

# **Desafios e oportunidades associadas ao Cadastro Ambiental Rural (CAR)**

**7ª CONSEGURO - setembro 2015**

**FEBRABAN**  
Federação Brasileira de Bancos

# Meta brasileira de redução das emissões até 2020

**36,1% a 38,9% das 3.236 MM de tonCo2eq de emissões projetadas**  
**Redução de 1.168 MM a 1.259 MM de tonCO2eq (Lei 12.187/9 - Dec. 7.390/10)**

## Como atingir

- Redução de 80% do desmatamento da Amazônia
- Redução de 50% do desmatamento do Cerrado
- Recuperação de 15 MM de hectares de áreas degradadas
- Expansão da área de florestas plantadas em 3 MM de hectares

A implantação do CAR é essencial para o cumprimento das metas

## Fundamentos legais

- ❑ No governo federal, a política de apoio à regularização ambiental é executada de acordo com a Lei nº 12.651 de 25 de maio de 2012, que instituiu o Novo Código Florestal
- ❑ A Lei 12.651 no seu Art. 29 criou o CAR (Cadastro Ambiental Rural)
- ❑ A Lei nº 12.727, de 17 de outubro de 2012, que modificou o Código Florestal, determina que a partir de 28 de maio de 2017 as operações de crédito agrícola em qualquer de suas modalidades só poderão ser realizadas para proprietários de imóveis rurais inscritos com o CAR (Art. nº 78 A).


## O que é o CAR

- ❑ O CAR consiste no registro público e eletrônico dos imóveis rurais, que tem como objetivo integrar as informações ambientais das propriedades e posses rurais, para fins de controle, monitoramento, planejamento ambiental e combate ao desmatamento
- ❑ O CAR demonstrará para cada propriedade seu relevo e condições de uso do solo, identificando áreas de Preservação Permanente, de Reserva Legal, de uso Agrícola e Pecuário, área Degradada e de Vegetação Nativa

# Objetivos

- ❑ Quantificar com mais precisão o passivo e o ativo ambientais brasileiros
- ❑ Estabelecer uma política de recuperação de áreas degradadas com base em avaliações precisas, identificando onde e quanto deve ser recuperado
- ❑ Evidenciar as áreas para preservação permanente
- ❑ Estabelecer bases robustas de valoração de serviços ambientais que induzam a participação do setor privado no incentivo a adoção de práticas que aumentem a renda no setor rural e fortaleçam a Economia Florestal
- ❑ Oferecer opções em termos de ordenamento territorial, que permitam a expansão do setor florestal

# Processo de cadastramento

- 
1. Fotos de satélite são convertidas por especialistas em mapas georreferenciados dos municípios
  2. Proprietários rurais, estimulados pelas secretarias municipais e estaduais do meio ambiente, plotam as coordenadas de suas propriedades nos mapas georreferenciados
  3. Secretarias municipais e estaduais verificam e certificam o cadastramento
  4. O CAR certificado pela autoridade municipal ou estadual é incluído no Sistema Nacional de Cadastro Ambiental Rural (SICAR)

