>23,1%</b>	<b>24,8%</b>	<b>24,7%</b>	<b>4,2%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	20,07	51,0%	0,1%	26,1%	23,8%	35,1%	33,2%	34,8%	2,0%
17.2	Outros	100,08	23,4%	0,5%	14,6%	16,7%	21,0%	23,3%	22,9%	5,4%
1.8	<b>Rural</b>	<b>2.435,67</b>	<b>54,0%</b>	<b>11,3%</b>	<b>42,4%</b>	<b>49,5%</b>	<b>55,2%</b>	<b>56,7%</b>	<b>52,2%</b>	<b>27,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>53,55</b>	<b>7,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-7,6%</b>	<b>14,3%</b>	<b>1,9%</b>	<b>4,4%</b>
19.1	Marítimos	22,68	-8,4%	0,1%	4,6%	4,6%	6,2%	7,4%	-18,5%	5,2%
19.2	Aeronáuticos	30,88	22,0%	0,1%	-21,0%	-15,6%	-21,1%	20,8%	24,2%	3,9%
1.10	<b>Outros</b>	<b>40,45</b>	<b>23,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-16,5%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>5,1%</b>	<b>9,0%</b>	<b>23,0%</b>	<b>2,2%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>12.249,54</b>	<b>12,1%</b>	<b>57,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>8,3%</b>	<b>7,5%</b>	<b>11,6%</b>	<b>14,8%</b>	<b>7,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>3.244,87</b>	<b>12,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>15,3%</b>	<b>16,5%</b>	<b>14,2%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,0%</b>	<b>7,0%</b>
2.11	Vida	1.727,40	21,0%	8,0%	23,1%	23,8%	23,1%	22,9%	22,3%	8,2%
2.12	Prestamista	794,42	-3,8%	3,7%	11,7%	11,1%	3,2%	0,8%	-3,5%	5,6%
2.13	Viagem	4,11	-56,2%	0,0%	-95,8%	-94,3%	-91,6%	-87,4%	-73,6%	1,5%
2.14	Outros	718,94	16,2%	3,3%	9,6%	13,1%	13,5%	15,0%	16,0%	6,7%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>8.810,32</b>	<b>12,2%</b>	<b>41,0%</b>	<b>7,5%</b>	<b>5,7%</b>	<b>5,5%</b>	<b>11,0%</b>	<b>15,8%</b>	<b>7,2%</b>
2.2.1	Família VGBL	8.459,81	12,7%	39,4%	7,3%	5,6%	5,5%	11,3%	16,4%	7,4%
2.2.2	Família PGBl	350,51	2,0%	1,6%	11,7%	9,1%	5,2%	6,2%	5,9%	4,0%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>194,35</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>6,4%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>1.692,05</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,9%</b>	<b>8,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>8,1%</b>	<b>7,4%</b>	<b>7,6%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (sSaúde sDPVAT)</b>	<b>21.487,20</b>	<b>15,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,4%</b>	<b>11,6%</b>	<b>11,4%</b>	<b>14,6%</b>	<b>16,6%</b>	<b>7,8%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PARANÁ									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>6.227,85</b>	<b>21,5%</b>	<b>34,8%</b>	<b>15,4%</b>	<b>17,4%</b>	<b>19,0%</b>	<b>20,1%</b>	<b>20,8%</b>	<b>82,5%</b>	<b>7,7%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.595,45</b>	<b>8,3%</b>	<b>14,5%</b>	<b>1,7%</b>	<b>3,3%</b>	<b>4,6%</b>	<b>6,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>87,3%</b>	<b>7,6%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	56,67	1,1%	0,3%	2,2%	2,1%	2,0%	0,9%	1,8%	85,3%	8,8%
112	Casco	1.578,47	10,7%	8,8%	1,6%	3,6%	5,3%	7,2%	9,8%	87,0%	7,0%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	604,49	0,0%	3,4%	-3,0%	-2,5%	-2,2%	-1,6%	0,3%	88,3%	8,6%
114	Outros	355,82	14,7%	2,0%	11,7%	14,1%	15,2%	16,1%	15,3%	87,2%	8,5%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>868,54</b>	<b>14,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>10,6%</b>	<b>9,5%</b>	<b>8,9%</b>	<b>10,8%</b>	<b>15,8%</b>	<b>89,6%</b>	<b>5,7%</b>
12.1	Massificados	674,02	10,4%	3,8%	12,3%	11,0%	11,2%	10,6%	10,8%	88,1%	6,3%
12.11	Compreensivo Residencial	272,42	7,3%	1,5%	11,6%	10,4%	9,5%	8,8%	8,7%	88,3%	7,8%
12.12	Compreensivo Condominial	20,38	-9,7%	0,1%	-13,1%	-13,4%	-11,6%	-10,9%	-9,5%	92,0%	5,0%
12.13	Compreensivo Empresarial	242,53	11,5%	1,4%	7,4%	8,1%	9,6%	10,2%	10,8%	87,5%	8,8%
12.14	Outros	138,68	19,0%	0,8%	31,2%	24,2%	23,7%	19,9%	19,7%	88,2%	3,5%
12.2	Grandes Riscos	157,77	17,2%	0,9%	10,2%	8,4%	-6,5%	5,2%	23,5%	95,4%	3,8%
12.3	Risco de Engenharia	36,74	188,3%	0,2%	-24,5%	-17,9%	68,2%	76,7%	178,2%	95,5%	6,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>218,58</b>	<b>5,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>11,0%</b>	<b>9,8%</b>	<b>8,7%</b>	<b>7,6%</b>	<b>6,3%</b>	<b>82,5%</b>	<b>4,7%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>286,10</b>	<b>28,1%</b>	<b>1,6%</b>	<b>40,2%</b>	<b>34,8%</b>	<b>33,0%</b>	<b>33,4%</b>	<b>31,3%</b>	<b>91,9%</b>	<b>7,7%</b>
14.1	Embarcador Nacional	61,31	46,7%	0,3%	66,7%	61,6%	45,3%	48,8%	51,6%	92,6%	6,0%
14.2	Embarcador Internacional	50,15	20,8%	0,3%	60,9%	47,4%	46,4%	42,3%	30,7%	98,9%	7,8%
14.3	Transportador	174,64	24,7%	1,0%	26,2%	22,9%	25,0%	25,9%	25,1%	89,8%	8,4%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>223,61</b>	<b>18,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>46,0%</b>	<b>41,0%</b>	<b>25,8%</b>	<b>24,6%</b>	<b>21,6%</b>	<b>92,4%</b>	<b>4,4%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	86,07	-0,5%	0,5%	36,1%	31,1%	6,9%	3,8%	1,7%	92,5%	3,2%
15.2	Outros	137,54	33,7%	0,8%	55,2%	50,0%	43,1%	43,0%	38,5%	92,2%	5,8%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>92,60</b>	<b>7,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>16,0%</b>	<b>18,1%</b>	<b>14,5%</b>	<b>12,1%</b>	<b>8,2%</b>	<b>68,9%</b>	<b>3,2%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>108,48</b>	<b>27,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>17,4%</b>	<b>18,8%</b>	<b>24,4%</b>	<b>25,5%</b>	<b>24,9%</b>	<b>90,3%</b>	<b>3,8%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	19,60	52,9%	0,1%	26,4%	25,3%	38,1%	35,1%	36,1%	97,7%	1,9%
17.2	Outros	88,88	23,1%	0,5%	15,7%	17,6%	21,8%	23,7%	22,7%	88,8%	4,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>1.747,02</b>	<b>58,3%</b>	<b>9,8%</b>	<b>47,4%</b>	<b>53,8%</b>	<b>60,9%</b>	<b>60,0%</b>	<b>56,1%</b>	<b>71,7%</b>	<b>19,3%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>51,23</b>	<b>9,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>17,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>95,7%</b>	<b>4,2%</b>
19.1	Marítimos	22,68	-7,4%	0,1%	5,8%	5,8%	7,5%	8,7%	-17,6%	100,0%	5,2%
19.2	Aeronáuticos	28,54	27,3%	0,2%	-25,4%	-17,7%	-21,8%	26,3%	29,8%	92,4%	3,6%
1.10	<b>Outros</b>	<b>36,26</b>	<b>23,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-18,5%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>3,2%</b>	<b>8,0%</b>	<b>22,7%</b>	<b>89,6%</b>	<b>2,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>10.238,18</b>	<b>10,4%</b>	<b>57,2%</b>	<b>6,9%</b>	<b>5,7%</b>	<b>5,3%</b>	<b>9,3%</b>	<b>12,9%</b>	<b>83,6%</b>	<b>5,9%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>2.787,33</b>	<b>13,1%</b>	<b>15,6%</b>	<b>14,8%</b>	<b>16,1%</b>	<b>14,2%</b>	<b>14,1%</b>	<b>13,4%</b>	<b>85,9%</b>	<b>6,0%</b>
2.11	Vida	1.512,60	19,9%	8,5%	22,0%	22,7%	22,1%	21,8%	21,2%	87,6%	7,2%
2.12	Prestamista	655,01	-2,1%	3,7%	11,4%	10,8%	3,4%	1,6%	-2,0%	82,5%	4,6%
2.13	Viagem	3,78	-58,6%	0,0%	-96,1%	-94,6%	-92,2%	-88,2%	-75,2%	92,1%	1,3%
2.14	Outros	615,94	17,4%	3,4%	10,6%	14,1%	14,6%	16,1%	17,2%	85,7%	5,7%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>7.293,00</b>	<b>9,6%</b>	<b>40,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>2,4%</b>	<b>2,4%</b>	<b>7,9%</b>	<b>13,1%</b>	<b>82,8%</b>	<b>5,9%</b>
2.2.1	Família VGBL	6.994,07	10,0%	39,1%	4,1%	2,0%	2,2%	7,9%	13,4%	82,7%	6,1%
2.2.2	Família PGDL	298,93	2,3%	1,7%	11,8%	9,8%	6,3%	7,2%	6,8%	85,3%	3,4%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>157,85</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>81,2%</b>	<b>5,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>1.428,97</b>	<b>7,5%</b>	<b>8,0%</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,6%</b>	<b>5,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>84,5%</b>	<b>6,4%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>17.895,00</b>	<b>13,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>9,5%</b>	<b>9,6%</b>	<b>12,6%</b>	<b>14,9%</b>	<b>83,3%</b>	<b>6,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MATO GROSSO DO SUL									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.317,76</b>	<b>29,8%</b>	<b>36,7%</b>	<b>20,0%</b>	<b>25,6%</b>	<b>26,8%</b>	<b>30,6%</b>	<b>28,9%</b>	<b>17,5%</b>	<b>1,6%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>378,34</b>	<b>15,7%</b>	<b>10,5%</b>	<b>5,9%</b>	<b>10,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>13,3%</b>	<b>15,3%</b>	<b>12,7%</b>	<b>1,1%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	9,77	3,5%	0,3%	4,8%	6,7%	4,5%	3,9%	3,7%	14,7%	1,5%
112	Casco	236,12	21,3%	6,6%	6,9%	12,1%	13,8%	17,4%	20,5%	13,0%	1,1%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	80,13	5,6%	2,2%	-1,0%	1,7%	2,0%	3,2%	5,0%	11,7%	1,1%
114	Outros	52,32	11,2%	1,5%	14,1%	15,8%	14,8%	14,5%	13,0%	12,8%	1,3%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>100,65</b>	<b>29,3%</b>	<b>2,8%</b>	<b>15,4%</b>	<b>24,4%</b>	<b>22,4%</b>	<b>24,5%</b>	<b>28,3%</b>	<b>10,4%</b>	<b>0,7%</b>
12.1	Massificados	91,35	24,6%	2,5%	18,7%	20,3%	19,6%	20,6%	23,8%	11,9%	0,9%
12.11	Compreensivo Residencial	36,25	16,7%	1,0%	11,8%	13,3%	14,1%	14,6%	16,3%	11,7%	1,0%
12.12	Compreensivo Condominial	1,77	-5,5%	0,0%	-0,5%	0,1%	-2,3%	-3,6%	-4,3%	8,0%	0,4%
12.13	Compreensivo Empresarial	34,76	30,4%	1,0%	23,7%	26,5%	22,9%	24,0%	28,7%	12,5%	1,3%
12.14	Outros	18,58	35,1%	0,5%	26,9%	27,4%	28,8%	30,6%	34,9%	11,8%	0,5%
12.2	Grandes Riscos	7,59	621,0%	0,2%	-78,4%	80,8%	429,2%	607,1%	627,2%	4,6%	0,2%
12.3	Risco de Engenharia	1,71	-50,3%	0,0%	141,7%	209,8%	-58,8%	-54,2%	-49,1%	4,5%	0,3%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>46,33</b>	<b>9,2%</b>	<b>1,3%</b>	<b>13,7%</b>	<b>12,9%</b>	<b>12,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>9,8%</b>	<b>17,5%</b>	<b>1,0%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>25,28</b>	<b>20,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>33,9%</b>	<b>34,5%</b>	<b>32,0%</b>	<b>28,0%</b>	<b>21,4%</b>	<b>8,1%</b>	<b>0,7%</b>
14.1	Embarcador Nacional	4,92	47,5%	0,1%	53,8%	68,3%	64,8%	67,6%	41,4%	7,4%	0,5%
14.2	Embarcador Internacional	0,56	-52,2%	0,0%	-12,4%	-15,0%	-22,0%	-37,8%	-49,2%	1,1%	0,1%
14.3	Transportador	19,81	19,7%	0,6%	33,2%	31,2%	29,4%	25,2%	22,0%	10,2%	1,0%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>18,51</b>	<b>40,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>82,3%</b>	<b>60,6%</b>	<b>49,9%</b>	<b>46,9%</b>	<b>50,4%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,4%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	6,94	75,0%	0,2%	92,1%	53,3%	97,6%	90,5%	111,5%	7,5%	0,3%
15.2	Outros	11,57	25,9%	0,3%	76,9%	65,0%	30,9%	29,6%	28,4%	7,8%	0,5%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>41,81</b>	<b>4,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>19,3%</b>	<b>17,2%</b>	<b>12,9%</b>	<b>8,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>31,1%</b>	<b>1,4%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>11,66</b>	<b>24,5%</b>	<b>0,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,5%</b>	<b>11,8%</b>	<b>18,4%</b>	<b>23,5%</b>	<b>9,7%</b>	<b>0,4%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,47	0,3%	0,0%	16,1%	-13,5%	-33,1%	-12,7%	-1,1%	2,3%	0,0%
17.2	Outros	11,20	25,8%	0,3%	6,4%	9,8%	14,7%	20,4%	24,9%	11,2%	0,6%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>688,66</b>	<b>44,2%</b>	<b>19,2%</b>	<b>31,1%</b>	<b>39,5%</b>	<b>42,2%</b>	<b>49,1%</b>	<b>43,2%</b>	<b>28,3%</b>	<b>7,6%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>2,33</b>	<b>-26,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>-9,5%</b>	<b>-22,4%</b>	<b>-25,1%</b>	<b>-24,8%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,2%</b>
19.1	Marítimos	0,00	-101,8%	0,0%	-83,7%	-84,9%	-86,3%	-85,6%	-86,5%	0,0%	0,0%
19.2	Aeronáuticos	2,33	-18,8%	0,1%	17,7%	-0,9%	-15,5%	-18,9%	-18,0%	7,6%	0,3%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>4,19</b>	<b>19,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>11,1%</b>	<b>23,3%</b>	<b>18,0%</b>	<b>25,2%</b>	<b>10,4%</b>	<b>0,2%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>2.011,36</b>	<b>21,7%</b>	<b>56,0%</b>	<b>23,2%</b>	<b>23,6%</b>	<b>20,7%</b>	<b>24,7%</b>	<b>25,6%</b>	<b>16,4%</b>	<b>1,2%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>457,54</b>	<b>9,8%</b>	<b>12,7%</b>	<b>18,1%</b>	<b>19,0%</b>	<b>14,5%</b>	<b>13,4%</b>	<b>10,6%</b>	<b>14,1%</b>	<b>1,0%</b>
2.11	Vida	214,80	29,8%	6,0%	32,1%	32,3%	30,5%	31,7%	30,8%	12,4%	1,0%
2.12	Prestamista	139,41	-11,2%	3,9%	13,0%	12,6%	2,5%	-2,9%	-10,0%	17,5%	1,0%
2.13	Viagem	0,32	28,3%	0,0%	-76,3%	-74,8%	-54,1%	-36,1%	2,3%	7,9%	0,1%
2.14	Outros	103,00	9,5%	2,9%	4,2%	7,5%	7,3%	8,5%	9,8%	14,3%	1,0%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.517,32</b>	<b>26,4%</b>	<b>42,2%</b>	<b>25,6%</b>	<b>25,9%</b>	<b>23,3%</b>	<b>29,3%</b>	<b>31,5%</b>	<b>17,2%</b>	<b>1,2%</b>
2.2.1	Família VGBL	1.465,74	27,5%	40,8%	26,2%	26,9%	24,5%	30,8%	33,0%	17,3%	1,3%
2.2.2	Família PGBL	51,58	0,3%	1,4%	11,5%	5,2%	-1,2%	0,3%	0,6%	14,7%	0,6%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>36,50</b>	<b>2,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>18,8%</b>	<b>1,2%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>263,08</b>	<b>16,7%</b>	<b>7,3%</b>	<b>7,5%</b>	<b>10,8%</b>	<b>9,2%</b>	<b>11,7%</b>	<b>14,0%</b>	<b>15,5%</b>	<b>1,2%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>3.592,20</b>	<b>24,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>20,8%</b>	<b>23,3%</b>	<b>21,9%</b>	<b>25,7%</b>	<b>25,8%</b>	<b>16,7%</b>	<b>1,3%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação										
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: MG, GO, MT e DF								
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>11.866,35</b>	<b>17,8%</b>	<b>27,9%</b>	<b>12,2%</b>	<b>14,3%</b>	<b>16,3%</b>	<b>16,8%</b>	<b>17,3%</b>	<b>14,7%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>5.086,62</b>	<b>12,7%</b>	<b>11,9%</b>	<b>5,7%</b>	<b>7,7%</b>	<b>9,4%</b>	<b>11,2%</b>	<b>12,4%</b>	<b>14,9%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	97,70	4,2%	0,2%	5,5%	6,3%	5,8%	5,0%	4,4%	15,2%
112	Casco	3.392,83	14,4%	8,0%	5,0%	7,4%	9,7%	12,0%	13,7%	15,1%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	967,95	0,7%	2,3%	-0,6%	-0,2%	0,0%	0,3%	1,4%	13,8%
114	Outros	628,13	27,3%	1,5%	22,9%	25,3%	27,1%	29,1%	27,7%	15,1%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>2.044,24</b>	<b>34,2%</b>	<b>4,8%</b>	<b>23,4%</b>	<b>25,8%</b>	<b>37,1%</b>	<b>28,7%</b>	<b>30,5%</b>	<b>13,3%</b>
12.1	Massificados	1.355,40	22,2%	3,2%	19,6%	20,6%	34,8%	21,5%	22,1%	12,7%
12.11	Compreensivo Residencial	479,70	22,0%	1,1%	22,6%	22,5%	22,9%	21,8%	22,8%	13,7%
12.12	Compreensivo Condominial	41,96	-2,9%	0,1%	-3,5%	-2,9%	-3,2%	-3,2%	-2,4%	10,3%
12.13	Compreensivo Empresarial	353,29	16,7%	0,8%	16,8%	15,8%	16,3%	16,9%	17,6%	12,8%
12.14	Outros	480,46	29,7%	1,1%	21,7%	25,5%	74,5%	28,0%	27,8%	12,0%
12.2	Grandes Riscos	622,12	71,0%	1,5%	34,7%	40,9%	45,0%	49,3%	55,2%	15,1%
12.3	Risco de Engenharia	66,72	34,1%	0,2%	12,3%	18,7%	23,4%	26,9%	30,6%	12,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>944,90</b>	<b>23,8%</b>	<b>2,2%</b>	<b>7,5%</b>	<b>10,5%</b>	<b>13,7%</b>	<b>17,2%</b>	<b>21,1%</b>	<b>20,4%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>416,04</b>	<b>11,6%</b>	<b>1,0%</b>	<b>20,8%</b>	<b>19,6%</b>	<b>12,9%</b>	<b>13,8%</b>	<b>12,2%</b>	<b>11,1%</b>
14.1	Embarcador Nacional	88,04	10,0%	0,2%	5,6%	4,2%	5,2%	9,9%	10,6%	8,6%
14.2	Embarcador Internacional	40,89	-23,0%	0,1%	37,9%	28,5%	-15,4%	-15,3%	-21,9%	6,4%
14.3	Transportador	287,10	19,8%	0,7%	23,3%	23,6%	22,1%	21,8%	20,8%	13,9%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>559,96</b>	<b>-13,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>3,9%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>11,1%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	350,44	-27,2%	0,8%	-19,1%	-15,7%	-21,1%	-18,5%	-18,8%	13,0%
15.2	Outros	209,53	28,2%	0,5%	96,4%	83,6%	51,9%	43,3%	36,2%	8,9%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>289,95</b>	<b>-1,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>10,6%</b>	<b>10,3%</b>	<b>7,2%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>9,9%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>277,02</b>	<b>21,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>14,5%</b>	<b>14,4%</b>	<b>12,7%</b>	<b>27,2%</b>	<b>19,7%</b>	<b>9,6%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	99,07	32,0%	0,2%	4,2%	4,3%	-1,4%	44,1%	31,4%	9,7%
17.2	Outros	177,95	16,1%	0,4%	19,7%	19,5%	20,0%	20,5%	14,4%	9,5%
1.8	<b>Rural</b>	<b>2.117,97</b>	<b>31,4%</b>	<b>5,0%</b>	<b>25,3%</b>	<b>28,0%</b>	<b>30,9%</b>	<b>31,8%</b>	<b>30,3%</b>	<b>23,4%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>91,49</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>10,9%</b>	<b>14,3%</b>	<b>11,8%</b>	<b>11,1%</b>	<b>7,5%</b>
19.1	Marítimos	14,07	-33,6%	0,0%	14,2%	-34,6%	-31,2%	-21,2%	-19,3%	3,2%
19.2	Aeronáuticos	77,42	20,0%	0,2%	3,4%	26,9%	29,7%	21,0%	20,6%	9,9%
1.10	<b>Outros</b>	<b>38,16</b>	<b>-4,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>42,7%</b>	<b>51,1%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>2,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>26.821,52</b>	<b>12,3%</b>	<b>63,0%</b>	<b>13,4%</b>	<b>11,9%</b>	<b>10,9%</b>	<b>13,8%</b>	<b>13,9%</b>	<b>15,6%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>7.431,78</b>	<b>3,4%</b>	<b>17,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>3,5%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>16,0%</b>
2.11	Vida	3.561,98	1,0%	8,4%	-10,7%	-8,3%	-7,0%	-3,9%	-0,8%	16,9%
2.12	Prestamista	2.318,65	1,5%	5,4%	17,5%	18,4%	11,7%	8,1%	2,8%	16,2%
2.13	Viagem	6,83	7,5%	0,0%	-81,0%	-77,4%	-62,8%	-52,4%	-16,5%	2,4%
2.14	Outros	1.544,32	13,1%	3,6%	12,0%	14,3%	10,4%	12,1%	12,7%	14,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>18.891,06</b>	<b>16,5%</b>	<b>44,4%</b>	<b>19,0%</b>	<b>15,8%</b>	<b>15,1%</b>	<b>19,0%</b>	<b>19,1%</b>	<b>15,4%</b>
2.2.1	Família VGBL	17.940,28	17,1%	42,1%	19,7%	16,4%	15,6%	19,7%	19,8%	15,7%
2.2.2	Família PGBl	950,78	6,3%	2,2%	8,7%	8,2%	7,8%	8,6%	9,3%	10,9%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>498,68</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>16,5%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>3.881,84</b>	<b>7,7%</b>	<b>9,1%</b>	<b>7,3%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5,6%</b>	<b>7,0%</b>	<b>7,0%</b>	<b>17,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>42.569,72</b>	<b>13,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>12,2%</b>	<b>11,8%</b>	<b>13,9%</b>	<b>14,2%</b>	<b>15,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MINAS GERAIS										
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)						Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Varição nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>5.987,83</b>	<b>17,9%</b>	<b>26,5%</b>	<b>12,6%</b>	<b>14,6%</b>	<b>14,5%</b>	<b>17,2%</b>	<b>17,8%</b>	<b>50,5%</b>	<b>7,4%</b>	
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>2.795,80</b>	<b>12,1%</b>	<b>12,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>10,7%</b>	<b>11,8%</b>	<b>55,0%</b>	<b>8,2%</b>	
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	53,54	4,3%	0,2%	5,6%	6,1%	5,8%	4,9%	4,4%	54,8%	8,3%	
112	Casco	1.826,20	13,4%	8,1%	4,2%	6,3%	8,5%	11,0%	12,6%	53,8%	8,1%	
113	Responsabilidade Civil Facultativa	544,31	1,0%	2,4%	-0,7%	-0,4%	0,1%	0,9%	1,8%	56,2%	7,8%	
114	Outros	371,75	26,8%	1,6%	22,4%	24,4%	26,3%	28,3%	27,2%	59,2%	8,9%	
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.252,46</b>	<b>38,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>27,4%</b>	<b>32,9%</b>	<b>37,0%</b>	<b>37,1%</b>	<b>37,9%</b>	<b>61,3%</b>	<b>8,2%</b>	
12.1	Massificados	739,72	25,6%	3,3%	22,9%	25,4%	27,0%	26,0%	26,0%	54,6%	6,9%	
12.11	Compreensivo Residencial	277,81	25,9%	1,2%	26,5%	26,6%	27,1%	26,4%	26,7%	57,9%	7,9%	
12.12	Compreensivo Condominial	23,99	-2,0%	0,1%	-1,8%	-1,3%	-1,5%	-1,8%	-1,1%	57,2%	5,9%	
12.13	Compreensivo Empresarial	176,74	12,6%	0,8%	12,4%	14,4%	14,0%	13,5%	13,9%	50,0%	6,4%	
12.14	Outros	261,18	39,7%	1,2%	31,2%	37,4%	42,4%	40,0%	39,0%	54,4%	6,5%	
12.2	Grandes Riscos	466,02	68,0%	2,1%	40,7%	53,1%	62,7%	65,6%	68,3%	74,9%	11,3%	
12.3	Risco de Engenharia	46,72	17,5%	0,2%	-3,0%	4,9%	11,2%	12,9%	14,7%	70,0%	8,4%	
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>315,07</b>	<b>5,9%</b>	<b>1,4%</b>	<b>10,3%</b>	<b>9,5%</b>	<b>8,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>6,5%</b>	<b>33,3%</b>	<b>6,8%</b>	
1.4	<b>Transportes</b>	<b>263,15</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>16,1%</b>	<b>15,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>63,3%</b>	<b>7,0%</b>	
14.1	Embarcador Nacional	52,91	-4,9%	0,2%	-3,4%	-5,1%	-6,0%	-3,4%	-4,3%	60,1%	5,2%	
14.2	Embarcador Internacional	33,79	-24,3%	0,1%	49,5%	36,5%	-18,1%	-14,7%	-23,5%	82,6%	5,3%	
14.3	Transportador	176,45	11,0%	0,8%	16,7%	19,3%	14,7%	13,5%	11,7%	61,5%	8,5%	
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>297,16</b>	<b>16,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>24,4%</b>	<b>2,9%</b>	<b>18,6%</b>	<b>24,2%</b>	<b>53,1%</b>	<b>5,9%</b>	
15.1	Garantia de Obrigações	172,65	13,1%	0,8%	-2,0%	5,5%	-15,6%	9,9%	20,7%	49,3%	6,4%	
15.2	Outros	124,52	21,2%	0,6%	62,3%	60,4%	37,8%	32,3%	29,1%	59,4%	5,3%	
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>161,94</b>	<b>-1,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>13,2%</b>	<b>13,9%</b>	<b>9,6%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>55,9%</b>	<b>5,5%</b>	
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>167,90</b>	<b>39,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>15,2%</b>	<b>16,8%</b>	<b>19,5%</b>	<b>49,0%</b>	<b>35,5%</b>	<b>60,6%</b>	<b>5,8%</b>	
17.1	Responsabilidade Civil D&O	57,47	73,9%	0,3%	-12,1%	-11,3%	-8,7%	106,6%	68,6%	58,0%	5,7%	
17.2	Outros	110,43	26,2%	0,5%	28,3%	30,3%	32,7%	33,9%	23,6%	62,1%	5,9%	
1.8	<b>Rural</b>	<b>674,60</b>	<b>29,1%</b>	<b>3,0%</b>	<b>20,3%</b>	<b>21,4%</b>	<b>21,2%</b>	<b>24,8%</b>	<b>27,3%</b>	<b>31,9%</b>	<b>7,5%</b>	
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>42,61</b>	<b>-7,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>8,9%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>46,6%</b>	<b>3,5%</b>	
19.1	Marítimos	7,62	-51,3%	0,0%	18,1%	-49,5%	-45,8%	-45,7%	-32,1%	54,1%	1,7%	
19.2	Aeronáuticos	35,00	14,1%	0,2%	5,4%	12,7%	23,2%	15,1%	15,6%	45,2%	4,5%	
1.10	<b>Outros</b>	<b>17,14</b>	<b>26,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>7,4%</b>	<b>17,3%</b>	<b>18,6%</b>	<b>17,0%</b>	<b>21,4%</b>	<b>44,9%</b>	<b>0,9%</b>	
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>14.568,06</b>	<b>10,8%</b>	<b>64,4%</b>	<b>16,8%</b>	<b>13,9%</b>	<b>11,5%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,2%</b>	<b>54,3%</b>	<b>8,5%</b>	
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>3.626,19</b>	<b>10,9%</b>	<b>16,0%</b>	<b>18,4%</b>	<b>18,8%</b>	<b>13,6%</b>	<b>12,7%</b>	<b>11,1%</b>	<b>48,8%</b>	<b>7,8%</b>	
2.11	Vida	1.736,58	18,0%	7,7%	20,7%	20,8%	18,3%	18,6%	18,4%	48,8%	8,2%	
2.12	Prestamista	985,56	-1,3%	4,4%	16,0%	16,4%	8,6%	4,2%	-1,0%	42,5%	6,9%	
2.13	Viagem	3,90	-15,8%	0,0%	-83,4%	-80,7%	-65,5%	-59,3%	-31,3%	57,1%	1,4%	
2.14	Outros	900,15	13,1%	4,0%	18,5%	19,1%	11,8%	13,1%	13,2%	58,3%	8,4%	
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>10.651,43</b>	<b>11,1%</b>	<b>47,1%</b>	<b>16,8%</b>	<b>12,7%</b>	<b>11,1%</b>	<b>14,2%</b>	<b>14,3%</b>	<b>56,4%</b>	<b>8,7%</b>	
2.2.1	Família VGBL	10.060,58	11,4%	44,4%	17,4%	13,0%	11,3%	14,6%	14,6%	56,1%	8,8%	
2.2.2	Família PGBl	590,85	6,8%	2,6%	7,7%	8,2%	8,4%	8,9%	9,8%	62,1%	6,8%	
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>290,44</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,7%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>58,2%</b>	<b>9,6%</b>	
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.079,30</b>	<b>1,8%</b>	<b>9,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>53,6%</b>	<b>9,4%</b>	
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>22.635,19</b>	<b>11,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>13,1%</b>	<b>11,2%</b>	<b>13,3%</b>	<b>13,1%</b>	<b>53,2%</b>	<b>8,2%</b>	

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)



Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		GOIÁS									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>2.533,32</b>	<b>20,9%</b>	<b>34,4%</b>	<b>15,6%</b>	<b>18,7%</b>	<b>21,0%</b>	<b>21,1%</b>	<b>20,1%</b>	<b>21,3%</b>	<b>3,1%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>1.016,99</b>	<b>16,1%</b>	<b>13,8%</b>	<b>8,9%</b>	<b>11,0%</b>	<b>13,2%</b>	<b>15,1%</b>	<b>15,8%</b>	<b>20,0%</b>	<b>3,0%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	18,12	8,3%	0,2%	8,9%	10,2%	9,7%	9,4%	8,6%	18,5%	2,8%
112	Casco	711,07	18,3%	9,6%	8,7%	11,4%	14,1%	16,4%	17,7%	21,0%	3,2%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	178,00	2,9%	2,4%	2,6%	2,5%	2,9%	3,7%	3,5%	18,4%	2,5%
114	Outros	109,80	28,5%	1,5%	22,8%	26,0%	28,5%	30,8%	29,0%	17,5%	2,6%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>289,54</b>	<b>25,7%</b>	<b>3,9%</b>	<b>16,6%</b>	<b>17,4%</b>	<b>18,0%</b>	<b>17,8%</b>	<b>18,9%</b>	<b>14,2%</b>	<b>1,9%</b>
12.1	Massificados	241,96	24,0%	3,3%	18,1%	19,4%	20,9%	19,9%	20,1%	17,9%	2,3%
12.11	Compreensivo Residencial	82,87	16,0%	1,1%	22,4%	20,6%	19,4%	17,4%	17,7%	17,3%	2,4%
12.12	Compreensivo Condominial	6,63	-3,2%	0,1%	-11,3%	-8,7%	-8,0%	-6,6%	-4,7%	15,8%	1,6%
12.13	Compreensivo Empresarial	76,96	30,7%	1,0%	22,5%	25,2%	26,6%	26,4%	30,7%	21,8%	2,8%
12.14	Outros	75,50	30,2%	1,0%	12,6%	16,0%	20,5%	19,7%	15,9%	15,7%	1,9%
12.2	Grandes Riscos	42,10	36,4%	0,6%	9,2%	6,7%	3,7%	7,5%	12,4%	6,8%	1,0%
12.3	Risco de Engenharia	5,48	24,9%	0,1%	13,0%	19,2%	15,6%	13,0%	20,3%	8,2%	1,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>136,21</b>	<b>7,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>12,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>10,9%</b>	<b>9,7%</b>	<b>8,5%</b>	<b>14,4%</b>	<b>2,9%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>59,58</b>	<b>22,5%</b>	<b>0,8%</b>	<b>14,8%</b>	<b>16,8%</b>	<b>22,3%</b>	<b>20,9%</b>	<b>24,3%</b>	<b>14,3%</b>	<b>1,6%</b>
14.1	Embarcador Nacional	18,68	7,0%	0,3%	-2,2%	-2,4%	5,3%	5,5%	10,2%	21,2%	1,8%
14.2	Embarcador Internacional	4,46	-34,2%	0,1%	-11,3%	-3,3%	-16,8%	-35,8%	-28,6%	10,9%	0,7%
14.3	Transportador	36,44	49,3%	0,5%	36,7%	38,0%	46,4%	49,6%	49,0%	12,7%	1,8%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>84,47</b>	<b>17,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>17,9%</b>	<b>59,0%</b>	<b>51,3%</b>	<b>39,5%</b>	<b>27,5%</b>	<b>15,1%</b>	<b>1,7%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	25,34	-5,7%	0,3%	-54,6%	-11,5%	10,4%	7,4%	5,1%	7,2%	0,9%
15.2	Outros	59,12	31,6%	0,8%	210,2%	137,2%	85,7%	62,4%	41,7%	28,2%	2,5%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>61,72</b>	<b>-2,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>21,3%</b>	<b>2,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>39,94</b>	<b>-3,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>14,4%</b>	<b>1,4%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	2,63	50,2%	0,0%	53,6%	47,7%	36,1%	28,1%	32,2%	2,7%	0,3%
17.2	Outros	37,31	-6,3%	0,5%	13,4%	6,3%	1,3%	-3,0%	-6,3%	21,0%	2,0%
1.8	<b>Rural</b>	<b>830,03</b>	<b>33,4%</b>	<b>11,3%</b>	<b>28,5%</b>	<b>32,3%</b>	<b>37,1%</b>	<b>36,0%</b>	<b>32,4%</b>	<b>39,2%</b>	<b>9,2%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>9,62</b>	<b>13,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>39,7%</b>	<b>34,0%</b>	<b>23,1%</b>	<b>26,2%</b>	<b>19,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>0,8%</b>
19.1	Marítimos	0,34	4,8%	0,0%	103,6%	140,8%	198,4%	2,9%	6,2%	2,4%	0,1%
19.2	Aeronáuticos	9,27	13,9%	0,1%	37,5%	31,1%	19,7%	27,1%	20,3%	12,0%	1,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>5,21</b>	<b>-11,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>13,7%</b>	<b>0,3%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>4.279,69</b>	<b>31,5%</b>	<b>58,1%</b>	<b>27,3%</b>	<b>27,0%</b>	<b>26,8%</b>	<b>31,5%</b>	<b>32,9%</b>	<b>16,0%</b>	<b>2,5%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.137,12</b>	<b>19,5%</b>	<b>15,4%</b>	<b>28,0%</b>	<b>29,5%</b>	<b>25,7%</b>	<b>23,8%</b>	<b>20,5%</b>	<b>15,3%</b>	<b>2,5%</b>
2.11	Vida	492,69	34,4%	6,7%	39,3%	40,6%	38,2%	36,0%	35,0%	13,8%	2,3%
2.12	Prestamista	391,18	2,6%	5,3%	22,1%	22,5%	15,3%	12,4%	4,8%	16,9%	2,7%
2.13	Viagem	0,92	54,0%	0,0%	-70,7%	-64,2%	-51,9%	-34,8%	9,0%	13,5%	0,3%
2.14	Outros	252,33	24,4%	3,4%	19,9%	23,6%	23,3%	23,7%	24,2%	16,3%	2,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>3.077,51</b>	<b>37,6%</b>	<b>41,8%</b>	<b>28,0%</b>	<b>26,9%</b>	<b>28,0%</b>	<b>35,6%</b>	<b>39,0%</b>	<b>16,3%</b>	<b>2,5%</b>
2.2.1	Família VGBL	2.987,05	38,7%	40,5%	28,5%	27,5%	28,6%	36,5%	40,1%	16,6%	2,6%
2.2.2	Família PGBL	90,46	8,5%	1,2%	14,5%	13,4%	12,9%	14,6%	13,0%	9,5%	1,0%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>65,06</b>	<b>-2,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>13,0%</b>	<b>2,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>556,58</b>	<b>2,3%</b>	<b>7,6%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>14,3%</b>	<b>2,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>7.369,58</b>	<b>25,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>20,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>21,7%</b>	<b>24,7%</b>	<b>25,4%</b>	<b>17,3%</b>	<b>2,7%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		MATO GROSSO									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.589,64</b>	<b>25,3%</b>	<b>36,9%</b>	<b>19,6%</b>	<b>21,0%</b>	<b>21,8%</b>	<b>23,7%</b>	<b>24,8%</b>	<b>13,4%</b>	<b>2,0%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>609,69</b>	<b>20,7%</b>	<b>14,2%</b>	<b>10,7%</b>	<b>14,0%</b>	<b>15,0%</b>	<b>17,3%</b>	<b>19,8%</b>	<b>12,0%</b>	<b>1,8%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	13,29	1,9%	0,3%	3,6%	5,0%	3,4%	2,3%	2,4%	13,6%	2,1%
112	Casco	410,89	25,1%	9,6%	11,5%	15,3%	17,3%	20,1%	23,5%	12,1%	1,8%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	114,61	6,2%	2,7%	2,1%	3,7%	2,8%	3,9%	6,1%	11,8%	1,6%
114	Outros	70,89	27,5%	1,6%	25,0%	28,8%	28,4%	30,2%	28,1%	11,3%	1,7%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>170,40</b>	<b>20,6%</b>	<b>4,0%</b>	<b>12,7%</b>	<b>4,1%</b>	<b>2,8%</b>	<b>9,8%</b>	<b>19,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>1,1%</b>
12.1	Massificados	132,09	29,0%	3,1%	25,6%	19,2%	21,8%	26,0%	27,4%	9,7%	1,2%
12.11	Compreensivo Residencial	39,44	22,2%	0,9%	16,3%	17,4%	19,7%	18,7%	21,4%	8,2%	1,1%
12.12	Compreensivo Condominial	2,14	-5,1%	0,0%	-5,7%	-3,1%	-3,7%	-5,4%	-5,1%	5,1%	0,5%
12.13	Compreensivo Empresarial	56,48	18,9%	1,3%	30,1%	13,5%	15,8%	20,8%	18,0%	16,0%	2,0%
12.14	Outros	34,03	67,4%	0,8%	34,6%	38,2%	42,4%	53,5%	62,9%	7,1%	0,8%
12.2	Grandes Riscos	26,31	-25,2%	0,6%	-38,3%	-47,1%	-55,8%	-45,6%	-26,4%	4,2%	0,6%
12.3	Risco de Engenharia	12,00	218,0%	0,3%	155,0%	132,5%	141,0%	168,3%	211,8%	18,0%	2,2%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>53,10</b>	<b>10,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>16,7%</b>	<b>15,7%</b>	<b>14,4%</b>	<b>13,0%</b>	<b>11,5%</b>	<b>5,6%</b>	<b>1,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>85,23</b>	<b>47,6%</b>	<b>2,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>44,0%</b>	<b>48,6%</b>	<b>52,0%</b>	<b>51,0%</b>	<b>20,5%</b>	<b>2,3%</b>
14.1	Embarcador Nacional	14,37	161,5%	0,3%	150,4%	142,4%	131,3%	192,2%	166,1%	16,3%	1,4%
14.2	Embarcador Internacional	2,18	65,7%	0,1%	34,5%	-23,1%	88,9%	69,7%	61,1%	5,3%	0,3%
14.3	Transportador	68,67	34,9%	1,6%	42,1%	34,8%	37,8%	37,3%	38,1%	23,9%	3,3%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>32,82</b>	<b>129,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>133,6%</b>	<b>138,5%</b>	<b>136,3%</b>	<b>136,9%</b>	<b>140,2%</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,7%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	23,91	136,0%	0,6%	114,3%	115,9%	154,2%	150,4%	152,5%	6,8%	0,9%
15.2	Outros	8,91	112,3%	0,2%	202,8%	218,3%	97,6%	107,6%	113,1%	4,3%	0,4%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>48,33</b>	<b>17,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>34,1%</b>	<b>28,7%</b>	<b>23,9%</b>	<b>20,7%</b>	<b>17,9%</b>	<b>16,7%</b>	<b>1,6%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>17,62</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>10,8%</b>	<b>13,6%</b>	<b>10,3%</b>	<b>15,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,6%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	1,81	-41,9%	0,0%	124,5%	112,3%	52,2%	58,9%	-41,9%	1,8%	0,2%
17.2	Outros	15,81	9,9%	0,4%	-0,3%	3,2%	5,0%	9,6%	10,8%	8,9%	0,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>546,98</b>	<b>30,1%</b>	<b>12,7%</b>	<b>24,8%</b>	<b>29,6%</b>	<b>31,2%</b>	<b>31,2%</b>	<b>29,7%</b>	<b>25,8%</b>	<b>6,1%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>24,13</b>	<b>11,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>32,1%</b>	<b>29,7%</b>	<b>30,5%</b>	<b>30,9%</b>	<b>13,8%</b>	<b>26,4%</b>	<b>2,0%</b>
19.1	Marítimos	5,77	20,4%	0,1%	3,6%	2,3%	3,6%	149,1%	20,6%	41,0%	1,3%
19.2	Aeronáuticos	18,35	9,3%	0,4%	42,7%	39,8%	39,8%	16,0%	11,9%	23,7%	2,3%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1,35</b>	<b>-17,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-14,8%</b>	<b>-13,7%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-7,9%</b>	<b>3,5%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>2.429,81</b>	<b>25,8%</b>	<b>56,5%</b>	<b>26,8%</b>	<b>24,1%</b>	<b>24,7%</b>	<b>28,0%</b>	<b>27,0%</b>	<b>9,1%</b>	<b>1,4%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>641,60</b>	<b>20,3%</b>	<b>14,9%</b>	<b>28,1%</b>	<b>28,9%</b>	<b>23,9%</b>	<b>22,6%</b>	<b>20,3%</b>	<b>8,6%</b>	<b>1,4%</b>
2.11	Vida	276,86	33,9%	6,4%	36,2%	36,5%	34,2%	34,6%	34,1%	7,8%	1,3%
2.12	Prestamista	218,03	6,7%	5,1%	25,5%	25,4%	15,5%	11,6%	6,7%	9,4%	1,5%
2.13	Viagem	0,40	55,9%	0,0%	-76,1%	-72,5%	-62,5%	-43,7%	7,4%	5,8%	0,1%
2.14	Outros	146,32	19,8%	3,4%	20,1%	22,4%	20,9%	21,2%	19,8%	9,5%	1,4%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.751,85</b>	<b>28,7%</b>	<b>40,7%</b>	<b>27,3%</b>	<b>23,3%</b>	<b>25,8%</b>	<b>30,8%</b>	<b>30,4%</b>	<b>9,3%</b>	<b>1,4%</b>
2.2.1	Família VGBL	1.699,52	30,2%	39,5%	28,5%	24,4%	27,3%	32,5%	31,9%	9,5%	1,5%
2.2.2	Família PGBL	52,33	-6,6%	1,2%	1,3%	-2,2%	-7,7%	-4,6%	-3,4%	5,5%	0,6%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>36,36</b>	<b>-2,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>7,3%</b>	<b>1,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>282,22</b>	<b>1,0%</b>	<b>6,6%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-6,7%</b>	<b>-8,4%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>7,3%</b>	<b>1,3%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>4.302,28</b>	<b>23,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,5%</b>	<b>20,4%</b>	<b>20,8%</b>	<b>23,6%</b>	<b>23,7%</b>	<b>10,1%</b>	<b>1,6%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		DISTRITO FEDERAL									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.755,56</b>	<b>7,4%</b>	<b>21,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>3,0%</b>	<b>11,9%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>14,8%</b>	<b>2,2%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>664,14</b>	<b>3,9%</b>	<b>8,0%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>3,2%</b>	<b>4,1%</b>	<b>13,1%</b>	<b>1,9%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	12,74	0,4%	0,2%	2,7%	3,9%	3,3%	2,5%	1,0%	13,0%	2,0%
112	Casco	444,68	4,5%	5,4%	-1,6%	0,3%	2,1%	3,6%	4,4%	13,1%	2,0%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	131,03	-7,6%	1,6%	-6,2%	-5,8%	-6,1%	-8,2%	-6,3%	13,5%	1,9%
114	Outros	75,68	28,0%	0,9%	23,8%	25,6%	27,6%	29,6%	28,0%	12,0%	1,8%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>331,84</b>	<b>35,2%</b>	<b>4,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>21,7%</b>	<b>84,5%</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,5%</b>	<b>16,2%</b>	<b>2,2%</b>
12.1	Massificados	241,64	8,4%	2,9%	9,9%	9,9%	88,3%	9,0%	10,7%	17,8%	2,3%
12.11	Compreensivo Residencial	79,58	15,9%	1,0%	13,9%	14,3%	14,6%	13,5%	16,3%	16,6%	2,3%
12.12	Compreensivo Condominial	9,20	-4,4%	0,1%	-1,4%	-2,3%	-3,8%	-3,4%	-3,3%	21,9%	2,3%
12.13	Compreensivo Empresarial	43,11	9,1%	0,5%	10,8%	10,3%	11,0%	11,4%	12,6%	12,2%	1,6%
12.14	Outros	109,75	4,3%	1,3%	8,0%	7,9%	309,5%	6,1%	7,5%	22,8%	2,7%
12.2	Grandes Riscos	87,68	326,6%	1,1%	74,9%	77,0%	74,5%	75,6%	76,5%	14,1%	2,1%
12.3	Risco de Engenharia	2,51	35,8%	0,0%	17,9%	18,1%	9,7%	36,2%	39,0%	3,8%	0,5%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>440,52</b>	<b>51,0%</b>	<b>5,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>10,1%</b>	<b>19,3%</b>	<b>29,9%</b>	<b>41,9%</b>	<b>46,6%</b>	<b>9,5%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>8,08</b>	<b>12,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-12,5%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,2%</b>
14.1	Embarcador Nacional	2,08	40,7%	0,0%	-27,8%	-25,2%	-16,4%	-10,9%	35,8%	2,4%	0,2%
14.2	Embarcador Internacional	0,46	19,8%	0,0%	44,9%	46,7%	16,8%	23,4%	24,1%	1,1%	0,1%
14.3	Transportador	5,54	4,6%	0,1%	-5,4%	-11,3%	-5,2%	-0,1%	4,0%	1,9%	0,3%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>145,51</b>	<b>-52,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-22,4%</b>	<b>-27,9%</b>	<b>-29,9%</b>	<b>-38,0%</b>	<b>-42,3%</b>	<b>26,0%</b>	<b>2,9%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	128,54	-55,9%	1,6%	-25,9%	-31,7%	-33,1%	-41,6%	-46,1%	36,7%	4,8%
15.2	Outros	16,97	47,5%	0,2%	93,4%	92,8%	51,1%	51,3%	50,0%	8,1%	0,7%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>17,96</b>	<b>-24,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-9,4%</b>	<b>-10,5%</b>	<b>-14,0%</b>	<b>-18,2%</b>	<b>-20,8%</b>	<b>6,2%</b>	<b>0,6%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>51,55</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>13,5%</b>	<b>13,8%</b>	<b>4,5%</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,9%</b>	<b>18,6%</b>	<b>1,8%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	37,16	0,1%	0,4%	16,7%	16,1%	2,1%	3,7%	3,0%	37,5%	3,7%
17.2	Outros	14,39	25,2%	0,2%	5,4%	8,1%	11,2%	15,1%	17,8%	8,1%	0,8%
1.8	<b>Rural</b>	<b>66,36</b>	<b>40,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>49,5%</b>	<b>34,4%</b>	<b>64,7%</b>	<b>67,4%</b>	<b>41,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>0,7%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>15,13</b>	<b>61,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-56,4%</b>	<b>46,9%</b>	<b>39,7%</b>	<b>40,8%</b>	<b>50,3%</b>	<b>16,5%</b>	<b>1,2%</b>
19.1	Marítimos	0,33	-24,1%	0,0%	-15,3%	-23,2%	-14,0%	-17,9%	-14,2%	2,4%	0,1%
19.2	Aeronáuticos	14,80	65,8%	0,2%	-57,6%	49,9%	41,8%	43,1%	53,2%	19,1%	1,9%
1.10	<b>Outros</b>	<b>14,47</b>	<b>-23,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>202,9%</b>	<b>211,8%</b>	<b>-22,6%</b>	<b>-22,7%</b>	<b>-22,8%</b>	<b>37,9%</b>	<b>0,8%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>5.543,96</b>	<b>-0,4%</b>	<b>67,1%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>20,7%</b>	<b>3,2%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>2.026,87</b>	<b>-16,5%</b>	<b>24,5%</b>	<b>-28,9%</b>	<b>-25,9%</b>	<b>-24,2%</b>	<b>-21,0%</b>	<b>-18,2%</b>	<b>27,3%</b>	<b>4,4%</b>
2.11	Vida	1.055,86	-28,8%	12,8%	-46,0%	-43,5%	-40,7%	-36,4%	-31,8%	29,6%	5,0%
2.12	Prestamista	723,89	3,5%	8,8%	15,1%	17,0%	12,9%	10,5%	5,9%	31,2%	5,1%
2.13	Viagem	1,61	85,5%	0,0%	-78,1%	-72,0%	-57,8%	-34,3%	29,6%	23,6%	0,6%
2.14	Outros	245,52	0,2%	3,0%	-13,9%	-9,3%	-8,0%	-4,5%	-2,0%	15,9%	2,3%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>3.410,26</b>	<b>12,4%</b>	<b>41,3%</b>	<b>15,5%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,1%</b>	<b>16,5%</b>	<b>14,6%</b>	<b>18,1%</b>	<b>2,8%</b>
2.2.1	Família VGBL	3.193,12	12,7%	38,6%	15,9%	14,5%	13,6%	17,1%	15,0%	17,8%	2,8%
2.2.2	Família PGBL	217,14	7,8%	2,6%	11,0%	8,5%	8,3%	9,0%	9,8%	22,8%	2,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>106,83</b>	<b>4,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>5,4%</b>	<b>5,4%</b>	<b>4,3%</b>	<b>21,4%</b>	<b>3,5%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>963,14</b>	<b>30,5%</b>	<b>11,7%</b>	<b>35,9%</b>	<b>37,0%</b>	<b>32,3%</b>	<b>33,4%</b>	<b>31,8%</b>	<b>24,8%</b>	<b>4,3%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>8.262,67</b>	<b>4,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,2%</b>	<b>3,6%</b>	<b>4,3%</b>	<b>19,4%</b>	<b>3,0%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: BA, SE e TO								