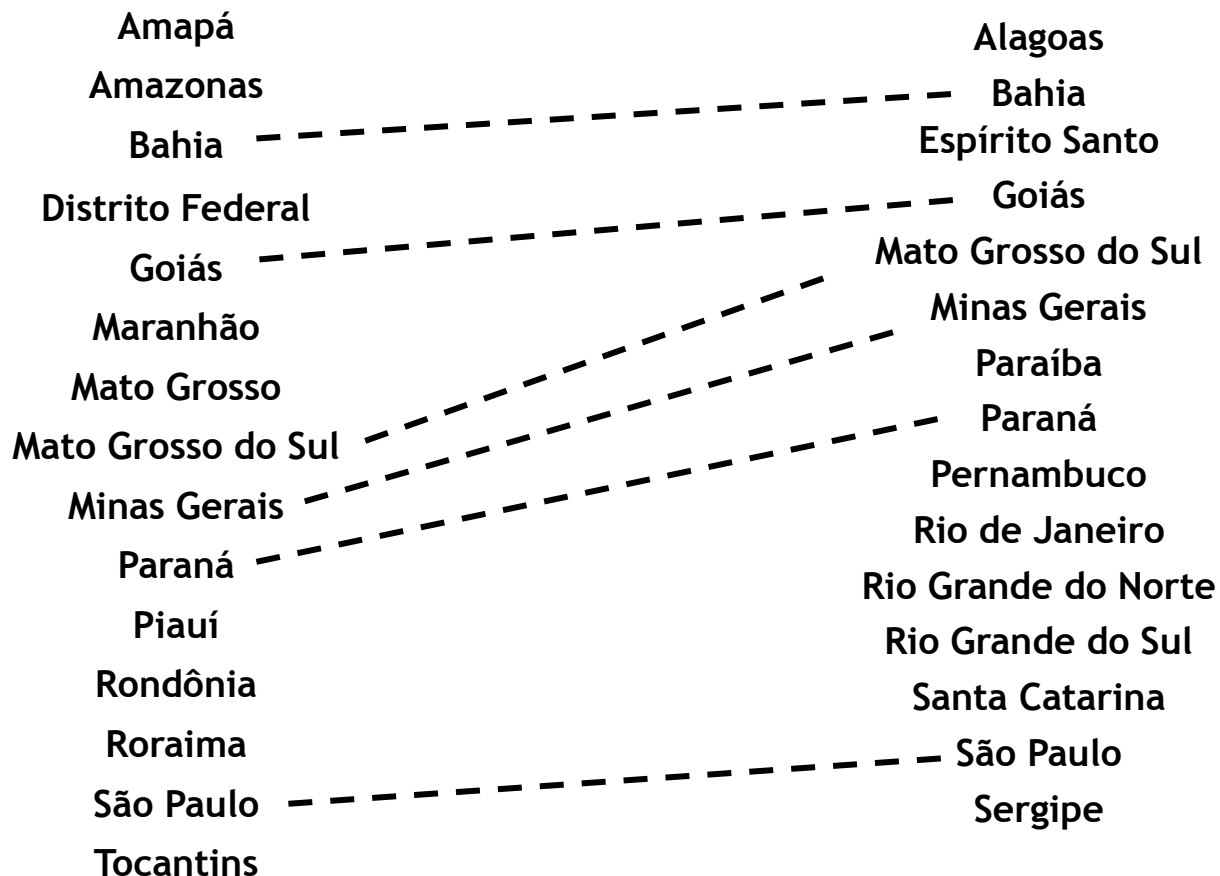
## Participação do setor privado

Com o objetivo de acelerar a implantação do CAR foi celebrado em abril de 2015 um Acordo de Cooperação Técnica e Financeira do qual participam: MMA, Embrapa, FBDS, FEBRABAN, IBÁ, Única, Fenaseg, Agroicone, Instituto Aço Brasil e ABAG, com R\$ 6,4 MM das entidades privadas para a elaboração de mapas georeferenciados para 4.000 municípios dos Biomas Cerrado e Mata Atlântica

# Estados localizados nos BIOMAS cobertos pelo Acordo

## *Cerrado*

## *Mata Atlântica*



**35% do território nacional  
4.000 municípios**



## Resultados do projeto em 04.09

- ❑ 440 municípios concluídos
- ❑ 16,7 MM de hectares avaliados
- ❑ 364,6 M km de rios medidos
- ❑ 1,4 MM de hectares de passivo ambiental
- ❑ 1,4 BI de mudas necessárias para revegetação
- ❑ Estado do Rio de Janeiro concluído
  - 1,2 MM de hectares em vegetação nativa (29%)
  - 527 M hectares de passivo ambiental (62%)