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)
		Em milhões R\$	Varição nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Brasil
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>2.699,70</b>	<b>15,5%</b>	<b>23,8%</b>	<b>10,6%</b>	<b>12,7%</b>	<b>12,8%</b>	<b>14,6%</b>	<b>16,0%</b>	<b>3,3%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>1.359,54</b>	<b>9,7%</b>	<b>12,0%</b>	<b>3,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>6,3%</b>	<b>8,1%</b>	<b>9,6%</b>	<b>4,0%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	17,89	9,7%	0,2%	3,9%	6,6%	7,3%	7,8%	8,8%	2,8%
112	Casco	961,57	11,9%	8,5%	3,0%	5,5%	7,0%	9,3%	11,4%	4,3%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	220,06	-0,8%	1,9%	-1,0%	-0,3%	-0,7%	-0,3%	0,1%	3,1%
114	Outros	160,02	13,1%	1,4%	9,5%	11,5%	12,4%	13,9%	13,7%	3,8%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>420,44</b>	<b>25,2%</b>	<b>3,7%</b>	<b>21,1%</b>	<b>23,0%</b>	<b>22,9%</b>	<b>25,5%</b>	<b>26,9%</b>	<b>2,7%</b>
12.1	Massificados	284,51	25,5%	2,5%	22,2%	22,8%	22,5%	23,1%	25,1%	2,7%
12.11	Compreensivo Residencial	106,56	25,1%	0,9%	26,4%	25,6%	25,2%	24,6%	25,6%	3,0%
12.12	Compreensivo Condominial	7,66	0,8%	0,1%	0,6%	2,6%	2,2%	2,1%	2,0%	1,9%
12.13	Compreensivo Empresarial	87,38	27,5%	0,8%	21,8%	20,0%	20,8%	21,6%	26,2%	3,2%
12.14	Outros	82,91	26,9%	0,7%	20,0%	24,5%	23,4%	25,2%	26,1%	2,1%
12.2	Grandes Riscos	108,85	17,4%	1,0%	9,2%	14,5%	18,2%	24,3%	24,9%	2,6%
12.3	Risco de Engenharia	27,09	65,5%	0,2%	72,5%	71,4%	51,8%	67,8%	63,5%	4,9%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>190,68</b>	<b>4,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>9,8%</b>	<b>8,5%</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>4,1%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>65,32</b>	<b>34,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>27,1%</b>	<b>30,4%</b>	<b>32,5%</b>	<b>36,7%</b>	<b>33,8%</b>	<b>1,7%</b>
14.1	Embarcador Nacional	14,19	69,4%	0,1%	34,3%	47,4%	63,6%	67,3%	65,0%	1,4%
14.2	Embarcador Internacional	6,74	14,2%	0,1%	-16,3%	-20,7%	-17,1%	3,1%	2,7%	1,1%
14.3	Transportador	44,39	29,5%	0,4%	36,4%	39,2%	37,1%	36,0%	32,3%	2,1%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>100,48</b>	<b>-7,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>6,9%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-11,6%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2,0%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	65,25	5,3%	0,6%	15,9%	2,4%	-3,1%	9,1%	26,8%	2,4%
15.2	Outros	35,23	-24,1%	0,3%	-10,1%	-10,2%	-25,7%	-22,7%	-21,4%	1,5%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>86,81</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>25,8%</b>	<b>25,7%</b>	<b>17,7%</b>	<b>12,5%</b>	<b>10,1%</b>	<b>3,0%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>105,10</b>	<b>79,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>88,3%</b>	<b>133,7%</b>	<b>124,8%</b>	<b>70,6%</b>	<b>76,2%</b>	<b>3,6%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	39,32	50,0%	0,3%	171,2%	212,4%	213,4%	52,8%	50,8%	3,9%
17.2	Outros	65,78	102,3%	0,6%	68,4%	112,4%	102,0%	84,0%	95,4%	3,5%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>341,77</b>	<b>32,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>15,5%</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,8%</b>	<b>28,5%</b>	<b>29,5%</b>	<b>3,8%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>19,02</b>	<b>14,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>53,4%</b>	<b>58,2%</b>	<b>66,8%</b>	<b>49,2%</b>	<b>26,9%</b>	<b>1,6%</b>
19.1	Marítimos	6,00	10,1%	0,1%	5,2%	13,5%	13,0%	14,1%	10,7%	1,4%
19.2	Aeronáuticos	13,02	16,4%	0,1%	103,1%	101,1%	121,7%	74,4%	36,2%	1,7%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>10,55</b>	<b>21,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-14,6%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>3,0%</b>	<b>13,5%</b>	<b>24,9%</b>	<b>0,6%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>7.796,93</b>	<b>31,8%</b>	<b>68,8%</b>	<b>31,0%</b>	<b>29,8%</b>	<b>31,4%</b>	<b>34,3%</b>	<b>33,2%</b>	<b>4,5%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.532,44</b>	<b>17,0%</b>	<b>13,5%</b>	<b>26,8%</b>	<b>27,6%</b>	<b>23,3%</b>	<b>21,5%</b>	<b>19,7%</b>	<b>3,3%</b>
2.11	Vida	662,03	28,2%	5,8%	36,2%	34,9%	31,2%	30,2%	29,0%	3,1%
2.12	Prestamista	552,91	8,1%	4,9%	22,9%	23,7%	16,8%	12,5%	8,7%	3,9%
2.13	Viagem	1,47	16,4%	0,0%	-76,7%	-70,1%	-56,2%	-36,5%	0,4%	0,5%
2.14	Outros	316,03	12,5%	2,8%	18,0%	21,9%	21,4%	22,2%	23,2%	2,9%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>6.133,80</b>	<b>37,2%</b>	<b>54,1%</b>	<b>33,1%</b>	<b>31,3%</b>	<b>34,6%</b>	<b>38,9%</b>	<b>38,0%</b>	<b>5,0%</b>
2.2.1	Família VGBL	5.873,83	39,0%	51,8%	33,7%	32,1%	35,9%	40,5%	40,0%	5,2%
2.2.2	Família PGBL	259,97	6,2%	2,3%	22,9%	17,9%	13,9%	13,7%	6,7%	3,0%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>130,68</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>4,3%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>839,35</b>	<b>5,5%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,8%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>11.335,98</b>	<b>25,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>23,0%</b>	<b>22,9%</b>	<b>23,8%</b>	<b>26,4%</b>	<b>26,2%</b>	<b>4,1%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		BAHIA									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>2.014,83</b>	<b>13,6%</b>	<b>23,8%</b>	<b>9,9%</b>	<b>12,2%</b>	<b>11,9%</b>	<b>13,3%</b>	<b>14,6%</b>	<b>74,6%</b>	<b>2,5%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>1.087,99</b>	<b>9,7%</b>	<b>12,8%</b>	<b>3,9%</b>	<b>5,9%</b>	<b>6,7%</b>	<b>8,4%</b>	<b>9,6%</b>	<b>80,0%</b>	<b>3,2%</b>
1.11	Acidentes Pessoais de Passageiros	14,00	11,7%	0,2%	6,8%	9,5%	10,0%	9,9%	10,7%	78,3%	2,2%
1.12	Casco	770,13	11,9%	9,1%	3,7%	6,0%	7,3%	9,5%	11,3%	80,1%	3,4%
1.13	Responsabilidade Civil Facultativa	174,86	-1,3%	2,1%	-0,5%	0,1%	-0,5%	-0,4%	-0,4%	79,5%	2,5%
1.14	Outros	128,99	13,8%	1,5%	12,3%	13,9%	14,4%	15,4%	14,6%	80,6%	3,1%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>288,12</b>	<b>15,8%</b>	<b>3,4%</b>	<b>11,1%</b>	<b>15,8%</b>	<b>16,1%</b>	<b>17,7%</b>	<b>18,6%</b>	<b>68,5%</b>	<b>1,9%</b>
1.2.1	Massificados	219,76	25,1%	2,6%	21,2%	23,1%	22,7%	23,1%	24,6%	77,2%	2,1%
1.2.11	Compreensivo Residencial	84,87	24,5%	1,0%	24,5%	23,5%	23,3%	23,4%	24,7%	79,7%	2,4%
1.2.12	Compreensivo Condominial	6,44	-2,3%	0,1%	-2,5%	-0,8%	-1,1%	-1,3%	-1,2%	84,1%	1,6%
1.2.13	Compreensivo Empresarial	63,62	26,6%	0,8%	21,0%	23,5%	24,1%	24,0%	25,7%	72,8%	2,3%
1.2.14	Outros	64,82	28,0%	0,8%	20,3%	25,4%	23,6%	24,8%	26,5%	78,2%	1,6%
1.2.2	Grandes Riscos	51,65	-12,9%	0,6%	-26,1%	-15,3%	-8,3%	-1,0%	-0,7%	47,5%	1,3%
1.2.3	Risco de Engenharia	16,71	21,5%	0,2%	54,3%	51,2%	27,6%	25,2%	21,9%	61,7%	3,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>133,07</b>	<b>5,2%</b>	<b>1,6%</b>	<b>10,5%</b>	<b>9,5%</b>	<b>8,4%</b>	<b>7,2%</b>	<b>5,9%</b>	<b>69,8%</b>	<b>2,9%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>55,38</b>	<b>44,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>29,6%</b>	<b>33,5%</b>	<b>36,8%</b>	<b>43,3%</b>	<b>42,2%</b>	<b>84,8%</b>	<b>1,5%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	12,59	80,2%	0,1%	37,5%	53,3%	74,5%	78,5%	74,9%	88,7%	1,2%
1.4.2	Embarcador Internacional	5,82	48,7%	0,1%	-15,8%	-20,7%	-15,7%	13,9%	23,8%	86,3%	0,9%
1.4.3	Transportador	36,98	34,8%	0,4%	39,0%	41,9%	40,1%	39,9%	37,0%	83,3%	1,8%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>92,41</b>	<b>-7,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>4,2%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-12,8%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>8,4%</b>	<b>92,0%</b>	<b>1,8%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	61,00	8,2%	0,7%	14,6%	2,1%	-3,3%	12,4%	32,6%	93,5%	2,3%
1.5.2	Outros	31,41	-27,4%	0,4%	-15,4%	-15,5%	-28,5%	-25,8%	-25,0%	89,2%	1,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>60,61</b>	<b>13,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>32,1%</b>	<b>32,7%</b>	<b>24,1%</b>	<b>18,4%</b>	<b>14,9%</b>	<b>69,8%</b>	<b>2,1%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>97,66</b>	<b>85,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>100,5%</b>	<b>156,2%</b>	<b>145,8%</b>	<b>76,7%</b>	<b>82,6%</b>	<b>92,9%</b>	<b>3,4%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	38,50	50,7%	0,5%	183,3%	231,2%	230,0%	53,7%	51,6%	97,9%	3,8%
1.7.2	Outros	59,16	118,5%	0,7%	79,1%	133,7%	121,7%	96,8%	109,7%	89,9%	3,2%
1.8	<b>Rural</b>	<b>174,62</b>	<b>23,3%</b>	<b>2,1%</b>	<b>15,6%</b>	<b>19,0%</b>	<b>18,8%</b>	<b>21,7%</b>	<b>21,7%</b>	<b>51,1%</b>	<b>1,9%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>17,31</b>	<b>14,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>56,1%</b>	<b>61,5%</b>	<b>70,3%</b>	<b>54,2%</b>	<b>29,4%</b>	<b>91,0%</b>	<b>1,4%</b>
1.9.1	Marítimos	5,69	10,6%	0,1%	9,5%	18,4%	17,6%	17,3%	13,0%	94,8%	1,3%
1.9.2	Aeronáuticos	11,63	15,9%	0,1%	109,4%	107,1%	129,2%	83,6%	39,5%	89,3%	1,5%
1.10	<b>Outros</b>	<b>7,66</b>	<b>28,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-23,2%</b>	<b>-15,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>29,7%</b>	<b>72,6%</b>	<b>0,4%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>5.808,46</b>	<b>21,6%</b>	<b>68,5%</b>	<b>22,6%</b>	<b>20,6%</b>	<b>21,2%</b>	<b>23,5%</b>	<b>23,9%</b>	<b>74,5%</b>	<b>3,4%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>1.182,82</b>	<b>16,2%</b>	<b>14,0%</b>	<b>28,0%</b>	<b>28,3%</b>	<b>23,8%</b>	<b>21,5%</b>	<b>19,7%</b>	<b>77,2%</b>	<b>2,5%</b>
2.1.1	Vida	551,12	26,6%	6,5%	33,9%	32,6%	29,4%	28,6%	27,5%	83,2%	2,6%
2.1.2	Prestamista	372,68	6,2%	4,4%	26,8%	26,5%	17,4%	11,4%	7,0%	67,4%	2,6%
2.1.3	Viagem	1,29	12,6%	0,0%	-75,8%	-69,0%	-56,0%	-36,0%	-0,9%	88,0%	0,5%
2.1.4	Outros	257,73	11,9%	3,0%	19,7%	23,6%	23,5%	24,1%	25,0%	81,6%	2,4%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>4.513,14</b>	<b>23,9%</b>	<b>53,2%</b>	<b>22,1%</b>	<b>19,5%</b>	<b>21,3%</b>	<b>24,7%</b>	<b>25,7%</b>	<b>73,6%</b>	<b>3,7%</b>
2.2.1	Família VGBL	4.294,52	24,8%	50,7%	21,9%	19,4%	21,7%	25,3%	26,9%	73,1%	3,8%
2.2.2	Família PGBl	218,62	7,9%	2,6%	26,6%	20,7%	15,9%	15,5%	7,5%	84,1%	2,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>112,50</b>	<b>-1,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>86,1%</b>	<b>3,7%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>652,85</b>	<b>5,8%</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>3,9%</b>	<b>77,8%</b>	<b>2,9%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>8.476,14</b>	<b>18,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,6%</b>	<b>17,0%</b>	<b>17,1%</b>	<b>19,1%</b>	<b>19,9%</b>	<b>74,8%</b>	<b>3,1%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	SERGIPE										
	Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)		
	Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil	
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>364,53</b>	<b>19,0%</b>	<b>22,0%</b>	<b>15,7%</b>	<b>16,2%</b>	<b>16,2%</b>	<b>17,8%</b>	<b>18,5%</b>	<b>13,5%</b>	<b>0,5%</b>	
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>170,61</b>	<b>4,5%</b>	<b>10,3%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>12,5%</b>	<b>0,5%</b>	
111 Acidentes Pessoais de Passageiros	2,41	3,4%	0,1%	-0,8%	1,0%	2,1%	2,6%	2,9%	13,5%	0,4%	
112 Casco	115,00	4,8%	6,9%	-1,3%	0,5%	2,1%	3,8%	5,3%	12,0%	0,5%	
113 Responsabilidade Civil Facultativa	30,67	-0,5%	1,8%	0,6%	0,9%	0,9%	1,5%	0,9%	13,9%	0,4%	
114 Outros	22,52	10,4%	1,4%	4,0%	6,3%	7,8%	9,7%	11,0%	14,1%	0,5%	
<b>1.2 Patrimonial</b>	<b>93,05</b>	<b>59,9%</b>	<b>5,6%</b>	<b>52,2%</b>	<b>54,0%</b>	<b>53,6%</b>	<b>60,1%</b>	<b>58,8%</b>	<b>22,1%</b>	<b>0,6%</b>	
12.1 Massificados	36,84	28,8%	2,2%	25,3%	28,1%	27,9%	29,9%	28,7%	12,9%	0,3%	
12.11 Compreensivo Residencial	12,42	34,8%	0,7%	46,0%	45,0%	42,7%	37,0%	36,3%	11,7%	0,4%	
12.12 Compreensivo Condominial	0,90	20,8%	0,1%	18,4%	21,2%	22,9%	23,6%	22,6%	11,8%	0,2%	
12.13 Compreensivo Empresarial	10,13	36,4%	0,6%	20,3%	21,3%	21,2%	29,0%	31,7%	11,6%	0,4%	
12.14 Outros	13,38	19,4%	0,8%	14,6%	20,8%	21,7%	25,1%	20,8%	16,1%	0,3%	
12.2 Grandes Riscos	47,39	72,5%	2,9%	71,1%	72,3%	72,1%	73,3%	73,1%	43,5%	1,1%	
12.3 Risco de Engenharia	8,82	313,9%	0,5%	118,1%	119,4%	116,8%	316,0%	304,7%	32,6%	1,6%	
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>41,87</b>	<b>-0,2%</b>	<b>2,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>4,0%</b>	<b>2,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>22,0%</b>	<b>0,9%</b>	
<b>1.4 Transportes</b>	<b>4,19</b>	<b>35,4%</b>	<b>0,3%</b>	<b>23,1%</b>	<b>25,4%</b>	<b>30,5%</b>	<b>34,4%</b>	<b>34,3%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,1%</b>	
14.1 Embarcador Nacional	0,76	5,0%	0,0%	6,7%	7,5%	6,8%	4,9%	4,1%	5,3%	0,1%	
14.2 Embarcador Internacional	0,45	-24,9%	0,0%	-31,8%	-29,6%	-22,9%	-16,4%	-24,7%	6,7%	0,1%	
14.3 Transportador	2,98	68,3%	0,2%	51,1%	54,1%	58,9%	62,7%	65,8%	6,7%	0,1%	
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>3,90</b>	<b>-21,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>9,4%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-30,6%</b>	<b>-23,9%</b>	<b>3,9%</b>	<b>0,1%</b>	
15.1 Garantia de Obrigações	2,26	-28,0%	0,1%	8,9%	-28,2%	-41,1%	-40,8%	-37,1%	3,5%	0,1%	
15.2 Outros	1,65	-8,9%	0,1%	10,2%	15,6%	-16,3%	-12,0%	1,4%	4,7%	0,1%	
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>11,81</b>	<b>8,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>27,9%</b>	<b>23,6%</b>	<b>14,7%</b>	<b>8,7%</b>	<b>9,7%</b>	<b>13,6%</b>	<b>0,4%</b>	
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>5,07</b>	<b>22,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>16,5%</b>	<b>20,3%</b>	<b>22,4%</b>	<b>20,0%</b>	<b>22,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>0,2%</b>	
17.1 Responsabilidade Civil D&O	0,76	183,2%	0,0%	222,2%	181,5%	211,2%	168,7%	176,3%	1,9%	0,1%	
17.2 Outros	4,31	11,6%	0,3%	2,6%	7,2%	8,5%	9,3%	11,7%	6,6%	0,2%	
<b>1.8 Rural</b>	<b>31,94</b>	<b>78,6%</b>	<b>1,9%</b>	<b>65,7%</b>	<b>66,7%</b>	<b>68,4%</b>	<b>68,8%</b>	<b>73,0%</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,4%</b>	
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,34</b>	<b>11,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-19,8%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,0%</b>	
19.1 Marítimos	0,15	121,5%	0,0%	-31,7%	-22,6%	-22,8%	-8,5%	58,4%	2,4%	0,0%	
19.2 Aeronáuticos	0,19	-18,8%	0,0%	10,6%	10,0%	9,6%	-23,6%	-26,0%	1,5%	0,0%	
<b>1.10 Outros</b>	<b>1,74</b>	<b>10,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>7,9%</b>	<b>10,1%</b>	<b>12,0%</b>	<b>19,5%</b>	<b>16,5%</b>	<b>0,1%</b>	
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.191,25</b>	<b>72,5%</b>	<b>71,8%</b>	<b>60,8%</b>	<b>67,9%</b>	<b>78,7%</b>	<b>81,8%</b>	<b>70,1%</b>	<b>15,3%</b>	<b>0,7%</b>	
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>208,91</b>	<b>17,3%</b>	<b>12,6%</b>	<b>17,9%</b>	<b>19,2%</b>	<b>17,1%</b>	<b>18,0%</b>	<b>17,7%</b>	<b>13,6%</b>	<b>0,5%</b>	
2.11 Vida	48,40	27,8%	2,9%	48,1%	46,3%	35,3%	30,9%	29,2%	7,3%	0,2%	
2.12 Prestamista	127,18	13,2%	7,7%	9,8%	11,1%	11,7%	13,4%	13,2%	23,0%	0,9%	
2.13 Viagem	0,14	40,0%	0,0%	-82,5%	-76,2%	-58,0%	-41,6%	8,2%	9,5%	0,0%	
2.14 Outros	33,18	19,3%	2,0%	15,9%	20,1%	16,2%	19,8%	20,3%	10,5%	0,3%	
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>970,55</b>	<b>93,9%</b>	<b>58,5%</b>	<b>74,9%</b>	<b>84,9%</b>	<b>102,4%</b>	<b>107,3%</b>	<b>90,1%</b>	<b>15,8%</b>	<b>0,8%</b>	
2.2.1 Família VGBL	941,95	99,6%	56,8%	79,1%	90,0%	109,2%	114,5%	96,1%	16,0%	0,8%	
2.2.2 Família PGBl	28,60	-0,2%	1,7%	6,5%	5,3%	6,4%	6,3%	3,1%	11,0%	0,3%	
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>11,80</b>	<b>-1,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>9,0%</b>	<b>0,4%</b>	
<b>3 Capitalização</b>	<b>103,50</b>	<b>5,6%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>2,7%</b>	<b>4,0%</b>	<b>12,3%</b>	<b>0,5%</b>	
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.659,28</b>	<b>51,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>42,6%</b>	<b>47,4%</b>	<b>53,3%</b>	<b>56,0%</b>	<b>49,7%</b>	<b>14,6%</b>	<b>0,6%</b>	

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		TOCANTINS									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>320,34</b>	<b>24,2%</b>	<b>26,7%</b>	<b>9,5%</b>	<b>12,3%</b>	<b>14,2%</b>	<b>19,6%</b>	<b>22,4%</b>	<b>11,9%</b>	<b>0,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>100,94</b>	<b>19,1%</b>	<b>8,4%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>4,3%</b>	<b>7,6%</b>	<b>12,7%</b>	<b>17,8%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,3%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	1,47	2,9%	0,1%	-13,0%	-9,0%	-6,4%	-2,3%	1,5%	8,2%	0,2%
112	Casco	76,44	24,1%	6,4%	3,7%	8,9%	12,6%	17,6%	22,8%	7,9%	0,3%
113	Responsabilidade de Civil Facultativa	14,53	4,0%	1,2%	-9,6%	-7,1%	-6,2%	-1,8%	3,4%	6,6%	0,2%
114	Outros	8,50	9,8%	0,7%	-14,8%	-8,2%	-3,2%	3,1%	7,3%	5,3%	0,2%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>39,26</b>	<b>36,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>50,5%</b>	<b>21,6%</b>	<b>19,7%</b>	<b>26,0%</b>	<b>36,1%</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,3%</b>
12.1	Massificados	27,91	25,0%	2,3%	26,8%	13,6%	14,6%	14,9%	24,9%	9,8%	0,3%
12.11	Compreensivo Residencial	9,26	19,3%	0,8%	23,0%	23,5%	22,7%	20,8%	20,4%	8,7%	0,3%
12.12	Compreensivo Condominial	0,32	22,5%	0,0%	35,8%	38,6%	29,9%	30,1%	24,2%	4,1%	0,1%
12.13	Compreensivo Empresarial	13,63	25,5%	1,1%	27,7%	3,3%	5,1%	4,9%	24,2%	15,6%	0,5%
12.14	Outros	4,71	36,5%	0,4%	32,1%	22,3%	25,5%	31,4%	37,1%	5,7%	0,1%
12.2	Grandes Riscos	9,80	63,8%	0,8%	171,5%	39,7%	25,7%	54,0%	66,3%	9,0%	0,2%
12.3	Risco de Engenharia	1,55	220,2%	0,1%	151,6%	180,4%	176,6%	199,9%	205,2%	5,7%	0,3%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>15,75</b>	<b>7,6%</b>	<b>1,3%</b>	<b>13,5%</b>	<b>12,3%</b>	<b>11,0%</b>	<b>9,8%</b>	<b>8,4%</b>	<b>8,3%</b>	<b>0,3%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>5,75</b>	<b>-19,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>12,7%</b>	<b>13,0%</b>	<b>6,3%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-14,2%</b>	<b>8,8%</b>	<b>0,2%</b>
14.1	Embarcador Nacional	0,84	26,1%	0,1%	25,1%	22,5%	13,5%	21,9%	25,0%	5,9%	0,1%
14.2	Embarcador Internacional	0,47	-66,0%	0,0%	-10,3%	-15,1%	-22,3%	-34,4%	-63,6%	7,0%	0,1%
14.3	Transportador	4,44	-12,7%	0,4%	16,4%	18,2%	11,9%	3,8%	-6,1%	10,0%	0,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>4,16</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>115,2%</b>	<b>124,3%</b>	<b>83,9%</b>	<b>19,2%</b>	<b>8,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>0,1%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	1,99	-19,1%	0,2%	84,5%	89,9%	118,2%	-3,8%	-20,8%	3,1%	0,1%
15.2	Outros	2,17	61,3%	0,2%	171,5%	188,4%	48,1%	56,6%	61,4%	6,2%	0,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>14,38</b>	<b>-7,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>3,5%</b>	<b>3,7%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-6,5%</b>	<b>16,6%</b>	<b>0,5%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>2,37</b>	<b>19,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>3,2%</b>	<b>-6,8%</b>	<b>15,4%</b>	<b>18,2%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,1%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,06	-85,7%	0,0%	-89,9%	-89,7%	-84,4%	-84,4%	-84,4%	0,1%	0,0%
17.2	Outros	2,31	46,8%	0,2%	21,2%	30,9%	13,1%	40,6%	44,4%	3,5%	0,1%
1.8	<b>Rural</b>	<b>135,21</b>	<b>36,5%</b>	<b>11,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>15,5%</b>	<b>20,4%</b>	<b>31,1%</b>	<b>33,0%</b>	<b>39,6%</b>	<b>1,5%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1,37</b>	<b>18,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>41,8%</b>	<b>41,3%</b>	<b>49,9%</b>	<b>21,0%</b>	<b>8,9%</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,1%</b>
19.1	Marítimos	0,17	-31,7%	0,0%	-55,3%	-55,8%	-51,0%	-38,0%	-43,8%	2,8%	0,0%
19.2	Aeronáuticos	1,20	32,0%	0,1%	82,6%	81,4%	95,4%	38,1%	23,7%	9,2%	0,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>1,15</b>	<b>-1,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>12,9%</b>	<b>14,7%</b>	<b>7,7%</b>	<b>6,8%</b>	<b>7,1%</b>	<b>10,9%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>797,22</b>	<b>77,6%</b>	<b>66,4%</b>	<b>69,8%</b>	<b>66,8%</b>	<b>70,2%</b>	<b>80,3%</b>	<b>76,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>0,5%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>140,72</b>	<b>23,2%</b>	<b>11,7%</b>	<b>30,6%</b>	<b>34,3%</b>	<b>28,9%</b>	<b>26,6%</b>	<b>23,1%</b>	<b>9,2%</b>	<b>0,3%</b>
2.11	Vida	62,52	44,5%	5,2%	51,0%	49,0%	46,2%	45,5%	43,9%	9,4%	0,3%
2.12	Prestamista	53,05	10,1%	4,4%	26,9%	34,9%	24,0%	18,6%	10,3%	9,6%	0,4%
2.13	Viagem	0,04	156,6%	0,0%	-89,4%	-84,1%	-60,9%	-37,0%	26,1%	2,5%	0,0%
2.14	Outros	25,11	10,1%	2,1%	5,4%	8,6%	8,0%	8,5%	10,8%	7,9%	0,2%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>650,11</b>	<b>98,2%</b>	<b>54,2%</b>	<b>83,6%</b>	<b>78,2%</b>	<b>84,8%</b>	<b>100,1%</b>	<b>96,3%</b>	<b>10,6%</b>	<b>0,5%</b>
2.2.1	Família VGBL	637,36	102,7%	53,1%	86,8%	81,2%	88,3%	104,4%	100,3%	10,9%	0,6%
2.2.2	Família PGBl	12,75	-6,2%	1,1%	3,2%	2,5%	-1,1%	1,4%	1,8%	4,9%	0,1%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>6,39</b>	<b>-3,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-18,1%</b>	<b>-15,2%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,2%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>83,01</b>	<b>3,7%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>2,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>9,9%</b>	<b>0,4%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.200,56</b>	<b>52,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>43,4%</b>	<b>42,4%</b>	<b>44,8%</b>	<b>52,5%</b>	<b>51,8%</b>	<b>10,6%</b>	<b>0,4%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		REGIÃO SINDICAL: N/NE								Marketshare (acumulado até Nov-21)
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>6.026,70</b>	<b>12,9%</b>	<b>23,3%</b>	<b>13,1%</b>	<b>12,8%</b>	<b>12,1%</b>	<b>12,3%</b>	<b>13,6%</b>	<b>7,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>3.046,34</b>	<b>11,3%</b>	<b>11,8%</b>	<b>7,4%</b>	<b>9,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>10,5%</b>	<b>11,4%</b>	<b>8,9%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	43,64	13,9%	0,2%	12,4%	14,6%	14,3%	13,5%	13,4%	6,8%
1.1.2	Casco	2.122,70	13,8%	8,2%	7,5%	9,5%	10,6%	11,8%	13,4%	9,5%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	500,52	-2,3%	1,9%	-0,6%	-0,6%	-1,1%	-1,5%	-1,2%	7,1%
1.1.4	Outros	379,48	18,1%	1,5%	19,2%	21,1%	21,3%	21,7%	19,8%	9,1%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>1.026,54</b>	<b>17,3%</b>	<b>4,0%</b>	<b>25,4%</b>	<b>13,0%</b>	<b>13,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>18,5%</b>	<b>6,7%</b>
1.2.1	Massificados	809,69	22,0%	3,1%	24,3%	23,5%	22,3%	21,1%	22,1%	7,6%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	271,07	21,3%	1,0%	25,1%	23,8%	22,3%	21,5%	21,9%	7,7%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	23,00	-5,3%	0,1%	-3,8%	-3,2%	-4,4%	-4,7%	-4,6%	5,7%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	251,31	22,8%	1,0%	21,9%	21,0%	20,9%	20,0%	22,1%	9,1%
1.2.1.4	Outros	264,31	25,1%	1,0%	29,5%	28,9%	26,9%	24,8%	25,4%	6,6%
1.2.2	Grandes Riscos	179,95	-3,2%	0,7%	29,2%	-28,4%	-24,3%	-25,6%	2,0%	4,4%
1.2.3	Risco de Engenharia	36,89	46,9%	0,1%	32,9%	50,9%	44,0%	28,6%	42,2%	6,7%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>437,58</b>	<b>3,3%</b>	<b>1,7%</b>	<b>8,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>4,0%</b>	<b>9,4%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>165,96</b>	<b>-2,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>10,4%</b>	<b>26,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,2%</b>	<b>4,4%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	51,31	-4,2%	0,2%	0,5%	5,7%	0,8%	-0,1%	1,8%	5,0%
1.4.2	Embarcador Internacional	25,80	-12,3%	0,1%	12,3%	12,4%	2,3%	-2,9%	-4,5%	4,0%
1.4.3	Transportador	88,86	2,4%	0,3%	15,9%	46,5%	5,7%	7,0%	4,5%	4,3%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>277,62</b>	<b>32,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>23,3%</b>	<b>28,3%</b>	<b>29,2%</b>	<b>40,7%</b>	<b>34,7%</b>	<b>5,5%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	130,00	9,5%	0,5%	11,7%	16,3%	11,1%	25,7%	14,6%	4,8%
1.5.2	Outros	147,62	61,7%	0,6%	38,5%	43,5%	54,2%	60,2%	62,5%	6,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>479,05</b>	<b>21,5%</b>	<b>1,9%</b>	<b>44,6%</b>	<b>41,1%</b>	<b>33,9%</b>	<b>27,3%</b>	<b>22,7%</b>	<b>16,3%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>95,76</b>	<b>11,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>14,1%</b>	<b>12,1%</b>	<b>10,9%</b>	<b>10,9%</b>	<b>13,5%</b>	<b>3,3%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	15,49	-0,5%	0,1%	24,5%	-5,4%	-3,9%	-4,4%	-1,3%	1,5%
1.7.2	Outros	80,27	14,2%	0,3%	11,8%	16,1%	14,2%	14,2%	16,7%	4,3%
1.8	<b>Rural</b>	<b>381,30</b>	<b>40,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>24,8%</b>	<b>30,4%</b>	<b>32,7%</b>	<b>36,8%</b>	<b>38,2%</b>	<b>4,2%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>51,00</b>	<b>40,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>27,5%</b>	<b>31,3%</b>	<b>29,8%</b>	<b>31,6%</b>	<b>37,7%</b>	<b>4,2%</b>
1.9.1	Marítimos	27,61	24,8%	0,1%	16,4%	18,2%	18,5%	21,5%	22,8%	6,3%
1.9.2	Aeronáuticos	23,39	64,9%	0,1%	45,9%	51,9%	47,4%	47,0%	58,8%	3,0%
1.10	<b>Outros</b>	<b>65,53</b>	<b>-51,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-52,0%</b>	<b>-51,4%</b>	<b>-51,5%</b>	<b>-51,3%</b>	<b>-50,5%</b>	<b>3,6%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>17.585,35</b>	<b>19,6%</b>	<b>67,9%</b>	<b>25,0%</b>	<b>23,1%</b>	<b>20,6%</b>	<b>21,7%</b>	<b>21,5%</b>	<b>10,2%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>4.338,19</b>	<b>18,0%</b>	<b>16,8%</b>	<b>29,3%</b>	<b>29,0%</b>	<b>24,5%</b>	<b>21,7%</b>	<b>19,0%</b>	<b>9,3%</b>
2.1.1	Vida	1.750,74	27,9%	6,8%	37,8%	34,8%	31,0%	30,0%	28,7%	8,3%
2.1.2	Prestamista	1.710,96	11,1%	6,6%	31,2%	31,8%	23,8%	17,7%	12,4%	12,0%
2.1.3	Viagem	4,61	40,7%	0,0%	-76,7%	-71,8%	-57,0%	-36,6%	4,8%	1,6%
2.1.4	Outros	871,87	14,0%	3,4%	13,1%	15,1%	15,1%	15,4%	15,1%	8,1%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>12.903,00</b>	<b>20,8%</b>	<b>49,8%</b>	<b>24,6%</b>	<b>22,1%</b>	<b>20,1%</b>	<b>22,4%</b>	<b>23,1%</b>	<b>10,5%</b>
2.2.1	Família VGBL	12.237,41	22,3%	47,3%	25,9%	23,3%	21,2%	23,8%	24,6%	10,7%
2.2.2	Família PGBL	665,59	-1,2%	2,6%	6,6%	5,7%	4,3%	4,8%	3,4%	7,6%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>344,16</b>	<b>-0,6%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>11,4%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>2.275,51</b>	<b>5,8%</b>	<b>8,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>3,2%</b>	<b>10,3%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>25.887,56</b>	<b>16,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,7%</b>	<b>18,4%</b>	<b>16,3%</b>	<b>17,4%</b>	<b>17,8%</b>	<b>9,4%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.  
2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)



Arrecadação												
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		ACRE										
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)						Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>56,10</b>	<b>15,2%</b>	<b>10,8%</b>	<b>9,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>11,3%</b>	<b>13,0%</b>	<b>14,7%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>	
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>14,92</b>	<b>20,2%</b>	<b>2,9%</b>	<b>-18,5%</b>	<b>-9,4%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>15,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>	
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,22	-1,0%	0,0%	-27,4%	-20,8%	-18,3%	-12,3%	-4,4%	0,5%	0,0%	
112	Casco	10,58	27,4%	2,0%	-12,8%	-3,0%	2,7%	12,1%	22,6%	0,5%	0,0%	
113	Responsabilidade Civil Facultativa	2,27	13,5%	0,4%	-20,0%	-13,4%	-11,8%	-3,1%	8,9%	0,5%	0,0%	
114	Outros	1,86	-2,1%	0,4%	-38,0%	-29,2%	-22,4%	-14,8%	-5,9%	0,5%	0,0%	
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>9,40</b>	<b>2,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>	
12.1	Massificados	8,69	20,0%	1,7%	17,0%	15,3%	15,6%	14,6%	20,3%	1,1%	0,1%	
12.11	Compreensivo Residencial	3,76	19,4%	0,7%	19,8%	17,8%	15,3%	14,8%	21,1%	1,4%	0,1%	
12.12	Compreensivo Condominial	0,06	139,5%	0,0%	-85,0%	-61,8%	-31,6%	16,1%	84,0%	0,2%	0,0%	
12.13	Compreensivo Empresarial	2,55	18,0%	0,5%	15,3%	13,1%	17,6%	12,8%	17,6%	1,0%	0,1%	
12.14	Outros	2,31	21,7%	0,4%	16,8%	15,4%	15,0%	16,3%	21,0%	0,9%	0,1%	
12.2	Grandes Riscos	0,67	-64,4%	0,1%	-67,6%	-67,6%	-67,9%	-67,9%	-63,3%	0,4%	0,0%	
12.3	Risco de Engenharia	0,05	-7,0%	0,0%	72,0%	122,0%	142,3%	98,1%	-15,4%	0,1%	0,0%	
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>5,27</b>	<b>12,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>17,2%</b>	<b>16,4%</b>	<b>15,2%</b>	<b>14,0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,1%</b>	
1.4	<b>Transportes</b>	<b>0,63</b>	<b>34,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>55,3%</b>	<b>60,2%</b>	<b>50,8%</b>	<b>50,3%</b>	<b>43,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>	
14.1	Embarcador Nacional	0,08	-14,5%	0,0%	15,3%	7,4%	2,6%	-1,6%	-8,1%	0,2%	0,0%	
14.2	Embarcador Internacional	0,00	-49,3%	0,0%	6,4%	-120,5%	-48,1%	-48,1%	-50,7%	0,0%	0,0%	
14.3	Transportador	0,55	47,3%	0,1%	66,6%	80,4%	65,0%	64,9%	57,3%	0,6%	0,0%	
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>1,49</b>	<b>8,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>24,5%</b>	<b>29,6%</b>	<b>5,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>8,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>	
15.1	Garantia de Obrigações	0,71	-23,2%	0,1%	-21,0%	-21,3%	-17,6%	-20,7%	-20,5%	0,5%	0,0%	
15.2	Outros	0,78	71,1%	0,2%	203,9%	216,2%	54,0%	63,1%	70,2%	0,5%	0,0%	
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>17,59</b>	<b>20,9%</b>	<b>3,4%</b>	<b>52,3%</b>	<b>43,0%</b>	<b>37,6%</b>	<b>32,0%</b>	<b>23,4%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,6%</b>	
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>0,37</b>	<b>-74,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-79,6%</b>	<b>-78,7%</b>	<b>-79,9%</b>	<b>-89,8%</b>	<b>-89,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>	
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,07		0,0%	418,1%	418,1%	418,1%	418,1%	418,1%	0,4%	0,0%	
17.2	Outros	0,30	-79,3%	0,1%	-83,7%	-82,8%	-84,5%	-94,7%	-93,9%	0,4%	0,0%	
1.8	<b>Rural</b>	<b>6,28</b>	<b>42,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>16,2%</b>	<b>21,8%</b>	<b>25,5%</b>	<b>34,6%</b>	<b>36,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,1%</b>	
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,02</b>	<b>-18,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>67,3%</b>	<b>27,1%</b>	<b>35,1%</b>	<b>-18,3%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	
19.1	Marítimos	0,00		0,0%						0,0%	0,0%	
19.2	Aeronáuticos	0,02	-20,0%	0,0%	67,3%	24,9%	32,7%	-20,0%	-4,4%	0,1%	0,0%	
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,12</b>	<b>46,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>83,6%</b>	<b>126,3%</b>	<b>11,2%</b>	<b>33,5%</b>	<b>44,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>	
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>423,67</b>	<b>86,1%</b>	<b>81,6%</b>	<b>107,9%</b>	<b>106,3%</b>	<b>99,1%</b>	<b>95,4%</b>	<b>85,8%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,2%</b>	
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>72,21</b>	<b>4,9%</b>	<b>13,9%</b>	<b>29,5%</b>	<b>26,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>14,6%</b>	<b>6,9%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,2%</b>	
2.11	Vida	20,61	19,8%	4,0%	41,0%	35,5%	28,8%	23,0%	21,4%	1,2%	0,1%	
2.12	Prestamista	41,58	0,8%	8,0%	27,1%	23,6%	14,5%	9,4%	3,1%	2,4%	0,3%	
2.13	Viagem	0,02	5,7%	0,0%	-68,4%	-70,8%	-64,4%	-56,9%	-20,6%	0,4%	0,0%	
2.14	Outros	10,01	-3,7%	1,9%	20,9%	22,6%	21,0%	22,4%	-1,9%	1,1%	0,1%	
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>344,96</b>	<b>126,2%</b>	<b>66,5%</b>	<b>146,0%</b>	<b>146,1%</b>	<b>138,8%</b>	<b>135,5%</b>	<b>124,8%</b>	<b>2,7%</b>	<b>0,3%</b>	
2.2.1	Família VGBL	337,38	134,2%	65,0%	154,2%	154,5%	147,9%	144,7%	132,9%	2,8%	0,3%	
2.2.2	Família PGBL	7,59	-10,0%	1,5%	14,1%	13,5%	-1,6%	-4,7%	-3,6%	1,1%	0,1%	
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>6,49</b>	<b>2,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,2%</b>	
3	<b>Capitalização</b>	<b>39,34</b>	<b>14,2%</b>	<b>7,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>3,4%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>10,1%</b>	<b>11,6%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,2%</b>	
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>519,11</b>	<b>67,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>79,3%</b>	<b>78,3%</b>	<b>72,4%</b>	<b>72,0%</b>	<b>66,1%</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,2%</b>	