# 397,5 MM de hectares avaliados

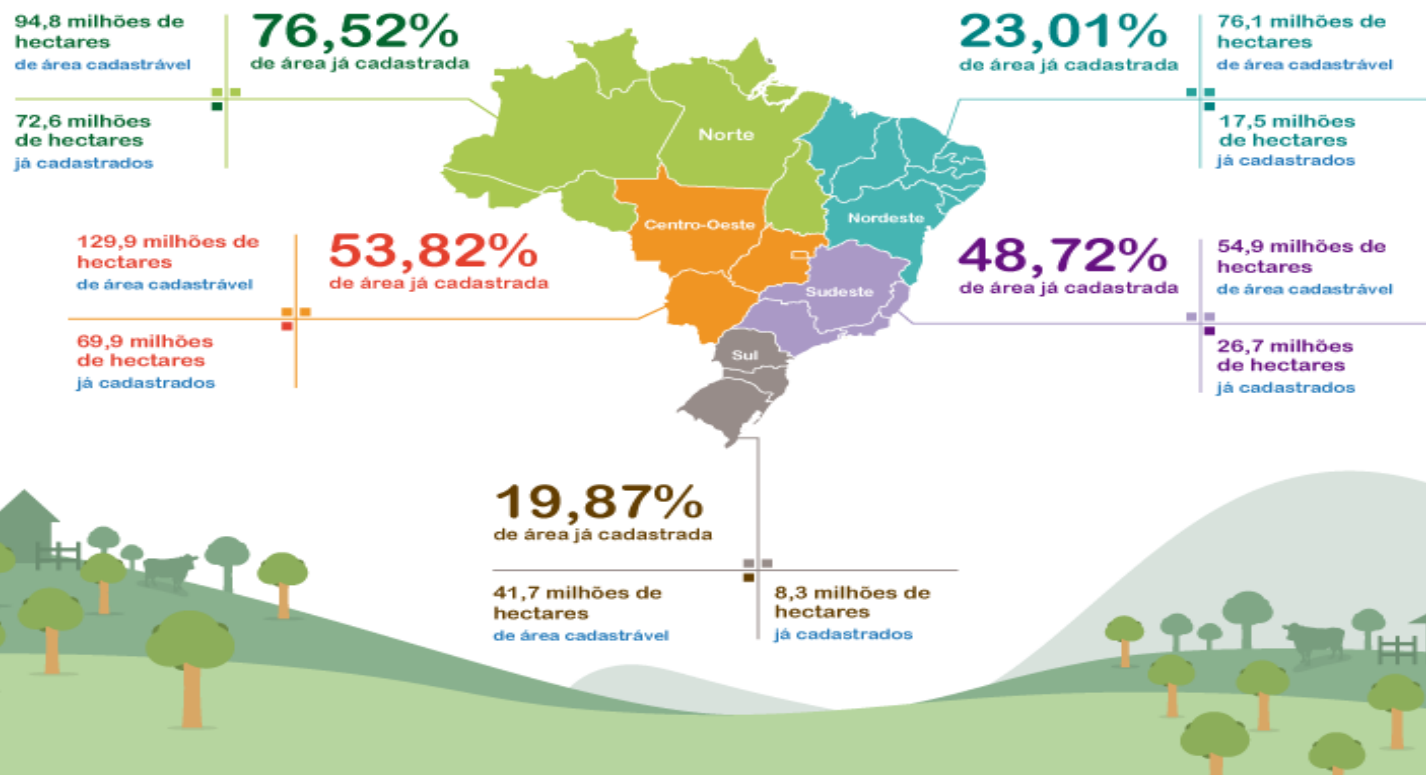
## 1.727.660 imóveis cadastrados

### Cadastro Ambiental Rural

Dados até 30 de junho de 2015

Fonte: MMA

<b>57,27%</b>	397,5 milhões de hectares	227,6 milhões de hectares
Área total já cadastrada	Área total cadastrável	já cadastrados



# Oportunidades com a implantação do CAR

- ❑ Regularizar propriedades permitindo corrigir sobreposições de suas áreas
- ❑ Aperfeiçoar mapeamentos geográficos/hidrográficos do território nacional
- ❑ Identificar e mensurar com clareza os ativos e passivos ambientais

- a. Por bioma
- b. Por área geográfica, estados e municípios
- c. Por propriedade rural
- d. Outras

**Projeto técnico, estudo de viabilidade, modelo de financiamento**

- ❑ Possibilitar o desenvolvimento e instrumentalização de políticas públicas e análises de viabilidade econômica-financeira-ambiental focadas
  - ex. noroeste do Estado do Rio de Janeiro
  - população de 300 M habitantes
  - necessidade de R\$ 7 Bl de investimentos em restauração

## Oportunidades com a implantação do CAR

- ❑ Viabilizar o Programa de Recuperação Ambiental (PRA) que trata da manutenção, recuperação ou recomposição de áreas de preservação permanente e áreas reserva legal
- ❑ Viabilizar a emissão das Cotas de Reserva Ambiental (CRA) possibilitando um mercado de compensação ambiental entre propriedades com excedentes e déficit de reserva legal
- ❑ Estabelecer um sistema de Pagamento por Serviços Ambientais criando condições para a incorporação das externalidades ambientais positivas/negativas e possibilidades de um mercado de permissões de cotas de emissões
- ❑ Contribuir para o cumprimento das metas brasileiras de redução de emissões de gases de efeito estufa

## Oportunidades para o setor financeiro

- ❑ Melhorar a qualidade da análise de risco socioambiental em operações de crédito para o agronegócio
- ❑ Melhorar processos de avaliação da aplicação dos recursos e do retorno das atividades financiadas por meio do monitoramento remoto
- ❑ Possibilitar a redução de sinistros na contratação do seguro agrícola haja vista a melhor avaliação da produção segura/esperada
- ❑ Ampliar a fronteira de atuação do setor por meio da criação de novos mercados e novos instrumentos financeiros focados no setor florestal

## Desafios e riscos

- ❑ 3,3 MM de propriedades a serem cadastradas, certificadas e registradas no SICAR (Sistema Nacional de Cadastro Ambiental Rural) até maio de 2017
- ❑ Possibilidade de aplicação de metodologias, critérios e processos de confecção de mapas georeferenciados distintos e não consistentes
- ❑ Falhas na integração e disponibilização das bases de dados públicas (SICAR) para o setor financeiro
- ❑ Implantação de procedimentos permanentes de atualização do CAR (cadastro) e do SICAR (base de dados dos cadastros)
- ❑ Intervenções regulatórias que criem constrangimentos ou custos excessivos para o desenvolvimento dos mercados

# Obrigado !

[secretaria.geral@febraban.org.br](mailto:secretaria.geral@febraban.org.br)