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	ALAGOAS										
	Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)		
	Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil	
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>311,81</b>	<b>16,1%</b>	<b>21,4%</b>	<b>14,1%</b>	<b>17,1%</b>	<b>15,8%</b>	<b>15,8%</b>	<b>17,3%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,4%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>171,99</b>	<b>5,3%</b>	<b>11,8%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>1,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>4,2%</b>	<b>5,8%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,5%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	1,48	1,9%	0,1%	-6,8%	-1,7%	0,0%	-0,4%	0,8%	3,4%	0,2%
112	Casco	120,85	10,9%	8,3%	1,6%	4,6%	6,6%	8,6%	10,9%	5,7%	0,5%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	28,87	-4,8%	2,0%	-5,1%	-4,3%	-4,3%	-4,3%	-3,7%	5,8%	0,4%
114	Outros	20,78	-8,2%	1,4%	-3,4%	-3,1%	-4,8%	-5,3%	-5,8%	5,5%	0,5%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>54,82</b>	<b>41,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>52,6%</b>	<b>56,9%</b>	<b>47,8%</b>	<b>45,0%</b>	<b>48,0%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,4%</b>
12.1	Massificados	45,02	29,5%	3,1%	35,0%	39,8%	33,3%	33,4%	38,1%	5,6%	0,4%
12.11	Compreensivo Residencial	19,02	29,6%	1,3%	30,9%	30,0%	28,3%	26,8%	29,0%	7,0%	0,5%
12.12	Compreensivo Condominial	1,39	-8,7%	0,1%	-6,7%	-5,8%	-7,0%	-5,3%	-7,8%	6,1%	0,3%
12.13	Compreensivo Empresarial	11,28	34,5%	0,8%	20,4%	26,1%	24,0%	24,8%	37,0%	4,5%	0,4%
12.14	Outros	13,33	31,0%	0,9%	58,3%	72,1%	53,2%	54,6%	57,7%	5,0%	0,3%
12.2	Grandes Riscos	9,34	231,5%	0,6%	449,5%	437,4%	300,2%	410,0%	232,5%	5,2%	0,2%
12.3	Risco de Engenharia	0,45	-64,0%	0,0%	78,7%	83,4%	107,3%	-59,6%	-61,7%	1,2%	0,1%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>31,19</b>	<b>7,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>14,1%</b>	<b>12,8%</b>	<b>11,3%</b>	<b>9,9%</b>	<b>8,3%</b>	<b>7,1%</b>	<b>0,7%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>7,90</b>	<b>148,0%</b>	<b>0,5%</b>	<b>39,7%</b>	<b>49,5%</b>	<b>92,6%</b>	<b>101,6%</b>	<b>134,3%</b>	<b>4,8%</b>	<b>0,2%</b>
14.1	Embarcador Nacional	0,80	-15,3%	0,1%	-3,6%	-6,3%	-9,0%	-11,0%	-13,7%	1,6%	0,1%
14.2	Embarcador Internacional	4,01	2274,0%	0,3%	449,8%	596,3%	1090,0%	1415,0%	1853,0%	15,5%	0,6%
14.3	Transportador	3,10	49,3%	0,2%	13,5%	25,3%	31,1%	38,7%	45,7%	3,5%	0,1%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>6,28</b>	<b>90,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>76,3%</b>	<b>217,2%</b>	<b>99,3%</b>	<b>106,6%</b>	<b>102,2%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,1%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	3,05	152,7%	0,2%	19,2%	334,2%	186,6%	200,4%	182,7%	2,3%	0,1%
15.2	Outros	3,23	54,5%	0,2%	260,7%	146,1%	48,0%	54,1%	54,7%	2,2%	0,1%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>27,13</b>	<b>27,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>42,9%</b>	<b>45,4%</b>	<b>36,3%</b>	<b>30,7%</b>	<b>28,6%</b>	<b>5,7%</b>	<b>0,9%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>3,90</b>	<b>69,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>59,7%</b>	<b>59,0%</b>	<b>58,4%</b>	<b>64,3%</b>	<b>67,9%</b>	<b>4,1%</b>	<b>0,1%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,18	29,5%	0,0%	17,2%	17,2%	17,2%	-10,6%	2,8%	1,2%	0,0%
17.2	Outros	3,72	72,5%	0,3%	62,0%	61,2%	60,6%	69,3%	73,4%	4,6%	0,2%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>7,36</b>	<b>16,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>16,0%</b>	<b>16,9%</b>	<b>18,8%</b>	<b>14,5%</b>	<b>16,1%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,1%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1,03</b>	<b>5,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>44,3%</b>	<b>17,8%</b>	<b>11,0%</b>	<b>8,1%</b>	<b>7,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,1%</b>
19.1	Marítimos	0,33	29,8%	0,0%	73,8%	60,4%	27,5%	32,8%	29,2%	1,2%	0,1%
19.2	Aeronáuticos	0,70	-2,8%	0,0%	34,5%	4,2%	4,3%	-2,1%	-2,3%	3,0%	0,1%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>0,22</b>	<b>22,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>33,1%</b>	<b>19,0%</b>	<b>27,8%</b>	<b>25,6%</b>	<b>23,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.075,48</b>	<b>35,2%</b>	<b>74,0%</b>	<b>40,8%</b>	<b>36,5%</b>	<b>35,1%</b>	<b>38,0%</b>	<b>37,4%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,6%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>230,27</b>	<b>24,7%</b>	<b>15,8%</b>	<b>33,4%</b>	<b>34,6%</b>	<b>28,5%</b>	<b>27,3%</b>	<b>25,1%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,5%</b>
2.1.1	Vida	88,70	28,6%	6,1%	42,0%	40,8%	33,7%	31,8%	30,1%	5,1%	0,4%
2.1.2	Prestamista	99,42	27,5%	6,8%	39,0%	41,4%	33,4%	32,1%	28,4%	5,8%	0,7%
2.1.3	Viagem	0,20	52,9%	0,0%	-87,7%	-83,6%	-70,8%	-46,7%	-0,1%	4,4%	0,1%
2.1.4	Outros	41,95	11,7%	2,9%	9,8%	12,0%	10,2%	10,2%	9,5%	4,8%	0,4%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>827,94</b>	<b>39,5%</b>	<b>56,9%</b>	<b>44,2%</b>	<b>38,3%</b>	<b>38,1%</b>	<b>42,4%</b>	<b>42,2%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,7%</b>
2.2.1	Família VGBL	796,48	41,9%	54,8%	46,3%	40,4%	40,3%	45,0%	44,8%	6,5%	0,7%
2.2.2	Família PGBL	31,46	-1,5%	2,2%	10,4%	2,8%	1,5%	0,6%	0,9%	4,7%	0,4%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>17,28</b>	<b>0,4%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>5,0%</b>	<b>0,6%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>66,78</b>	<b>-19,3%</b>	<b>4,6%</b>	<b>-21,4%</b>	<b>-19,8%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-23,5%</b>	<b>-19,9%</b>	<b>2,9%</b>	<b>0,3%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.454,08</b>	<b>26,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,6%</b>	<b>27,6%</b>	<b>26,4%</b>	<b>28,1%</b>	<b>28,5%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,5%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		AMAZONAS									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>519,29</b>	<b>18,7%</b>	<b>27,2%</b>	<b>14,7%</b>	<b>14,4%</b>	<b>18,0%</b>	<b>17,7%</b>	<b>19,3%</b>	<b>8,6%</b>	<b>0,6%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>168,02</b>	<b>13,1%</b>	<b>8,8%</b>	<b>9,5%</b>	<b>11,2%</b>	<b>12,6%</b>	<b>12,4%</b>	<b>13,4%</b>	<b>5,5%</b>	<b>0,5%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	3,72	5,5%	0,2%	9,4%	10,7%	10,8%	8,8%	6,2%	8,5%	0,6%
112	Casco	113,10	16,3%	5,9%	9,3%	11,3%	13,3%	13,7%	15,8%	5,3%	0,5%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	31,47	4,0%	1,7%	4,5%	6,0%	6,8%	6,0%	5,8%	6,3%	0,4%
114	Outros	19,72	12,7%	1,0%	20,4%	20,4%	19,8%	17,0%	14,8%	5,2%	0,5%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>118,79</b>	<b>12,3%</b>	<b>6,2%</b>	<b>10,2%</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>13,4%</b>	<b>11,6%</b>	<b>0,8%</b>
12.1	Massificados	86,87	18,5%	4,6%	26,1%	22,7%	21,7%	20,3%	18,3%	10,7%	0,8%
12.11	Compreensivo Residencial	20,27	11,4%	1,1%	4,1%	6,6%	6,6%	7,3%	9,8%	7,5%	0,6%
12.12	Compreensivo Condominial	1,86	-1,4%	0,1%	-5,0%	-4,2%	-6,3%	-2,7%	-1,2%	8,1%	0,5%
12.13	Compreensivo Empresarial	32,56	26,5%	1,7%	31,6%	25,9%	27,8%	27,2%	25,5%	13,0%	1,2%
12.14	Outros	32,18	17,1%	1,7%	40,1%	33,6%	28,7%	24,2%	18,5%	12,2%	0,8%
12.2	Grandes Riscos	29,74	-1,9%	1,6%	-24,1%	-24,9%	-25,0%	-21,0%	3,5%	16,5%	0,7%
12.3	Risco de Engenharia	2,17	-0,9%	0,1%	48,9%	55,5%	-23,3%	-22,9%	-17,7%	5,9%	0,4%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>24,27</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>5,3%</b>	<b>4,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>5,5%</b>	<b>0,5%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>39,28</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>17,8%</b>	<b>17,4%</b>	<b>10,8%</b>	<b>11,6%</b>	<b>11,0%</b>	<b>23,7%</b>	<b>1,1%</b>
14.1	Embarcador Nacional	15,42	55,5%	0,8%	37,9%	39,3%	41,7%	48,4%	44,6%	30,1%	1,5%
14.2	Embarcador Internacional	8,83	-40,6%	0,5%	-2,1%	-0,7%	-17,2%	-22,8%	-24,7%	34,2%	1,4%
14.3	Transportador	15,03	11,6%	0,8%	18,4%	14,5%	11,2%	15,7%	16,9%	16,9%	0,7%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>100,51</b>	<b>59,9%</b>	<b>5,3%</b>	<b>30,2%</b>	<b>28,8%</b>	<b>65,5%</b>	<b>66,8%</b>	<b>60,5%</b>	<b>36,2%</b>	<b>2,0%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	11,95	-0,9%	0,6%	22,8%	30,4%	31,9%	32,8%	-0,9%	9,2%	0,4%
15.2	Outros	88,55	74,4%	4,6%	31,5%	28,5%	72,6%	74,0%	75,8%	60,0%	3,8%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>47,38</b>	<b>7,4%</b>	<b>2,5%</b>	<b>21,5%</b>	<b>18,0%</b>	<b>16,6%</b>	<b>11,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>9,9%</b>	<b>1,6%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>9,10</b>	<b>22,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>10,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>7,0%</b>	<b>10,4%</b>	<b>21,4%</b>	<b>9,5%</b>	<b>0,3%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	1,52	-16,0%	0,1%	-28,0%	-22,9%	-31,1%	-33,2%	-16,8%	9,8%	0,1%
17.2	Outros	7,58	35,1%	0,4%	21,4%	17,2%	17,6%	23,3%	32,9%	9,4%	0,4%
1.8	<b>Rural</b>	<b>1,01</b>	<b>39,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>15,3%</b>	<b>21,2%</b>	<b>42,1%</b>	<b>35,0%</b>	<b>36,4%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>8,85</b>	<b>118,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>22,3%</b>	<b>42,3%</b>	<b>43,5%</b>	<b>31,9%</b>	<b>95,5%</b>	<b>17,4%</b>	<b>0,7%</b>
19.1	Marítimos	4,76	48,7%	0,2%	1,9%	28,5%	30,1%	31,9%	29,2%	17,2%	1,1%
19.2	Aeronáuticos	4,09	382,1%	0,2%	314,9%	136,6%	116,7%	31,9%	381,7%	17,5%	0,5%
1.10	<b>Outros</b>	<b>2,08</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>9,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>16,1%</b>	<b>17,7%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.218,87</b>	<b>13,2%</b>	<b>63,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>7,3%</b>	<b>7,3%</b>	<b>10,4%</b>	<b>13,2%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,7%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>349,20</b>	<b>15,1%</b>	<b>18,3%</b>	<b>23,7%</b>	<b>22,3%</b>	<b>17,0%</b>	<b>16,4%</b>	<b>14,8%</b>	<b>8,0%</b>	<b>0,8%</b>
2.11	Vida	147,95	24,7%	7,8%	44,0%	35,8%	27,4%	28,2%	26,6%	8,5%	0,7%
2.12	Prestamista	118,57	11,9%	6,2%	26,7%	27,3%	18,0%	13,5%	10,0%	6,9%	0,8%
2.13	Viagem	0,45	43,5%	0,0%	-72,8%	-67,4%	-53,3%	-29,8%	4,5%	9,8%	0,2%
2.14	Outros	82,22	4,7%	4,3%	-3,4%	-0,5%	1,7%	3,6%	3,9%	9,4%	0,8%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>838,11</b>	<b>13,1%</b>	<b>44,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>4,2%</b>	<b>8,6%</b>	<b>13,2%</b>	<b>6,5%</b>	<b>0,7%</b>
2.2.1	Família VGBL	794,78	19,0%	41,7%	8,0%	6,5%	8,5%	13,1%	18,6%	6,5%	0,7%
2.2.2	Família PGBL	43,32	-40,9%	2,3%	-33,8%	-35,8%	-36,9%	-33,4%	-34,9%	6,5%	0,5%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>31,56</b>	<b>-0,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>9,2%</b>	<b>1,0%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>168,65</b>	<b>-10,1%</b>	<b>8,8%</b>	<b>-13,8%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-14,5%</b>	<b>-13,5%</b>	<b>-11,5%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,8%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.906,80</b>	<b>12,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,8%</b>	<b>6,9%</b>	<b>7,6%</b>	<b>9,6%</b>	<b>12,1%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,7%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	AMAPÁ									
	Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
	Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul- 20	Ago-21 / Ago- 20	Set-21 / Set- 20	Out-21 / Out- 20	Nov-21 / Nov- 20	Região Sindical	Brasil
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>34,06</b>	<b>40,4%</b>	<b>9,9%</b>	<b>44,3%</b>	<b>46,8%</b>	<b>44,8%</b>	<b>45,1%</b>	<b>46,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,0%</b>
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>7,91</b>	<b>31,9%</b>	<b>2,3%</b>	<b>18,0%</b>	<b>23,0%</b>	<b>21,3%</b>	<b>28,6%</b>	<b>31,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
111 Acidentes Pessoais de Passageiros	0,12	32,2%	0,0%	8,0%	17,8%	18,6%	24,5%	29,8%	0,3%	0,0%
112 Casco	5,59	38,0%	1,6%	28,9%	32,5%	29,2%	36,9%	39,6%	0,3%	0,0%
113 Responsabilidade Civil Facultativa	1,24	19,2%	0,4%	-1,3%	5,8%	5,4%	10,6%	13,3%	0,2%	0,0%
114 Outros	0,96	17,8%	0,3%	-2,2%	4,1%	5,8%	13,6%	18,2%	0,3%	0,0%
<b>1.2 Patrimonial</b>	<b>16,72</b>	<b>51,3%</b>	<b>4,9%</b>	<b>47,5%</b>	<b>47,6%</b>	<b>49,5%</b>	<b>48,2%</b>	<b>52,5%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,1%</b>
12.1 Massificados	9,61	54,5%	2,8%	48,3%	48,3%	51,9%	49,7%	57,3%	1,2%	0,1%
12.11 Compreensivo Residencial	3,53	72,5%	1,0%	68,9%	63,4%	65,8%	66,0%	78,9%	1,3%	0,1%
12.12 Compreensivo Condominial	0,04	50,2%	0,0%	4,3%	25,8%	25,8%	11,8%	50,2%	0,2%	0,0%
12.13 Compreensivo Empresarial	3,20	40,7%	0,9%	40,4%	40,4%	43,9%	36,8%	45,0%	1,3%	0,1%
12.14 Outros	2,84	51,7%	0,8%	37,4%	41,8%	46,9%	48,1%	48,8%	1,1%	0,1%
12.2 Grandes Riscos	7,05	48,4%	2,1%	48,4%	48,4%	48,4%	48,4%	48,4%	3,9%	0,2%
12.3 Risco de Engenharia	0,06	-22,2%	0,0%	-27,3%	-22,3%	-32,5%	-35,3%	-38,7%	0,2%	0,0%
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>3,84</b>	<b>16,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>25,1%</b>	<b>23,2%</b>	<b>21,2%</b>	<b>19,4%</b>	<b>17,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,1%</b>
<b>1.4 Transportes</b>	<b>0,53</b>	<b>19,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>88,6%</b>	<b>82,6%</b>	<b>98,0%</b>	<b>62,4%</b>	<b>55,8%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
14.1 Embarcador Nacional	0,01	-89,0%	0,0%	1,0%	1,0%	-2,5%	2,6%	12,4%	0,0%	0,0%
14.2 Embarcador Internacional	0,01	-77,1%	0,0%	85,5%	85,5%	91,8%	128,3%	129,3%	0,0%	0,0%
14.3 Transportador	0,51	55,3%	0,1%	122,6%	111,5%	137,9%	72,7%	59,1%	0,6%	0,0%
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>1,30</b>	<b>69,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>187,6%</b>	<b>205,1%</b>	<b>129,5%</b>	<b>143,2%</b>	<b>72,0%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
15.1 Garantia de Obrigações	0,66	79,4%	0,2%	213,6%	240,6%	262,0%	297,6%	85,3%	0,5%	0,0%
15.2 Outros	0,64	59,6%	0,2%	157,5%	168,1%	45,0%	53,0%	58,4%	0,4%	0,0%
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>2,18</b>	<b>40,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>60,7%</b>	<b>60,6%</b>	<b>56,1%</b>	<b>47,5%</b>	<b>40,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,1%</b>
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>0,83</b>	<b>-27,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>80,6%</b>	<b>106,3%</b>	<b>83,5%</b>	<b>71,8%</b>	<b>80,4%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,0%</b>
17.1 Responsabilidade Civil D&O	0,08	296,8%	0,0%	153,5%	153,5%	153,5%	153,5%	153,5%	0,5%	0,0%
17.2 Outros	0,75	-33,3%	0,2%	78,3%	104,7%	81,4%	69,5%	78,3%	0,9%	0,0%
<b>1.8 Rural</b>	<b>0,13</b>	<b>-143,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-308,0%</b>	<b>-246,6%</b>	<b>-250,2%</b>	<b>-143,0%</b>	<b>-153,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,30</b>	<b>262,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>158,1%</b>	<b>191,1%</b>	<b>191,1%</b>	<b>159,6%</b>	<b>186,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,0%</b>
19.1 Marítimos	0,30	280,5%	0,1%	178,2%	217,2%	217,2%	165,1%	195,7%	1,1%	0,1%
19.2 Aeronáuticos	0,00	-97,6%	0,0%	-80,0%	-80,0%	-80,0%	-75,4%	-97,6%	0,0%	0,0%
<b>1.10 Outros</b>	<b>0,34</b>	<b>54,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>103,6%</b>	<b>96,3%</b>	<b>96,6%</b>	<b>77,5%</b>	<b>77,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>274,92</b>	<b>98,8%</b>	<b>80,0%</b>	<b>104,3%</b>	<b>110,9%</b>	<b>100,1%</b>	<b>92,6%</b>	<b>93,3%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,2%</b>
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>75,63</b>	<b>36,3%</b>	<b>22,0%</b>	<b>49,5%</b>	<b>51,3%</b>	<b>44,5%</b>	<b>44,1%</b>	<b>41,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,2%</b>
2.11 Vida	17,94	46,5%	5,2%	54,3%	54,7%	47,5%	45,3%	47,2%	1,0%	0,1%
2.12 Prestamista	48,19	34,2%	14,0%	52,0%	54,0%	46,2%	46,4%	41,9%	2,8%	0,3%
2.13 Viagem	0,03	11,0%	0,0%	-83,4%	-74,3%	-65,3%	-48,5%	-3,4%	0,5%	0,0%
2.14 Outros	9,48	29,7%	2,8%	30,5%	33,9%	31,7%	31,2%	31,5%	1,1%	0,1%
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>194,97</b>	<b>149,1%</b>	<b>56,8%</b>	<b>145,3%</b>	<b>157,6%</b>	<b>144,2%</b>	<b>130,5%</b>	<b>133,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,2%</b>
2.2.1 Família VGBL	186,73	162,9%	54,4%	160,0%	174,4%	159,4%	143,4%	147,0%	1,5%	0,2%
2.2.2 Família PGDL	8,24	13,4%	2,4%	14,8%	15,4%	13,2%	13,9%	13,2%	1,2%	0,1%
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>4,32</b>	<b>-3,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,1%</b>
<b>3 Capitalização</b>	<b>34,51</b>	<b>20,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>24,4%</b>	<b>16,7%</b>	<b>14,7%</b>	<b>14,9%</b>	<b>20,2%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,2%</b>
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>343,50</b>	<b>79,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>85,1%</b>	<b>88,2%</b>	<b>80,0%</b>	<b>75,0%</b>	<b>76,6%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,1%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características...

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		CEARÁ									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.133,33</b>	<b>6,8%</b>	<b>23,2%</b>	<b>19,3%</b>	<b>9,2%</b>	<b>8,5%</b>	<b>8,3%</b>	<b>7,9%</b>	<b>18,8%</b>	<b>1,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>690,87</b>	<b>15,8%</b>	<b>14,2%</b>	<b>18,0%</b>	<b>17,6%</b>	<b>16,8%</b>	<b>15,9%</b>	<b>15,6%</b>	<b>22,7%</b>	<b>2,0%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	10,51	25,9%	0,2%	32,2%	30,3%	28,8%	26,5%	24,6%	24,1%	1,6%
112	Casco	477,81	16,7%	9,8%	16,7%	16,6%	16,1%	15,4%	15,9%	22,5%	2,1%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	114,54	-5,0%	2,3%	2,4%	0,2%	-1,4%	-3,1%	-4,0%	22,9%	1,6%
114	Outros	88,02	51,6%	1,8%	58,9%	61,0%	59,5%	59,0%	53,0%	23,2%	2,1%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>179,93</b>	<b>-12,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>54,0%</b>	<b>-15,0%</b>	<b>-14,1%</b>	<b>-11,4%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>17,5%</b>	<b>1,2%</b>
12.1	Massificados	141,97	6,7%	2,9%	17,4%	10,1%	7,5%	6,5%	7,0%	17,5%	1,3%
12.11	Compreensivo Residencial	60,02	10,3%	1,2%	21,0%	17,0%	13,3%	11,6%	10,9%	22,1%	1,7%
12.12	Compreensivo Condominial	5,54	-12,5%	0,1%	-6,8%	-8,5%	-10,1%	-12,0%	-12,5%	24,1%	1,4%
12.13	Compreensivo Empresarial	43,79	15,8%	0,9%	19,2%	14,1%	13,4%	12,9%	15,3%	17,4%	1,6%
12.14	Outros	32,62	-5,4%	0,7%	14,9%	-1,7%	-4,9%	-5,2%	-4,5%	12,3%	0,8%
12.2	Grandes Riscos	34,79	-49,4%	0,7%	370,7%	-66,2%	-59,9%	-48,8%	-45,7%	19,3%	0,8%
12.3	Risco de Engenharia	3,17	-7,1%	0,1%	2,4%	-5,4%	10,2%	17,5%	-8,5%	8,6%	0,6%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>69,05</b>	<b>-11,9%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-7,6%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>-10,5%</b>	<b>15,8%</b>	<b>1,5%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>37,70</b>	<b>-7,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-18,0%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>22,7%</b>	<b>1,0%</b>
14.1	Embarcador Nacional	12,35	-35,8%	0,3%	-57,5%	-37,4%	-39,8%	-38,3%	-35,4%	24,1%	1,2%
14.2	Embarcador Internacional	5,39	14,8%	0,1%	18,5%	30,3%	20,3%	14,6%	9,0%	20,9%	0,8%
14.3	Transportador	19,96	17,8%	0,4%	30,1%	37,3%	26,0%	25,5%	19,2%	22,5%	1,0%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>47,94</b>	<b>21,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>2,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>33,7%</b>	<b>36,0%</b>	<b>34,6%</b>	<b>17,3%</b>	<b>1,0%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	33,98	19,4%	0,7%	13,2%	26,6%	36,6%	39,0%	36,7%	26,1%	1,3%
15.2	Outros	13,96	26,2%	0,3%	-22,2%	6,8%	26,4%	28,5%	29,2%	9,5%	0,6%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>58,37</b>	<b>10,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>35,8%</b>	<b>32,7%</b>	<b>24,2%</b>	<b>17,3%</b>	<b>10,6%</b>	<b>12,2%</b>	<b>2,0%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>19,42</b>	<b>5,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>24,5%</b>	<b>8,0%</b>	<b>3,4%</b>	<b>10,1%</b>	<b>6,0%</b>	<b>20,3%</b>	<b>0,7%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	6,62	5,6%	0,1%	82,7%	6,0%	4,4%	10,7%	8,8%	42,8%	0,7%
17.2	Outros	12,80	4,7%	0,3%	-2,3%	9,0%	2,9%	9,8%	4,6%	15,9%	0,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>13,64</b>	<b>-9,0%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-15,3%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-11,0%</b>	<b>-9,3%</b>	<b>-8,0%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,2%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>8,55</b>	<b>2,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>9,9%</b>	<b>13,3%</b>	<b>14,6%</b>	<b>6,3%</b>	<b>16,8%</b>	<b>0,7%</b>
19.1	Marítimos	4,78	-5,5%	0,1%	-9,4%	-11,7%	-9,4%	-7,3%	-3,4%	17,3%	1,1%
19.2	Aeronáuticos	3,77	15,9%	0,1%	33,1%	49,3%	52,6%	51,7%	19,1%	16,1%	0,5%
1.10	<b>Outros</b>	<b>7,87</b>	<b>29,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>12,1%</b>	<b>7,1%</b>	<b>14,2%</b>	<b>22,1%</b>	<b>31,4%</b>	<b>12,0%</b>	<b>0,4%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>3.319,25</b>	<b>15,0%</b>	<b>68,0%</b>	<b>12,8%</b>	<b>14,2%</b>	<b>11,2%</b>	<b>13,1%</b>	<b>16,7%</b>	<b>18,9%</b>	<b>1,9%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>868,20</b>	<b>16,5%</b>	<b>17,8%</b>	<b>33,7%</b>	<b>31,0%</b>	<b>26,9%</b>	<b>22,3%</b>	<b>18,0%</b>	<b>20,0%</b>	<b>1,9%</b>
2.11	Vida	425,83	25,1%	8,7%	36,3%	32,7%	30,5%	28,4%	26,3%	24,3%	2,0%
2.12	Prestamista	270,39	5,4%	5,5%	41,4%	37,6%	28,5%	17,5%	7,8%	15,8%	1,9%
2.13	Viagem	0,81	40,9%	0,0%	-83,0%	-79,4%	-63,0%	-43,9%	5,0%	17,6%	0,3%
2.14	Outros	171,18	15,7%	3,5%	17,9%	18,2%	17,0%	16,5%	16,4%	19,6%	1,6%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>2.380,74</b>	<b>15,1%</b>	<b>48,8%</b>	<b>7,5%</b>	<b>9,8%</b>	<b>7,0%</b>	<b>10,8%</b>	<b>17,0%</b>	<b>18,5%</b>	<b>1,9%</b>
2.2.1	Família VGBL	2.244,04	15,6%	46,0%	7,0%	9,5%	6,5%	10,5%	17,3%	18,3%	2,0%
2.2.2	Família PGDL	136,70	7,3%	2,8%	15,0%	14,7%	14,2%	14,9%	12,6%	20,5%	1,6%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>70,31</b>	<b>-3,1%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-6,5%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>20,4%</b>	<b>2,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>428,26</b>	<b>9,3%</b>	<b>8,8%</b>	<b>3,2%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>3,2%</b>	<b>5,8%</b>	<b>18,8%</b>	<b>1,9%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>4.880,85</b>	<b>12,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,4%</b>	<b>11,9%</b>	<b>9,6%</b>	<b>11,1%</b>	<b>13,6%</b>	<b>18,9%</b>	<b>1,8%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	MARANHÃO										
	Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)						Marketshare (acumulado até Nov-21)	
	Em milhões R\$	Varição nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil	
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>529,24</b>	<b>25,7%</b>	<b>24,4%</b>	<b>18,3%</b>	<b>21,5%</b>	<b>22,6%</b>	<b>23,5%</b>	<b>25,5%</b>	<b>8,8%</b>	<b>0,7%</b>	
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>184,81</b>	<b>8,9%</b>	<b>8,5%</b>	<b>2,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>6,5%</b>	<b>8,2%</b>	<b>10,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,5%</b>	
111 Acidentes Pessoais de Passageiros	2,52	-2,2%	0,1%	-3,9%	-1,0%	-0,9%	-0,8%	2,0%	5,8%	0,4%	
112 Casco	135,35	14,2%	6,2%	5,3%	8,6%	10,4%	12,9%	14,8%	6,4%	0,6%	
113 Responsabilidade Civil Facultativa	30,66	0,0%	1,4%	-3,5%	-1,4%	-0,7%	-0,7%	1,5%	6,1%	0,4%	
114 Outros	16,28	-9,2%	0,8%	-8,2%	-6,5%	-5,8%	-6,2%	-6,2%	4,3%	0,4%	
<b>1.2 Patrimonial</b>	<b>78,45</b>	<b>48,4%</b>	<b>3,6%</b>	<b>27,0%</b>	<b>37,7%</b>	<b>38,9%</b>	<b>33,7%</b>	<b>48,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,5%</b>	
12.1 Massificados	59,73	31,9%	2,8%	38,2%	39,6%	38,8%	32,7%	32,9%	7,4%	0,6%	
12.1.1 Compreensivo Residencial	21,85	36,0%	1,0%	30,1%	32,2%	33,0%	34,8%	36,4%	8,1%	0,6%	
12.1.2 Compreensivo Condominial	1,44	4,4%	0,1%	11,3%	14,9%	10,8%	11,6%	8,2%	6,3%	0,4%	
12.1.3 Compreensivo Empresarial	16,52	21,9%	0,8%	22,3%	25,0%	22,8%	22,0%	23,6%	6,6%	0,6%	
12.1.4 Outros	19,92	39,6%	0,9%	72,6%	70,8%	69,7%	42,8%	40,0%	7,5%	0,5%	
12.2 Grandes Riscos	12,74	102,7%	0,6%	-35,4%	-33,8%	-24,0%	-24,0%	104,9%	7,1%	0,3%	
12.3 Risco de Engenharia	5,98	358,8%	0,3%	-10,0%	262,8%	295,3%	306,4%	344,6%	16,2%	1,1%	
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>41,64</b>	<b>7,3%</b>	<b>1,9%</b>	<b>11,5%</b>	<b>10,6%</b>	<b>9,9%</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,7%</b>	<b>9,5%</b>	<b>0,9%</b>	
<b>1.4 Transportes</b>	<b>10,04</b>	<b>-2,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>34,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,3%</b>	
14.1 Embarcador Nacional	2,60	1,5%	0,1%	-0,3%	1,7%	4,1%	4,4%	8,4%	5,1%	0,3%	
14.2 Embarcador Internacional	1,19	5,3%	0,1%	-16,3%	-28,5%	-17,9%	-14,6%	11,1%	4,6%	0,2%	
14.3 Transportador	6,26	-5,8%	0,3%	66,0%	6,7%	3,2%	-1,1%	-5,0%	7,0%	0,3%	
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>14,20</b>	<b>28,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>20,3%</b>	<b>38,9%</b>	<b>14,7%</b>	<b>37,7%</b>	<b>30,9%</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,3%</b>	
15.1 Garantia de Obrigações	8,22	8,9%	0,4%	-21,1%	-4,6%	-3,8%	23,7%	12,4%	6,3%	0,3%	
15.2 Outros	5,98	69,4%	0,3%	152,6%	177,3%	53,3%	65,3%	69,2%	4,0%	0,3%	
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>60,42</b>	<b>37,8%</b>	<b>2,8%</b>	<b>56,6%</b>	<b>55,2%</b>	<b>50,9%</b>	<b>43,9%</b>	<b>39,8%</b>	<b>12,6%</b>	<b>2,1%</b>	
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>5,79</b>	<b>-0,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>40,2%</b>	<b>44,9%</b>	<b>20,4%</b>	<b>19,7%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>6,0%</b>	<b>0,2%</b>	
17.1 Responsabilidade Civil D&O	0,94	10,5%	0,0%	-3,2%	7,2%	-4,4%	4,2%	9,2%	6,1%	0,1%	
17.2 Outros	4,84	-2,9%	0,2%	50,6%	53,9%	25,3%	22,7%	-3,5%	6,0%	0,3%	
<b>1.8 Rural</b>	<b>131,33</b>	<b>52,3%</b>	<b>6,1%</b>	<b>28,8%</b>	<b>34,0%</b>	<b>42,0%</b>	<b>46,8%</b>	<b>47,7%</b>	<b>34,4%</b>	<b>1,5%</b>	
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>2,05</b>	<b>16,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>23,8%</b>	<b>37,6%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>12,9%</b>	<b>4,0%</b>	<b>0,2%</b>	
19.1 Marítimos	0,67	-23,2%	0,0%	0,1%	68,2%	-25,2%	-29,0%	-23,5%	2,4%	0,2%	
19.2 Aeronáuticos	1,38	56,2%	0,1%	49,4%	18,5%	23,0%	33,4%	42,5%	5,9%	0,2%	
<b>1.10 Outros</b>	<b>0,51</b>	<b>-32,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-20,0%</b>	<b>-31,4%</b>	<b>-32,0%</b>	<b>-29,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>	
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.436,03</b>	<b>19,9%</b>	<b>66,3%</b>	<b>24,5%</b>	<b>21,7%</b>	<b>21,4%</b>	<b>23,1%</b>	<b>20,7%</b>	<b>8,2%</b>	<b>0,8%</b>	
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>352,58</b>	<b>27,5%</b>	<b>16,3%</b>	<b>32,1%</b>	<b>36,6%</b>	<b>33,7%</b>	<b>29,1%</b>	<b>27,7%</b>	<b>8,1%</b>	<b>0,8%</b>	
2.1.1 Vida	134,54	35,6%	6,2%	43,9%	40,9%	40,1%	38,4%	36,2%	7,7%	0,6%	
2.1.2 Prestamista	156,98	24,0%	7,2%	34,1%	44,4%	37,9%	27,7%	24,3%	9,2%	1,1%	
2.1.3 Viagem	0,32	26,7%	0,0%	-37,1%	-31,9%	-24,8%	-10,8%	4,0%	7,0%	0,1%	
2.1.4 Outros	60,74	20,4%	2,8%	8,4%	12,5%	13,4%	15,5%	19,5%	7,0%	0,6%	
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>1.059,97</b>	<b>18,2%</b>	<b>48,9%</b>	<b>23,1%</b>	<b>18,2%</b>	<b>18,5%</b>	<b>22,0%</b>	<b>19,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>0,9%</b>	
2.2.1 Família VGBL	1.020,93	19,0%	47,1%	23,8%	18,6%	19,2%	22,8%	20,0%	8,3%	0,9%	
2.2.2 Família PGDL	39,04	-0,6%	1,8%	9,6%	9,5%	4,9%	5,6%	2,9%	5,9%	0,4%	
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>23,48</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,8%</b>	
<b>3 Capitalização</b>	<b>201,35</b>	<b>6,1%</b>	<b>9,3%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>8,8%</b>	<b>0,9%</b>	
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>2.166,61</b>	<b>19,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,8%</b>	<b>19,1%</b>	<b>18,4%</b>	<b>20,8%</b>	<b>19,9%</b>	<b>8,4%</b>	<b>0,8%</b>	

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PARÁ									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul 20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>704,65</b>	<b>32,8%</b>	<b>23,7%</b>	<b>24,9%</b>	<b>24,9%</b>	<b>23,2%</b>	<b>25,7%</b>	<b>31,5%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,9%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>318,87</b>	<b>22,4%</b>	<b>10,7%</b>	<b>17,0%</b>	<b>19,0%</b>	<b>19,9%</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,2%</b>	<b>10,5%</b>	<b>0,9%</b>
1.1.1	Acidentes Pessoais de Passageiros	5,62	4,3%	0,2%	10,0%	11,0%	9,4%	7,6%	5,5%	12,9%	0,9%
1.1.2	Casco	224,65	25,8%	7,6%	17,4%	19,9%	21,2%	22,6%	24,9%	10,6%	1,0%
1.1.3	Responsabilidade Civil Facultativa	44,69	3,8%	1,5%	5,9%	5,8%	4,9%	3,9%	4,7%	8,9%	0,6%
1.1.4	Outros	43,91	30,8%	1,5%	30,5%	33,0%	34,4%	34,9%	32,7%	11,6%	1,1%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>148,64</b>	<b>72,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>24,7%</b>	<b>26,1%</b>	<b>22,4%</b>	<b>27,7%</b>	<b>62,0%</b>	<b>14,5%</b>	<b>1,0%</b>
1.2.1	Massificados	93,12	28,7%	3,1%	27,9%	27,7%	29,7%	26,9%	28,1%	11,5%	0,9%
1.2.1.1	Compreensivo Residencial	29,68	27,4%	1,0%	33,6%	32,2%	30,8%	30,1%	28,7%	10,9%	0,8%
1.2.1.2	Compreensivo Condominial	2,64	-1,6%	0,1%	0,3%	-0,6%	-0,1%	-2,4%	-2,0%	11,5%	0,7%
1.2.1.3	Compreensivo Empresarial	30,45	21,8%	1,0%	21,2%	22,7%	24,1%	20,2%	22,1%	12,1%	1,1%
1.2.1.4	Outros	30,35	42,0%	1,0%	33,2%	32,0%	38,5%	34,6%	37,4%	11,5%	0,8%
1.2.2	Grandes Riscos	45,97	306,1%	1,5%	7,0%	12,6%	-13,8%	21,8%	181,2%	25,5%	1,1%
1.2.3	Risco de Engenharia	9,55	294,5%	0,3%	47,3%	57,1%	58,1%	75,9%	157,7%	25,9%	1,7%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>42,53</b>	<b>3,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>6,4%</b>	<b>5,7%</b>	<b>5,6%</b>	<b>4,7%</b>	<b>4,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>0,9%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>18,18</b>	<b>12,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>44,1%</b>	<b>23,4%</b>	<b>18,1%</b>	<b>10,4%</b>	<b>9,6%</b>	<b>11,0%</b>	<b>0,5%</b>
1.4.1	Embarcador Nacional	4,36	-10,8%	0,1%	180,0%	25,1%	10,3%	-19,1%	-16,6%	8,5%	0,4%
1.4.2	Embarcador Internacional	2,09	24,2%	0,1%	24,2%	38,1%	34,9%	40,7%	24,7%	8,1%	0,3%
1.4.3	Transportador	11,73	21,9%	0,4%	21,3%	20,4%	18,9%	21,4%	20,7%	13,2%	0,6%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>22,71</b>	<b>35,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>31,0%</b>	<b>16,0%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>48,0%</b>	<b>29,7%</b>	<b>8,2%</b>	<b>0,5%</b>
1.5.1	Garantia de Obrigações	15,81	17,9%	0,5%	13,3%	-4,9%	-16,3%	38,3%	14,3%	12,2%	0,6%
1.5.2	Outros	6,90	102,5%	0,2%	131,9%	147,5%	74,5%	83,7%	92,3%	4,7%	0,3%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>55,61</b>	<b>44,4%</b>	<b>1,9%</b>	<b>93,4%</b>	<b>81,6%</b>	<b>72,8%</b>	<b>57,9%</b>	<b>48,4%</b>	<b>11,6%</b>	<b>1,9%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>15,45</b>	<b>38,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>39,0%</b>	<b>55,4%</b>	<b>46,7%</b>	<b>53,6%</b>	<b>46,2%</b>	<b>16,1%</b>	<b>0,5%</b>
1.7.1	Responsabilidade Civil D&O	1,52	-3,7%	0,1%	14,3%	7,7%	7,4%	-9,6%	-5,0%	9,8%	0,1%
1.7.2	Outros	13,93	45,1%	0,5%	43,0%	63,8%	53,2%	64,9%	54,2%	17,4%	0,7%
1.8	<b>Rural</b>	<b>69,66</b>	<b>39,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>28,4%</b>	<b>31,6%</b>	<b>29,5%</b>	<b>34,0%</b>	<b>37,3%</b>	<b>18,3%</b>	<b>0,8%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>10,93</b>	<b>44,2%</b>	<b>0,4%</b>	<b>62,0%</b>	<b>39,4%</b>	<b>41,3%</b>	<b>44,6%</b>	<b>47,7%</b>	<b>21,4%</b>	<b>0,9%</b>
1.9.1	Marítimos	9,66	51,9%	0,3%	68,4%	34,7%	46,4%	50,5%	56,2%	35,0%	2,2%
1.9.2	Aeronáuticos	1,27	4,3%	0,0%	33,0%	65,1%	18,6%	19,2%	13,2%	5,4%	0,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>2,08</b>	<b>-19,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-23,3%</b>	<b>-19,7%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-19,5%</b>	<b>-17,2%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,1%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.929,77</b>	<b>12,3%</b>	<b>64,9%</b>	<b>17,8%</b>	<b>14,9%</b>	<b>13,1%</b>	<b>15,8%</b>	<b>14,6%</b>	<b>11,0%</b>	<b>1,1%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>560,84</b>	<b>23,1%</b>	<b>18,9%</b>	<b>32,9%</b>	<b>32,8%</b>	<b>28,1%</b>	<b>26,0%</b>	<b>23,1%</b>	<b>12,9%</b>	<b>1,2%</b>
2.1.1	Vida	230,23	36,5%	7,7%	40,2%	39,9%	37,0%	37,5%	36,9%	13,2%	1,1%
2.1.2	Prestamista	208,65	12,7%	7,0%	39,2%	38,2%	27,7%	21,3%	14,3%	12,2%	1,5%
2.1.3	Viagem	0,53	75,9%	0,0%	-73,0%	-67,6%	-58,0%	-37,9%	25,0%	11,4%	0,2%
2.1.4	Outros	121,42	19,7%	4,1%	12,3%	14,0%	15,3%	16,1%	16,5%	13,9%	1,1%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>1.327,97</b>	<b>8,8%</b>	<b>44,7%</b>	<b>13,6%</b>	<b>9,7%</b>	<b>8,7%</b>	<b>13,0%</b>	<b>12,1%</b>	<b>10,3%</b>	<b>1,1%</b>
2.2.1	Família VGBL	1.259,34	9,0%	42,3%	13,6%	9,5%	8,5%	13,1%	12,3%	10,3%	1,1%
2.2.2	Família PGBl	68,64	5,2%	2,3%	13,6%	12,8%	11,6%	10,7%	8,5%	10,3%	0,8%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>40,96</b>	<b>-3,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>11,9%</b>	<b>1,4%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>339,57</b>	<b>13,5%</b>	<b>11,4%</b>	<b>4,3%</b>	<b>6,3%</b>	<b>5,4%</b>	<b>8,9%</b>	<b>10,9%</b>	<b>14,9%</b>	<b>1,5%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>2.973,99</b>	<b>16,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,6%</b>	<b>15,9%</b>	<b>14,3%</b>	<b>17,0%</b>	<b>17,7%</b>	<b>11,5%</b>	<b>1,1%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PARAÍBA									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Varição nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>422,25</b>	<b>10,3%</b>	<b>22,2%</b>	<b>13,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>14,4%</b>	<b>9,5%</b>	<b>10,1%</b>	<b>7,0%</b>	<b>0,5%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>243,47</b>	<b>8,0%</b>	<b>12,8%</b>	<b>2,5%</b>	<b>4,8%</b>	<b>5,6%</b>	<b>7,1%</b>	<b>8,6%</b>	<b>8,0%</b>	<b>0,7%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	2,67	14,1%	0,1%	2,0%	8,3%	10,7%	10,5%	12,9%	6,1%	0,4%
112	Casco	168,36	12,4%	8,9%	3,2%	6,2%	7,9%	10,3%	12,6%	7,9%	0,8%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	41,28	-1,0%	2,2%	0,9%	1,4%	0,2%	-0,2%	0,2%	8,2%	0,6%
114	Outros	31,17	-1,6%	1,6%	1,1%	2,3%	1,4%	1,4%	0,8%	8,2%	0,7%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>64,89</b>	<b>6,9%</b>	<b>3,4%</b>	<b>48,7%</b>	<b>49,4%</b>	<b>47,4%</b>	<b>6,7%</b>	<b>7,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>0,4%</b>
12.1	Massificados	60,92	8,0%	3,2%	50,2%	50,7%	48,5%	7,2%	8,7%	7,5%	0,6%
12.11	Compreensivo Residencial	21,51	25,2%	1,1%	30,6%	28,9%	28,7%	28,0%	25,3%	7,9%	0,6%
12.12	Compreensivo Condominial	1,83	1,7%	0,1%	-3,6%	0,6%	3,0%	-0,1%	3,1%	8,0%	0,5%
12.13	Compreensivo Empresarial	15,11	33,9%	0,8%	32,8%	33,4%	29,8%	25,5%	31,5%	6,0%	0,5%
12.14	Outros	22,46	-14,0%	1,2%	87,8%	90,3%	86,5%	-14,6%	-12,3%	8,5%	0,6%
12.2	Grandes Riscos	3,07	6,0%	0,2%	10,4%	13,1%	15,9%	11,2%	11,2%	1,7%	0,1%
12.3	Risco de Engenharia	0,90	-37,2%	0,0%	151,2%	161,8%	143,2%	-26,5%	-34,4%	2,4%	0,2%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>51,24</b>	<b>7,2%</b>	<b>2,7%</b>	<b>12,8%</b>	<b>11,8%</b>	<b>10,4%</b>	<b>9,3%</b>	<b>7,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>1,1%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>4,31</b>	<b>77,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>47,5%</b>	<b>51,5%</b>	<b>59,7%</b>	<b>68,9%</b>	<b>71,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,1%</b>
14.1	Embarcador Nacional	0,97	198,3%	0,1%	38,6%	60,6%	81,1%	114,8%	149,7%	1,9%	0,1%
14.2	Embarcador Internacional	0,58	41,9%	0,0%	47,4%	15,6%	28,3%	65,6%	59,0%	2,2%	0,1%
14.3	Transportador	2,76	62,5%	0,1%	50,8%	57,8%	61,1%	58,0%	57,7%	3,1%	0,1%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>10,46</b>	<b>50,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>38,8%</b>	<b>36,1%</b>	<b>28,9%</b>	<b>27,4%</b>	<b>8,7%</b>	<b>3,8%</b>	<b>0,2%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	7,27	58,7%	0,4%	17,3%	20,6%	31,5%	27,9%	0,8%	5,6%	0,3%
15.2	Outros	3,19	34,1%	0,2%	146,3%	102,3%	21,6%	25,8%	32,0%	2,2%	0,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>37,09</b>	<b>24,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>35,8%</b>	<b>35,8%</b>	<b>28,1%</b>	<b>24,7%</b>	<b>24,4%</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,3%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>4,30</b>	<b>16,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>10,8%</b>	<b>9,3%</b>	<b>13,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,1%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,32	6,9%	0,0%	3,4%	38,9%	34,5%	3,6%	3,6%	2,1%	0,0%
17.2	Outros	3,98	17,7%	0,2%	7,5%	3,7%	9,3%	9,7%	14,4%	5,0%	0,2%
1.8	<b>Rural</b>	<b>5,17</b>	<b>-0,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,1%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,82</b>	<b>18,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-25,9%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>-44,8%</b>	<b>-13,5%</b>	<b>-15,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,1%</b>
19.1	Marítimos	0,40	56,9%	0,0%	-0,6%	36,4%	49,6%	65,2%	59,0%	1,4%	0,1%
19.2	Aeronáuticos	0,43	-3,6%	0,0%	-36,2%	-34,9%	-69,7%	-38,9%	-40,3%	1,8%	0,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,50</b>	<b>120,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>27,0%</b>	<b>37,1%</b>	<b>40,8%</b>	<b>84,2%</b>	<b>133,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.332,29</b>	<b>20,4%</b>	<b>70,1%</b>	<b>17,1%</b>	<b>17,0%</b>	<b>13,2%</b>	<b>16,3%</b>	<b>21,2%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,8%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>308,05</b>	<b>23,6%</b>	<b>16,2%</b>	<b>33,6%</b>	<b>33,3%</b>	<b>28,1%</b>	<b>24,9%</b>	<b>22,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>0,7%</b>
2.11	Vida	116,59	41,5%	6,1%	49,1%	44,5%	40,2%	40,7%	42,1%	6,7%	0,6%
2.12	Prestamista	121,48	13,5%	6,4%	35,1%	35,8%	25,5%	18,2%	12,1%	7,1%	0,8%
2.13	Viagem	0,38	51,4%	0,0%	-79,2%	-74,7%	-61,6%	-35,3%	2,2%	8,2%	0,1%
2.14	Outros	69,59	16,6%	3,7%	13,6%	16,1%	17,1%	15,7%	15,6%	8,0%	0,6%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>998,34</b>	<b>20,0%</b>	<b>52,6%</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,3%</b>	<b>9,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>21,3%</b>	<b>7,7%</b>	<b>0,8%</b>
2.2.1	Família VGBL	948,10	21,5%	49,9%	14,4%	14,0%	10,4%	15,1%	22,7%	7,7%	0,8%
2.2.2	Família PGBL	50,25	-2,3%	2,6%	2,2%	3,6%	0,1%	3,1%	1,9%	7,5%	0,6%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>25,90</b>	<b>3,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,9%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>144,99</b>	<b>-3,2%</b>	<b>7,6%</b>	<b>-10,3%</b>	<b>-11,2%</b>	<b>-12,9%</b>	<b>-9,8%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,7%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.899,54</b>	<b>15,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,7%</b>	<b>13,8%</b>	<b>10,9%</b>	<b>12,3%</b>	<b>15,9%</b>	<b>7,3%</b>	<b>0,7%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)



Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		PERNAMBUCO									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>1.296,88</b>	<b>1,3%</b>	<b>26,0%</b>	<b>2,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>21,5%</b>	<b>1,6%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>753,37</b>	<b>8,5%</b>	<b>15,1%</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,2%</b>	<b>7,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,7%</b>	<b>24,7%</b>	<b>2,2%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	10,00	26,2%	0,2%	18,4%	21,7%	22,7%	22,7%	23,3%	22,9%	1,6%
112	Casco	522,31	9,6%	10,5%	4,1%	5,8%	6,9%	8,1%	9,3%	24,6%	2,3%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	121,98	-4,4%	2,4%	-2,2%	-2,5%	-2,8%	-3,0%	-3,2%	24,4%	1,7%
114	Outros	99,09	20,8%	2,0%	19,7%	21,7%	22,9%	24,4%	22,4%	26,1%	2,4%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>212,73</b>	<b>13,5%</b>	<b>4,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>10,6%</b>	<b>13,3%</b>	<b>12,5%</b>	<b>13,2%</b>	<b>20,7%</b>	<b>1,4%</b>
12.1	Massificados	183,91	29,5%	3,7%	8,9%	11,0%	10,3%	25,6%	26,9%	22,7%	1,7%
12.11	Compreensivo Residencial	49,69	18,9%	1,0%	15,1%	16,8%	17,2%	17,9%	19,3%	18,3%	1,4%
12.12	Compreensivo Condominial	5,50	-8,3%	0,1%	-6,7%	-5,5%	-7,2%	-7,3%	-7,4%	23,9%	1,4%
12.13	Compreensivo Empresarial	56,85	20,0%	1,1%	17,0%	16,4%	15,3%	16,5%	17,9%	22,6%	2,1%
12.14	Outros	71,87	53,3%	1,4%	-0,6%	3,9%	2,9%	45,6%	46,7%	27,2%	1,8%
12.2	Grandes Riscos	21,25	-49,2%	0,4%	-12,8%	-3,5%	19,8%	-43,3%	-44,5%	11,8%	0,5%
12.3	Risco de Engenharia	7,57	113,4%	0,2%	89,1%	112,0%	92,1%	100,9%	87,8%	20,5%	1,4%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>78,12</b>	<b>7,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>12,4%</b>	<b>11,5%</b>	<b>10,4%</b>	<b>9,4%</b>	<b>8,1%</b>	<b>17,9%</b>	<b>1,7%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>32,17</b>	<b>-33,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>3,0%</b>	<b>61,4%</b>	<b>-22,3%</b>	<b>-22,4%</b>	<b>-27,3%</b>	<b>19,4%</b>	<b>0,9%</b>
14.1	Embarcador Nacional	11,15	-12,3%	0,2%	31,8%	8,1%	-2,3%	2,6%	2,7%	21,7%	1,1%
14.2	Embarcador Internacional	2,39	-58,1%	0,0%	9,6%	-7,9%	-32,4%	-44,3%	-57,5%	9,3%	0,4%
14.3	Transportador	18,63	-37,6%	0,4%	-5,8%	122,3%	-29,4%	-29,5%	-34,6%	21,0%	0,9%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>41,13</b>	<b>-9,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>-13,7%</b>	<b>-5,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>14,8%</b>	<b>0,8%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	29,21	-16,9%	0,6%	4,6%	1,9%	-16,2%	-10,2%	-5,2%	22,5%	1,1%
15.2	Outros	11,92	16,6%	0,2%	10,4%	18,5%	-5,2%	13,1%	19,4%	8,1%	0,5%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>80,05</b>	<b>18,5%</b>	<b>1,6%</b>	<b>51,8%</b>	<b>44,9%</b>	<b>32,0%</b>	<b>25,1%</b>	<b>20,0%</b>	<b>16,7%</b>	<b>2,7%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>23,41</b>	<b>-2,6%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-11,2%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>-6,7%</b>	<b>-12,8%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>24,4%</b>	<b>0,8%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	3,35	-16,3%	0,1%	-28,9%	-32,6%	-21,8%	-22,9%	-19,9%	21,6%	0,3%
17.2	Outros	20,06	0,1%	0,4%	-6,9%	-8,8%	-3,5%	-10,7%	0,0%	25,0%	1,1%
1.8	<b>Rural</b>	<b>13,56</b>	<b>10,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>19,5%</b>	<b>18,3%</b>	<b>17,8%</b>	<b>17,2%</b>	<b>11,8%</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,2%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>13,90</b>	<b>44,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>22,6%</b>	<b>41,0%</b>	<b>37,6%</b>	<b>42,7%</b>	<b>42,8%</b>	<b>27,3%</b>	<b>1,1%</b>
19.1	Marítimos	4,70	5,2%	0,1%	-12,2%	4,7%	0,8%	5,2%	1,3%	17,0%	1,1%
19.2	Aeronáuticos	9,20	77,7%	0,2%	56,6%	70,7%	68,1%	74,0%	78,1%	39,3%	1,2%
1.10	<b>Outros</b>	<b>48,42</b>	<b>-59,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-59,6%</b>	<b>-59,0%</b>	<b>-59,2%</b>	<b>-59,3%</b>	<b>-59,0%</b>	<b>73,9%</b>	<b>2,6%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>3.292,89</b>	<b>7,6%</b>	<b>66,0%</b>	<b>20,6%</b>	<b>16,1%</b>	<b>13,3%</b>	<b>12,5%</b>	<b>10,8%</b>	<b>18,7%</b>	<b>1,9%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>744,33</b>	<b>11,8%</b>	<b>14,9%</b>	<b>21,6%</b>	<b>21,3%</b>	<b>17,4%</b>	<b>16,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>17,2%</b>	<b>1,6%</b>
2.11	Vida	308,20	20,3%	6,2%	27,9%	24,3%	20,9%	20,6%	20,0%	17,6%	1,5%
2.12	Prestamista	263,66	6,1%	5,3%	20,5%	21,5%	14,6%	10,8%	6,7%	15,4%	1,8%
2.13	Viagem	1,27	53,8%	0,0%	-76,6%	-69,6%	-51,0%	-29,9%	17,2%	27,5%	0,4%
2.14	Outros	171,20	6,7%	3,4%	14,8%	17,1%	16,7%	16,9%	15,6%	19,6%	1,6%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>2.466,89</b>	<b>6,6%</b>	<b>49,4%</b>	<b>20,9%</b>	<b>15,2%</b>	<b>12,6%</b>	<b>11,8%</b>	<b>10,2%</b>	<b>19,1%</b>	<b>2,0%</b>
2.2.1	Família VGBL	2.303,78	6,6%	46,2%	21,7%	15,4%	12,6%	11,8%	10,0%	18,8%	2,0%
2.2.2	Família PGBL	163,11	6,2%	3,3%	12,5%	13,2%	12,1%	11,8%	12,0%	24,5%	1,9%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>81,67</b>	<b>3,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,2%</b>	<b>23,7%</b>	<b>2,7%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>399,82</b>	<b>3,3%</b>	<b>8,0%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>17,6%</b>	<b>1,8%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>4.989,60</b>	<b>5,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,7%</b>	<b>11,6%</b>	<b>8,9%</b>	<b>8,6%</b>	<b>7,8%</b>	<b>19,3%</b>	<b>1,8%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	PIAUÍ									
	Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
	Em milhões R\$	Varição nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
<b>1 Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>280,34</b>	<b>15,1%</b>	<b>24,5%</b>	<b>8,3%</b>	<b>12,4%</b>	<b>11,8%</b>	<b>15,0%</b>	<b>15,3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,3%</b>
<b>1.1 Automóvel</b>	<b>134,20</b>	<b>5,2%</b>	<b>11,7%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>4,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,4%</b>
111 Acidentes Pessoais de Passageiros	1,41	13,2%	0,1%	-2,7%	3,6%	6,2%	9,1%	11,8%	3,2%	0,2%
112 Casco	95,82	8,6%	8,4%	-1,8%	2,7%	4,5%	6,4%	8,6%	4,5%	0,4%
113 Responsabilidade Civil Facultativa	22,35	-3,7%	2,0%	-5,0%	-2,6%	-2,9%	-2,1%	-2,5%	4,5%	0,3%
114 Outros	14,62	-1,4%	1,3%	-2,2%	-0,7%	0,1%	0,6%	0,4%	3,9%	0,4%
<b>1.2 Patrimonial</b>	<b>33,34</b>	<b>33,0%</b>	<b>2,9%</b>	<b>29,1%</b>	<b>24,2%</b>	<b>23,9%</b>	<b>36,8%</b>	<b>38,0%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,2%</b>
12.1 Massificados	31,82	39,3%	2,8%	30,3%	31,3%	31,2%	32,8%	38,1%	3,9%	0,3%
12.11 Compreensivo Residencial	11,50	40,1%	1,0%	53,1%	46,6%	43,7%	40,1%	42,0%	4,2%	0,3%
12.12 Compreensivo Condominial	0,85	5,6%	0,1%	5,7%	9,0%	9,2%	11,7%	6,5%	3,7%	0,2%
12.13 Compreensivo Empresarial	11,76	40,5%	1,0%	25,7%	26,5%	29,0%	32,6%	38,7%	4,7%	0,4%
12.14 Outros	7,72	41,1%	0,7%	14,4%	22,6%	22,1%	26,4%	36,3%	2,9%	0,2%
12.2 Grandes Riscos	0,54	287,8%	0,0%	-20,8%	-21,6%	-21,6%	1366,8%	1368,0%	0,3%	0,0%
12.3 Risco de Engenharia	0,97	-53,4%	0,1%	139,4%	-15,4%	-20,5%	-15,6%	-52,7%	2,6%	0,2%
<b>1.3 Habitacional</b>	<b>25,02</b>	<b>8,1%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,9%</b>	<b>11,8%</b>	<b>10,6%</b>	<b>9,6%</b>	<b>8,6%</b>	<b>5,7%</b>	<b>0,5%</b>
<b>1.4 Transportes</b>	<b>3,68</b>	<b>19,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>37,6%</b>	<b>41,9%</b>	<b>30,3%</b>	<b>22,0%</b>	<b>18,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,1%</b>
14.1 Embarcador Nacional	1,27	-13,9%	0,1%	12,5%	12,0%	8,5%	-13,6%	-12,9%	2,5%	0,1%
14.2 Embarcador Internacional	0,77	97,8%	0,1%	114,4%	164,9%	80,5%	131,0%	93,3%	3,0%	0,1%
14.3 Transportador	1,64	34,2%	0,1%	47,0%	47,4%	41,8%	38,9%	34,3%	1,8%	0,1%
<b>1.5 Crédito e Garantia</b>	<b>9,10</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-7,1%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-13,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>10,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,2%</b>
15.1 Garantia de Obrigações	4,47	-27,9%	0,4%	-49,6%	-48,3%	-43,8%	-19,9%	-20,9%	3,4%	0,2%
15.2 Outros	4,63	85,2%	0,4%	220,2%	239,6%	82,5%	86,3%	84,5%	3,1%	0,2%
<b>1.6 Garantia Estendida</b>	<b>22,79</b>	<b>30,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>33,1%</b>	<b>37,5%</b>	<b>34,8%</b>	<b>30,5%</b>	<b>28,2%</b>	<b>4,8%</b>	<b>0,8%</b>
<b>1.7 Responsabilidade Civil</b>	<b>1,97</b>	<b>45,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>34,0%</b>	<b>47,8%</b>	<b>45,7%</b>	<b>43,6%</b>	<b>43,0%</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,1%</b>
17.1 Responsabilidade Civil D&O	0,01	0,0%	0,0%	-27,1%	-25,4%	-25,4%	-25,4%	-25,4%	0,1%	0,0%
17.2 Outros	1,96	45,8%	0,2%	35,6%	49,6%	47,4%	45,2%	44,5%	2,4%	0,1%
<b>1.8 Rural</b>	<b>48,81</b>	<b>35,4%</b>	<b>4,3%</b>	<b>19,9%</b>	<b>34,6%</b>	<b>29,8%</b>	<b>34,2%</b>	<b>33,0%</b>	<b>12,8%</b>	<b>0,5%</b>
<b>1.9 Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,75</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>-7,1%</b>	<b>-10,4%</b>	<b>13,5%</b>	<b>-11,4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,1%</b>
19.1 Marítimos	0,01	97,4%	0,0%	97,4%	97,4%	97,4%	97,4%	97,4%	0,0%	0,0%
19.2 Aeronáuticos	0,74	-0,7%	0,1%	-7,0%	-7,8%	-11,1%	12,7%	-12,3%	3,2%	0,1%
<b>1.10 Outros</b>	<b>0,68</b>	<b>35,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-33,8%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-12,4%</b>	<b>21,4%</b>	<b>26,4%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>2 Coberturas de Pessoas</b>	<b>756,30</b>	<b>2,6%</b>	<b>66,2%</b>	<b>27,0%</b>	<b>25,7%</b>	<b>20,2%</b>	<b>18,5%</b>	<b>10,3%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,4%</b>
<b>2.1 Planos de Risco</b>	<b>203,59</b>	<b>11,4%</b>	<b>17,8%</b>	<b>18,2%</b>	<b>19,3%</b>	<b>15,4%</b>	<b>12,8%</b>	<b>12,4%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,4%</b>
2.11 Vida	76,31	30,0%	6,7%	42,5%	40,5%	35,3%	32,6%	31,3%	4,4%	0,4%
2.12 Prestamista	92,80	-2,0%	8,1%	4,6%	7,0%	2,9%	-0,4%	-0,3%	5,4%	0,6%
2.13 Viagem	0,18	7,6%	0,0%	-23,3%	-24,6%	-22,7%	-7,4%	-0,6%	3,9%	0,1%
2.14 Outros	34,30	17,5%	3,0%	18,2%	18,6%	16,9%	15,9%	14,9%	3,9%	0,3%
<b>2.2 Planos de Acumulação</b>	<b>542,91</b>	<b>-0,2%</b>	<b>47,5%</b>	<b>30,8%</b>	<b>28,5%</b>	<b>22,4%</b>	<b>20,9%</b>	<b>9,9%</b>	<b>4,2%</b>	<b>0,4%</b>
2.2.1 Família VGBL	510,78	-0,4%	44,7%	32,5%	30,2%	23,6%	22,0%	10,3%	4,2%	0,4%
2.2.2 Família PGBl	32,14	2,8%	2,8%	8,4%	6,3%	6,8%	5,8%	4,5%	4,8%	0,4%
<b>2.3 Planos Tradicionais</b>	<b>9,80</b>	<b>-3,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-9,3%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>2,8%</b>	<b>0,3%</b>
<b>3 Capitalização</b>	<b>106,01</b>	<b>-2,2%</b>	<b>9,3%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>-6,0%</b>	<b>-10,3%</b>	<b>-7,1%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,5%</b>
<b>=1+2+3 Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.142,65</b>	<b>4,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,9%</b>	<b>19,0%</b>	<b>14,9%</b>	<b>14,9%</b>	<b>9,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,4%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

Arrecadação											
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)	RIO GRANDE DO NORTE										
	Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)		
	Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil	
<b>1</b>	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>385,11</b>	<b>7,5%</b>	<b>21,4%</b>	<b>6,1%</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,0%</b>	<b>7,8%</b>	<b>8,8%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,5%</b>
<b>1.1</b>	<b>Automóvel</b>	<b>222,37</b>	<b>3,0%</b>	<b>12,4%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>1,2%</b>	<b>3,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>0,6%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	2,95	11,0%	0,2%	3,2%	8,8%	8,8%	9,0%	10,8%	6,8%	0,5%
112	Casco	155,63	4,3%	8,6%	-4,7%	-1,8%	-0,2%	1,7%	4,2%	7,3%	0,7%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	36,72	-1,3%	2,0%	-4,1%	-2,7%	-1,7%	-1,6%	-0,2%	7,3%	0,5%
114	Outros	27,06	0,9%	1,5%	-3,6%	-1,0%	0,2%	1,3%	1,8%	7,1%	0,7%
<b>1.2</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>59,92</b>	<b>18,0%</b>	<b>3,3%</b>	<b>24,4%</b>	<b>28,0%</b>	<b>27,5%</b>	<b>22,1%</b>	<b>26,1%</b>	<b>5,8%</b>	<b>0,4%</b>
12.1	Massificados	49,96	22,3%	2,8%	31,1%	30,9%	28,4%	23,7%	24,8%	6,2%	0,5%
12.11	Compreensivo Residencial	18,12	28,2%	1,0%	48,9%	42,4%	38,0%	32,4%	30,5%	6,7%	0,5%
12.12	Compreensivo Condominial	1,51	2,6%	0,1%	3,6%	4,8%	1,7%	2,4%	7,2%	6,6%	0,4%
12.13	Compreensivo Empresarial	13,44	14,7%	0,7%	11,9%	12,8%	14,4%	11,1%	15,5%	5,3%	0,5%
12.14	Outros	16,88	24,9%	0,9%	34,2%	38,0%	33,7%	28,0%	28,7%	6,4%	0,4%
12.2	Grandes Riscos	6,79	-8,9%	0,4%	-28,7%	-6,2%	1,2%	10,1%	7,5%	3,8%	0,2%
12.3	Risco de Engenharia	3,17	27,2%	0,2%	101,7%	107,5%	115,4%	30,9%	106,0%	8,6%	0,6%
<b>1.3</b>	<b>Habitacional</b>	<b>44,84</b>	<b>4,7%</b>	<b>2,5%</b>	<b>9,1%</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>10,2%</b>	<b>1,0%</b>
<b>1.4</b>	<b>Transportes</b>	<b>5,75</b>	<b>109,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>53,4%</b>	<b>47,9%</b>	<b>68,3%</b>	<b>89,5%</b>	<b>105,8%</b>	<b>3,5%</b>	<b>0,2%</b>
14.1	Embarcador Nacional	0,83	48,8%	0,0%	44,2%	28,6%	44,1%	72,0%	84,4%	1,6%	0,1%
14.2	Embarcador Internacional	0,04	14,9%	0,0%	186,7%	179,1%	152,5%	177,8%	182,6%	0,2%	0,0%
14.3	Transportador	4,88	126,8%	0,3%	53,8%	51,4%	73,9%	92,6%	109,8%	5,5%	0,2%
<b>1.5</b>	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>12,80</b>	<b>40,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>93,7%</b>	<b>113,1%</b>	<b>75,6%</b>	<b>77,5%</b>	<b>33,7%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,3%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	8,02	26,8%	0,4%	68,2%	90,7%	84,2%	83,3%	18,5%	6,2%	0,3%
15.2	Outros	4,79	71,3%	0,3%	195,7%	182,9%	57,9%	66,4%	71,6%	3,2%	0,2%
<b>1.6</b>	<b>Garantia Estendida</b>	<b>25,46</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>31,5%</b>	<b>27,6%</b>	<b>17,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,9%</b>
<b>1.7</b>	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>7,16</b>	<b>22,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>19,2%</b>	<b>20,9%</b>	<b>19,3%</b>	<b>8,1%</b>	<b>24,2%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,2%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,44	16,8%	0,0%	11,2%	14,6%	12,8%	12,8%	14,2%	2,8%	0,0%
17.2	Outros	6,72	22,4%	0,4%	19,9%	21,5%	19,9%	7,7%	24,9%	8,4%	0,4%
<b>1.8</b>	<b>Rural</b>	<b>3,16</b>	<b>17,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>2,5%</b>	<b>3,2%</b>	<b>10,4%</b>	<b>15,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>
<b>1.9</b>	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>1,56</b>	<b>103,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>90,7%</b>	<b>90,9%</b>	<b>102,2%</b>	<b>102,5%</b>	<b>105,1%</b>	<b>3,1%</b>	<b>0,1%</b>
19.1	Marítimos	0,64	27,0%	0,0%	25,2%	25,3%	36,8%	37,8%	32,9%	2,3%	0,1%
19.2	Aeronáuticos	0,92	249,2%	0,1%	206,4%	207,7%	217,1%	213,3%	247,5%	3,9%	0,1%
<b>1.10</b>	<b>Outros</b>	<b>2,09</b>	<b>-22,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-33,8%</b>	<b>-25,0%</b>	<b>-29,4%</b>	<b>-31,7%</b>	<b>-25,2%</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,1%</b>
<b>2</b>	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>1.220,13</b>	<b>10,3%</b>	<b>67,8%</b>	<b>21,1%</b>	<b>17,7%</b>	<b>17,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>13,5%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,7%</b>
<b>2.1</b>	<b>Planos de Risco</b>	<b>291,76</b>	<b>14,3%</b>	<b>16,2%</b>	<b>28,7%</b>	<b>28,8%</b>	<b>23,6%</b>	<b>18,9%</b>	<b>15,8%</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,6%</b>
2.11	Vida	97,97	25,9%	5,4%	37,9%	36,3%	31,4%	29,0%	26,2%	5,6%	0,5%
2.12	Prestamista	141,24	5,3%	7,8%	28,5%	28,5%	21,0%	12,6%	8,2%	8,3%	1,0%
2.13	Viagem	0,33	-13,4%	0,0%	-91,7%	-89,1%	-74,4%	-62,4%	-36,2%	7,1%	0,1%
2.14	Outros	52,22	21,6%	2,9%	17,0%	19,7%	19,3%	20,5%	20,9%	6,0%	0,5%
<b>2.2</b>	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>908,88</b>	<b>9,5%</b>	<b>50,5%</b>	<b>19,5%</b>	<b>15,1%</b>	<b>15,9%</b>	<b>16,6%</b>	<b>13,2%</b>	<b>7,0%</b>	<b>0,7%</b>
2.2.1	Família VGBL	848,44	10,1%	47,1%	21,2%	16,4%	17,3%	18,1%	14,4%	6,9%	0,7%
2.2.2	Família PGBL	60,44	1,4%	3,4%	1,9%	1,6%	1,7%	1,1%	-0,3%	9,1%	0,7%
<b>2.3</b>	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>19,49</b>	<b>-3,4%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>5,7%</b>	<b>0,6%</b>
<b>3</b>	<b>Capitalização</b>	<b>194,37</b>	<b>13,6%</b>	<b>10,8%</b>	<b>9,7%</b>	<b>9,7%</b>	<b>7,3%</b>	<b>9,1%</b>	<b>10,8%</b>	<b>8,5%</b>	<b>0,9%</b>
<b>=1+2+3</b>	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.799,62</b>	<b>10,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16,5%</b>	<b>14,8%</b>	<b>14,1%</b>	<b>13,9%</b>	<b>12,2%</b>	<b>7,0%</b>	<b>0,7%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

## Arrecadação

Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RONDÔNIA									
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)					Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>312,74</b>	<b>24,7%</b>	<b>27,2%</b>	<b>18,9%</b>	<b>20,6%</b>	<b>20,6%</b>	<b>21,2%</b>	<b>24,6%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,4%</b>
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>125,45</b>	<b>13,3%</b>	<b>10,9%</b>	<b>7,4%</b>	<b>8,9%</b>	<b>9,3%</b>	<b>10,9%</b>	<b>12,7%</b>	<b>4,1%</b>	<b>0,4%</b>
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	2,25	-7,4%	0,2%	-3,2%	-2,2%	-5,4%	-5,9%	-6,5%	5,2%	0,4%
112	Casco	85,57	18,9%	7,4%	11,2%	13,1%	13,7%	15,5%	17,7%	4,0%	0,4%
113	Responsabilidade Civil Facultativa	22,75	-3,8%	2,0%	-6,3%	-6,6%	-6,9%	-6,1%	-3,4%	4,5%	0,3%
114	Outros	14,88	17,4%	1,3%	14,5%	17,2%	18,4%	20,0%	17,7%	3,9%	0,4%
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>37,99</b>	<b>21,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>2,2%</b>	<b>4,1%</b>	<b>3,3%</b>	<b>23,2%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,2%</b>
12.1	Massificados	30,56	29,1%	2,7%	32,2%	36,2%	37,5%	35,3%	29,6%	3,8%	0,3%
12.11	Compreensivo Residencial	9,51	14,1%	0,8%	26,8%	23,1%	21,4%	17,0%	16,8%	3,5%	0,3%
12.12	Compreensivo Condominial	0,33	-8,9%	0,0%	-7,5%	-6,5%	-10,1%	-11,9%	-9,0%	1,4%	0,1%
12.13	Compreensivo Empresarial	10,67	15,8%	0,9%	26,3%	30,2%	32,4%	29,8%	15,2%	4,2%	0,4%
12.14	Outros	10,05	74,6%	0,9%	50,2%	65,9%	70,5%	72,3%	72,3%	3,8%	0,3%
12.2	Grandes Riscos	7,23	-2,2%	0,6%	-53,5%	-53,5%	-51,1%	-51,1%	-0,6%	4,0%	0,2%
12.3	Risco de Engenharia	0,21	48,4%	0,0%	59,2%	74,1%	63,8%	103,8%	91,6%	0,6%	0,0%
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>16,22</b>	<b>12,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>17,8%</b>	<b>16,3%</b>	<b>14,8%</b>	<b>13,1%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,3%</b>
1.4	<b>Transportes</b>	<b>5,02</b>	<b>49,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>76,2%</b>	<b>80,4%</b>	<b>64,0%</b>	<b>73,1%</b>	<b>67,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>0,1%</b>
14.1	Embarcador Nacional	1,38	78,4%	0,1%	885,5%	865,3%	136,4%	146,4%	151,5%	2,7%	0,1%
14.2	Embarcador Internacional	0,49	64,8%	0,0%	209,3%	211,1%	212,4%	164,0%	90,1%	1,9%	0,1%
14.3	Transportador	3,15	38,0%	0,3%	10,4%	13,4%	27,1%	37,3%	35,6%	3,5%	0,2%
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>4,43</b>	<b>33,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>125,3%</b>	<b>147,7%</b>	<b>128,6%</b>	<b>79,6%</b>	<b>37,0%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,1%</b>
15.1	Garantia de Obrigações	2,05	1,7%	0,2%	76,5%	97,2%	173,6%	82,2%	9,2%	1,6%	0,1%
15.2	Outros	2,38	82,0%	0,2%	236,9%	259,2%	86,9%	76,7%	81,3%	1,6%	0,1%
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>41,81</b>	<b>18,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>38,3%</b>	<b>33,7%</b>	<b>28,3%</b>	<b>23,9%</b>	<b>20,3%</b>	<b>8,7%</b>	<b>1,4%</b>
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>3,26</b>	<b>12,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>7,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,1%</b>	<b>11,1%</b>	<b>11,7%</b>	<b>3,4%</b>	<b>0,1%</b>
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,18	-13,5%	0,0%	3,2%	-1,9%	-1,9%	-24,0%	-15,2%	1,2%	0,0%
17.2	Outros	3,08	14,9%	0,3%	7,6%	2,5%	2,3%	14,2%	13,8%	3,8%	0,2%
1.8	<b>Rural</b>	<b>76,03</b>	<b>58,6%</b>	<b>6,6%</b>	<b>41,1%</b>	<b>46,8%</b>	<b>48,8%</b>	<b>53,1%</b>	<b>56,3%</b>	<b>19,9%</b>	<b>0,8%</b>
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>2,20</b>	<b>33,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>36,6%</b>	<b>33,7%</b>	<b>63,6%</b>	<b>35,0%</b>	<b>33,4%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,2%</b>
19.1	Marítimos	1,35	27,9%	0,1%	23,0%	20,4%	20,4%	23,8%	23,4%	4,9%	0,3%
19.2	Aeronáuticos	0,85	44,6%	0,1%	59,3%	55,9%	191,0%	54,7%	50,2%	3,6%	0,1%
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,32</b>	<b>202,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>75,3%</b>	<b>63,0%</b>	<b>87,0%</b>	<b>117,4%</b>	<b>219,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>710,82</b>	<b>39,4%</b>	<b>61,9%</b>	<b>56,2%</b>	<b>52,5%</b>	<b>45,6%</b>	<b>45,0%</b>	<b>42,1%</b>	<b>4,0%</b>	<b>0,4%</b>
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>227,54</b>	<b>23,0%</b>	<b>19,8%</b>	<b>34,3%</b>	<b>34,6%</b>	<b>29,6%</b>	<b>27,4%</b>	<b>24,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,5%</b>
2.11	Vida	73,42	33,1%	6,4%	39,5%	40,3%	37,3%	35,4%	34,1%	4,2%	0,3%
2.12	Prestamista	113,09	18,2%	9,8%	36,4%	35,7%	28,0%	24,8%	19,5%	6,6%	0,8%
2.13	Viagem	0,08	146,5%	0,0%	-87,0%	-87,6%	-73,4%	-31,6%	52,5%	1,7%	0,0%
2.14	Outros	40,95	20,0%	3,6%	21,7%	23,5%	22,0%	21,9%	20,2%	4,7%	0,4%
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>474,03</b>	<b>50,2%</b>	<b>41,3%</b>	<b>70,1%</b>	<b>63,9%</b>	<b>55,8%</b>	<b>56,4%</b>	<b>53,9%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,4%</b>
2.2.1	Família VGBL	455,66	53,4%	39,7%	72,7%	66,9%	58,4%	59,3%	57,3%	3,7%	0,4%
2.2.2	Família PGBL	18,37	-0,2%	1,6%	27,3%	16,6%	13,9%	10,4%	1,9%	2,8%	0,2%
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>9,25</b>	<b>-2,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>3,4%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>2,7%</b>	<b>0,3%</b>
3	<b>Capitalização</b>	<b>125,31</b>	<b>29,6%</b>	<b>10,9%</b>	<b>40,5%</b>	<b>40,0%</b>	<b>33,6%</b>	<b>33,2%</b>	<b>30,7%</b>	<b>5,5%</b>	<b>0,6%</b>
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>1.148,87</b>	<b>34,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>42,9%</b>	<b>41,3%</b>	<b>36,8%</b>	<b>36,5%</b>	<b>35,7%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,4%</b>

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

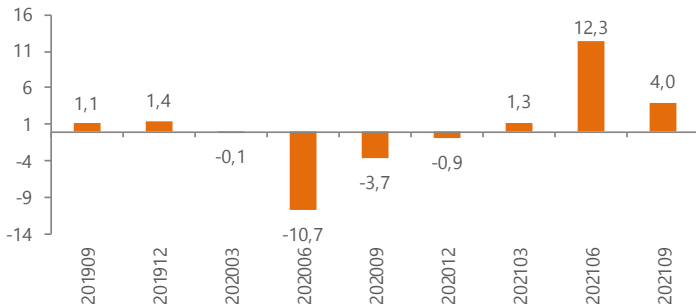
Arrecadação												
Setor Segurador (sem Saúde Suplementar)		RORAIMA										
		Acumulado até Nov-21			Variação nominal - 12 meses móveis (%)						Marketshare (acumulado até Nov-21)	
		Em milhões R\$	Variação nominal (%)	Marketshare Produto	Jul-21 / Jul-20	Ago-21 / Ago-20	Set-21 / Set-20	Out-21 / Out-20	Nov-21 / Nov-20	Região Sindical	Brasil	
1	<b>Danos e Responsabilidades (s DPVAT)</b>	<b>40,88</b>	<b>42,3%</b>	<b>6,2%</b>	<b>21,6%</b>	<b>27,4%</b>	<b>31,8%</b>	<b>30,1%</b>	<b>40,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,1%</b>	
1.1	<b>Automóvel</b>	<b>10,08</b>	<b>64,9%</b>	<b>1,5%</b>	<b>18,7%</b>	<b>34,0%</b>	<b>43,3%</b>	<b>52,1%</b>	<b>60,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>	
111	Acidentes Pessoais de Passageiros	0,18	43,1%	0,0%	12,1%	23,8%	30,6%	36,3%	41,2%	0,4%	0,0%	
112	Casco	7,07	78,5%	1,1%	23,5%	40,6%	51,6%	61,7%	72,4%	0,3%	0,0%	
113	Responsabilidade Civil Facultativa	1,71	44,0%	0,3%	15,8%	26,7%	32,1%	37,0%	44,1%	0,3%	0,0%	
114	Outros	1,12	33,6%	0,2%	1,5%	14,8%	21,3%	29,7%	31,2%	0,3%	0,0%	
1.2	<b>Patrimonial</b>	<b>10,92</b>	<b>3,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>8,4%</b>	<b>-14,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,1%</b>	
12.1	Massificados	7,52	29,6%	1,1%	50,3%	52,1%	52,6%	12,1%	27,8%	0,9%	0,1%	
12.11	Compreensivo Residencial	2,60	35,5%	0,4%	42,1%	38,1%	32,9%	32,6%	37,5%	1,0%	0,1%	
12.12	Compreensivo Condominial	0,01	469,8%	0,0%	-0,2%	469,8%	469,8%	469,8%	469,8%	0,0%	0,0%	
12.13	Compreensivo Empresarial	3,13	70,8%	0,5%	27,9%	30,3%	31,3%	30,4%	65,0%	1,2%	0,1%	
12.14	Outros	1,78	-13,0%	0,3%	100,5%	110,6%	122,5%	-24,6%	-15,5%	0,7%	0,0%	
12.2	Grandes Riscos	0,76	3314,1%	0,1%	13,0%	18,6%	160,8%	160,8%	173,0%	0,4%	0,0%	
12.3	Risco de Engenharia	2,63	-43,9%	0,4%	-60,6%	-60,4%	-60,4%	-68,0%	-43,8%	7,1%	0,5%	
1.3	<b>Habitacional</b>	<b>4,35</b>	<b>13,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>18,0%</b>	<b>17,2%</b>	<b>16,1%</b>	<b>14,5%</b>	<b>13,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,1%</b>	
1.4	<b>Transportes</b>	<b>0,77</b>	<b>579,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>326,6%</b>	<b>471,1%</b>	<b>546,5%</b>	<b>506,0%</b>	<b>556,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>	
14.1	Embarcador Nacional	0,10	907,6%	0,0%	2812,9%	2870,7%	3457,5%	2428,8%	918,5%	0,2%	0,0%	
14.2	Embarcador Internacional	0,01		0,0%	469,3%					0,0%	0,0%	
14.3	Transportador	0,67	541,5%	0,1%	233,3%	377,2%	454,8%	432,0%	517,9%	0,8%	0,0%	
1.5	<b>Crédito e Garantia</b>	<b>5,27</b>	<b>497,5%</b>	<b>0,8%</b>	<b>198,5%</b>	<b>202,7%</b>	<b>177,1%</b>	<b>490,9%</b>	<b>469,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,1%</b>	
15.1	Garantia de Obrigações	4,61	808,5%	0,7%	201,3%	204,9%	215,1%	831,1%	761,8%	3,5%	0,2%	
15.2	Outros	0,66	76,0%	0,1%	183,4%	191,7%	56,8%	63,9%	74,3%	0,4%	0,0%	
1.6	<b>Garantia Estendida</b>	<b>3,19</b>	<b>22,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>16,4%</b>	<b>19,0%</b>	<b>22,3%</b>	<b>19,4%</b>	<b>20,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,1%</b>	
1.7	<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>0,80</b>	<b>401,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>237,0%</b>	<b>251,7%</b>	<b>231,7%</b>	<b>190,1%</b>	<b>339,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0%</b>	
17.1	Responsabilidade Civil D&O	0,26		0,0%	1801,1%	1801,1%	1801,1%	1801,1%	1801,1%	1,7%	0,0%	
17.2	Outros	0,53	236,6%	0,1%	77,0%	86,2%	75,4%	50,1%	218,7%	0,7%	0,0%	
1.8	<b>Rural</b>	<b>5,17</b>	<b>21,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>11,7%</b>	<b>20,0%</b>	<b>19,5%</b>	<b>23,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,1%</b>	
1.9	<b>Marítimos e Aeronáuticos</b>	<b>0,03</b>	<b>27,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-62,4%</b>	<b>-70,0%</b>	<b>-69,1%</b>	<b>-69,3%</b>	<b>36,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,0%</b>	
19.1	Marítimos	0,00	-100,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%	
19.2	Aeronáuticos	0,03	28,3%	0,0%	-62,4%	-69,9%	-69,1%	-69,2%	36,8%	0,1%	0,0%	
1.10	<b>Outros</b>	<b>0,30</b>	<b>31,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>50,3%</b>	<b>41,6%</b>	<b>46,3%</b>	<b>46,2%</b>	<b>43,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>	
2	<b>Coberturas de Pessoas</b>	<b>594,92</b>	<b>313,2%</b>	<b>89,8%</b>	<b>282,5%</b>	<b>286,7%</b>	<b>282,8%</b>	<b>294,7%</b>	<b>294,5%</b>	<b>3,4%</b>	<b>0,3%</b>	
2.1	<b>Planos de Risco</b>	<b>53,98</b>	<b>11,7%</b>	<b>8,1%</b>	<b>24,2%</b>	<b>24,1%</b>	<b>18,9%</b>	<b>17,3%</b>	<b>14,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,1%</b>	
2.11	Vida	12,45	-2,6%	1,9%	9,6%	8,0%	3,5%	1,5%	0,9%	0,7%	0,1%	
2.12	Prestamista	34,91	14,8%	5,3%	30,4%	30,5%	24,1%	22,1%	18,1%	2,0%	0,2%	
2.13	Viagem	0,02	109,9%	0,0%	-74,5%	-60,3%	-54,9%	-14,7%	31,5%	0,5%	0,0%	
2.14	Outros	6,60	29,1%	1,0%	23,0%	25,8%	26,3%	27,3%	28,7%	0,8%	0,1%	
2.2	<b>Planos de Acumulação</b>	<b>537,29</b>	<b>484,6%</b>	<b>81,1%</b>	<b>401,6%</b>	<b>410,8%</b>	<b>412,9%</b>	<b>441,4%</b>	<b>448,0%</b>	<b>4,2%</b>	<b>0,4%</b>	
2.2.1	Família VGBL	530,98	520,6%	80,2%	430,0%	442,1%	444,5%	476,8%	483,5%	4,3%	0,5%	
2.2.2	Família PGBL	6,31	-0,7%	1,0%	10,8%	2,1%	2,2%	4,3%	6,8%	0,9%	0,1%	
2.3	<b>Planos Tradicionais</b>	<b>3,65</b>	<b>-2,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,1%</b>	
3	<b>Capitalização</b>	<b>26,54</b>	<b>13,6%</b>	<b>4,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>1,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,1%</b>	
=1+2+3	<b>Setor Segurador (s Saúde s DPVAT)</b>	<b>662,34</b>	<b>237,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>212,9%</b>	<b>216,3%</b>	<b>212,7%</b>	<b>219,9%</b>	<b>222,1%</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,2%</b>	

Nota: 1) Valores referentes ao ramo dotal misto foram incluídos na parte de planos de risco, embora apresente características mistas de risco e acumulação.

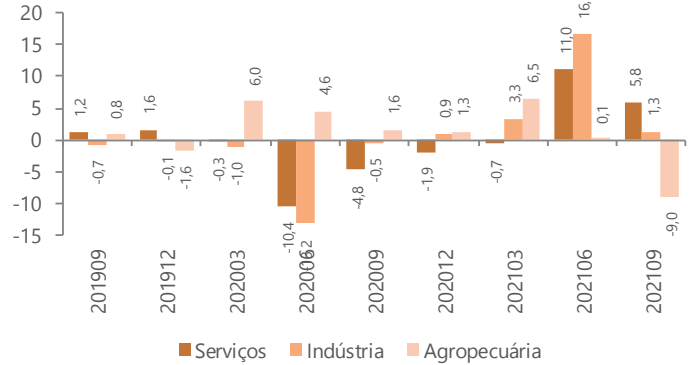
2) Apólices registradas sem UF ou no exterior não são realocadas em nenhuma região, porém fazem parte do "Brasil". | Fonte: SES (SUSEP)

**INDICADORES ECONÔMICOS** (data de corte: 17/01/22)

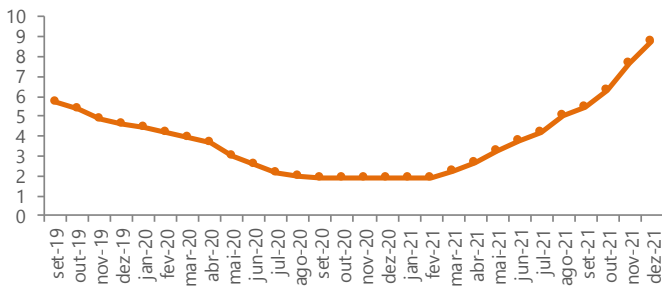
**PIB TOTAL**  
(T/T-4, em %)



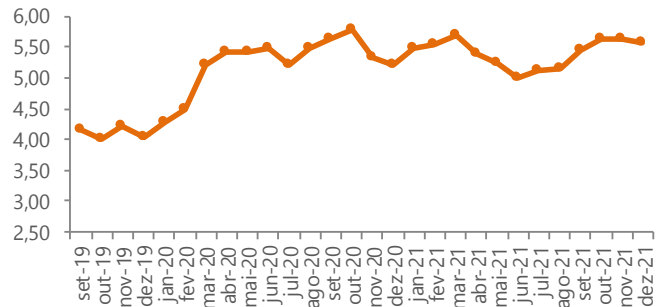
**PIB PELA ÓTICA DA PRODUÇÃO**  
(T/T-4, em %)



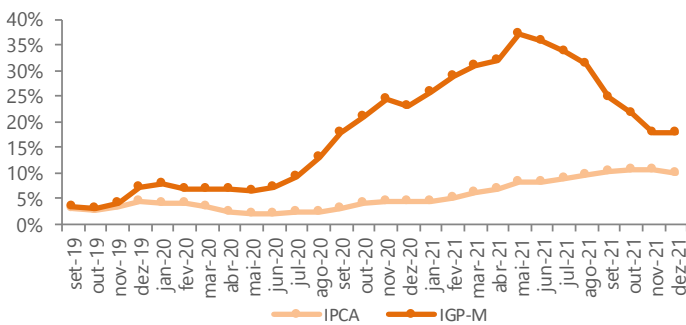
**TAXA DE JUROS – SELIC EFETIVA**  
(em % a.a.)



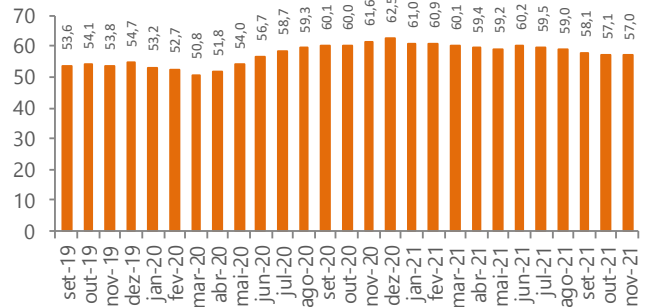
**TAXA DE CÂMBIO – R\$/US\$**  
(taxa de fim de período)



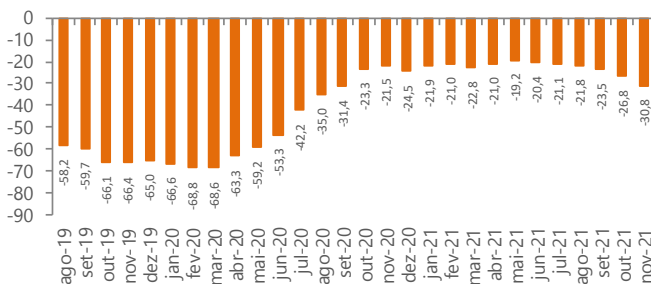
**INFLAÇÃO – IPCA E IGP-M**  
(variação % ac. em 12 meses)



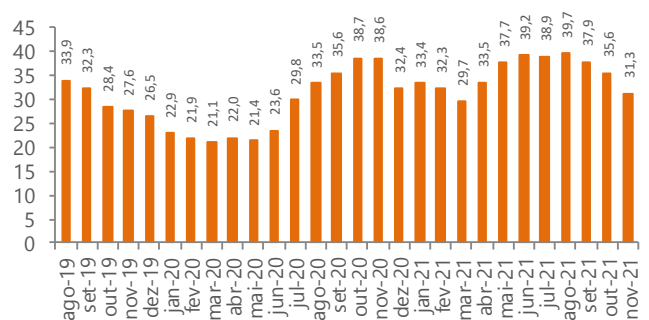
**DÍVIDA LÍQUIDA DO SETOR PÚBLICO**  
(como % do PIB ac. em 12 meses)



**SALDO EM TRANSAÇÕES CORRENTES**  
(em US\$ bilhões, ac. em 12 meses)



**SALDO DA BALANÇA COMERCIAL**  
(em US\$ bilhões, ac. em 12 meses)



Fontes: SGS (BCB) e SIDRA (IBGE)

## GLOSSÁRIO

**Arrecadação do Setor Segurador:** Contempla o prêmio direto de seguros, prêmio emitido em regime de capitalização, contribuição em previdência, faturamento de capitalização e contraprestação de saúde suplementar.

**Arrecadação per capita:** proporção da arrecadação do Setor Segurador sobre a População Brasileira.

**Ativo do Setor Segurador:** Recursos econômicos na forma de bens e direitos em seguros, previdência, capitalização e saúde suplementar.

**CAGED:** Cadastro Geral de Empregados e Desempregados, da Secretaria de Trabalho do Ministério da Economia.

**Captação líquida de Capitalização:** Diferença entre o faturamento de Capitalização e o total dos seus resgates.

**Captação líquida dos Planos de Acumulação:** Diferença entre a soma das contribuições de previdência e do prêmio emitido em regime de capitalização de VGBL e a soma dos resgates de previdência e de VGBL. Aplicável somente a esses planos.

**Contraprestação de Saúde Suplementar:** Contraprestação líquida/prêmios retidos para coberturas assistenciais Médico-Hospitalar e/ou Odontológica.

**Contribuição de Previdência:** Valor correspondente a cada um dos aportes destinados ao custeio do plano de previdência.

**Despesa administrativa do Setor Segurador:** Despesas administrativas em seguros, previdência, capitalização e saúde suplementar.

**Despesas de comercialização do Setor Segurador:** Despesas de comercialização e custos de aquisição agregados em seguros, previdência, capitalização e saúde suplementar.

**Faturamento de Capitalização:** Faturamento com títulos de capitalização líquida de devolução e cancelamento.

**FGTS:** Fundo de Garantia do Tempo de Serviço, gerido pela Caixa Econômica Federal, criado com o objetivo de proteger o trabalhador demitido sem justa causa, mediante a abertura de uma conta vinculada ao contrato de trabalho, formando poupança compulsória que pode ser usada em momentos especiais.

**Focus:** Relatório semanal divulgado pelo Banco Central do Brasil com estatísticas-resumo de expectativas de agentes de mercado para variáveis macroeconômicas.

**IGP-M:** Índice Geral de Preços, calculado pela Fundação Getúlio Vargas (FGV).

**Indenização de Saúde Suplementar:** Eventos indenizáveis líquidos/sinistros retidos de cobertura assistencial Médico-Hospitalar e/ou Odontológica.

**Instrumento de Garantia:** tem por objetivo propiciar que a provisão matemática para capitalização do título de capitalização seja utilizada para assegurar o cumprimento de obrigação assumida em contrato principal pelo titular perante terceiro.

**IPCA:** Índice de Preços ao Consumidor-Amplo calculado pelo IBGE.

**Penetração do Setor Segurador no PIB:** Proporção da Arrecadação do Setor Segurador sobre o Produto Interno Bruto.

**PIB:** Produto Interno Bruto, a soma do valor de todos os bens e serviços finais produzidos no país em determinado período.

**PIB mensal:** Produto Interno Bruto Nominal mensal, calculado e publicado pelo Banco Central do Brasil (proxy mensal para o PIB Nominal oficial, calculado pelo IBGE).

**PIM-PF:** Produção Industrial Mensal - Produção Física, do IBGE.

**PNAD:** Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios, do IBGE.

**População Brasileira:** Número de habitantes no território nacional publicado pelo IBGE com base em informações dos registros de nascimentos e óbitos, dos censos demográficos e das contagens de população intercensitárias.

**Prêmio Direto de Seguros:** Emissão de prêmio líquida de cancelamento e restituição.

**Prêmio Emitido em Regime de Capitalização:** Valor correspondente a cada um dos aportes destinados ao custeio de seguros estruturados no regime financeiro de capitalização.

**Provisão do Setor Segurador:** Passivo contabilizado pelo Mercado Segurador para refletir as obrigações futuras advindas dos compromissos assumidos com os contratantes de suas operações.

**Resgate e benefício de Previdência:** Valor correspondente a cada um dos resgates e benefícios destinados à cobertura do plano de previdência.

**Selic:** Taxa básica de juros da economia brasileira, definida pelo Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central do Brasil.

**Sinistralidade:** Contempla sinistralidade de seguros e saúde suplementar

**Sinistralidade de Saúde Suplementar:** proporção de indenização de saúde suplementar sobre a contraprestação de saúde suplementar.

**Sinistralidade de Seguros:** proporção do sinistro ocorrido sobre o prêmio ganho.

**Sinistro ocorrido/indenização/sorteio/resgate/benefício do Setor Segurador:** Contempla o sinistro ocorrido de seguros, resgate e benefício de previdência, sorteio e resgate de capitalização e indenização de saúde suplementar.

**Sinistro ocorrido de Seguros:** Indenizações avisadas, despesas relacionadas a seguros, retrocessões aceitas, variação das provisões de sinistro e serviços de assistência, líquido dos salvados e ressarcidos avisados e de sua variação do ajuste da PSL. Considera as parcelas administrativas e judiciais, consórcios e fundos e despesas com benefícios em regime de capitalização e repartição de capitais de cobertura para seguros.

**Sorteio e resgate de Capitalização:** Valor correspondente aos prêmios de sorteios e resgates pagos com títulos de capitalização.



# CONSELHO DIRETOR

com mandato de 30/04/2019 a 29/04/2022



## Presidente

**Marcio Serôa de Araujo Coriolano**

## 1º Vice-Presidente

**Roberto de Souza Santos**

Porto Seguro Cia. de Seguros Gerais

## Vice-Presidentes

**Gabriel Portella Fagundes Filho**

Sul América Companhia Nacional de Seguros

**Ivan Luiz Gontijo Junior**

Bradesco Seguros

**Luciano Snel Corrêa**

Icatu Capitalização S/A

## Vice-Presidentes Natos



**Antonio Eduardo Márquez de Figueiredo Trindade**

Federação Nacional de Seguros Gerais



**João Alceu Amoroso Lima**

Federação Nacional de Saúde Suplementar



**Jorge Pohlmann Nasser**

Federação Nacional de Previdência Privada e Vida



**Marcelo Gonçalves Farinha**

Federação Nacional de Capitalização

## Diretores

**Camila de Freitas Aichinger**

Caixa Seguradora S/A

**Edson Luis Franco**

Zurich Minas Brasil Seguros S/A

**Eduard Folch Rue**

Allianz Seguros S/A

**Felipe Costa da Silveira Nascimento**

MAPFRE PREVIDÊNCIA S/A

**Francisco Alves de Souza**

COMPREV Vida e Previdência S/A

**José Adalberto Ferrara**

Tokio Marine Seguradora S/A

**Leonardo Deeke Boguszewski**

Junto Seguros S/A

**Nilton Molina**

Mongeral AEGON Seguros e Previdência S/A

**Patricia Andrea Freitas Velloso dos Santos**

Prudential do Brasil Seguros de Vida S/A.

**Patricia Chacon Jimenez**

Liberty Seguros S/A

**Pedro Cláudio de Medeiros B. Bulcão**

Sinaf Previdencial Cia. de Seguros

**Pedro Pereira de Freitas**

American Life Companhia de Seguros S/A

**Ullisses Christian Silva Assis**

Brasilprev Seguros e Previdência S/A

## Diretor Nato

**Luiz Tavares Pereira Filho**

Consultor Jurídico da Presidência da Fenaseg

## DIRETORIA EXECUTIVA

**Alexandre Leal** – Diretor Técnico e de Estudos

**Luiz Tavares Pereira Filho** – Consultor Jurídico da Presidência da Fenaseg

**Miriam Mara Miranda** – Diretora de Relações Institucionais

**Paulo Annes** – Diretor de Administração, Finanças e Controle

**Solange Beatriz Palheiro Mendes** – Diretora de Relações de Consumo e Comunicação



Confederação Nacional das Empresas  
de Seguros Gerais, Previdência Privada e  
Vida, Saúde Suplementar e Capitalização